



Муниципальное образовательное учреждение  
средняя общеобразовательная школа № 36 г.

Владимира



***Старостина Татьяна***

***Владимировна,***

***зам. директора по УВР, учитель  
географии высшей категории,  
победитель конкурса лучших  
учителей***

***ПНП «Образование»***





**Транспорт – третья ведущая  
отрасль материального  
производства**

# Основные виды транспорта



**Сухопутный**  
(автомобильный,  
железнодорожный,  
трубопроводный)



**Водный** (морской,  
речной)



**Воздушный**  
(самолетный,  
вертолетный)

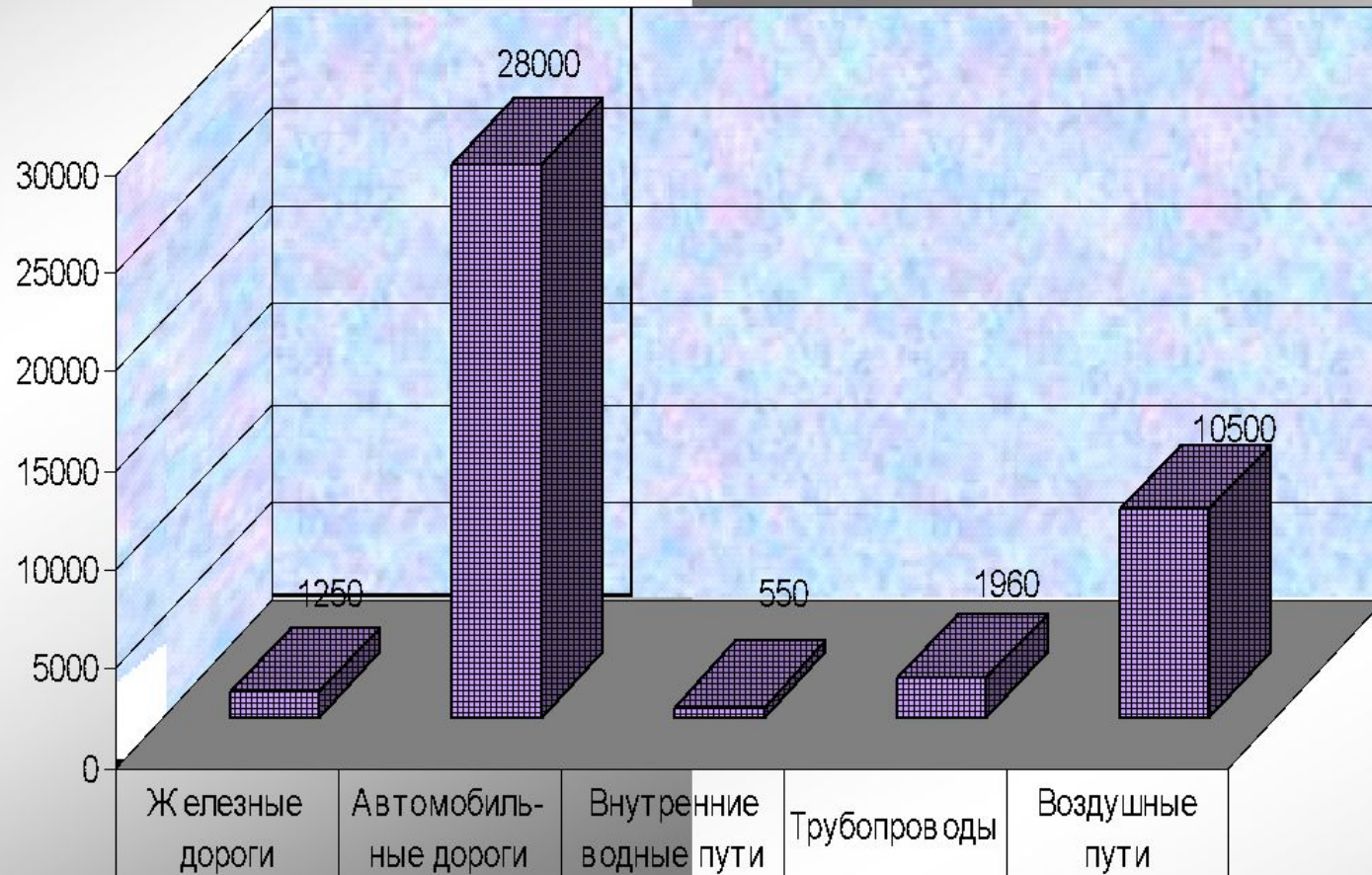




# Динамика мировой транспортной сети

Виды транспорта	Длина сети, тыс. км		
	1950 г.	1995 г.	2002 г.
Железные дороги,	1 320	1 180	1 250
в т. ч. электрифицированные	60	200	.....
Автомобильные дороги,	15 540	24 000	28 000
в т. ч. усовершенствованные	2900	13000	.....
Судоходные реки и каналы	560	550	550
Нефтепроводы	175	680	1 960
Газопроводы	185	1100	
Воздушные пути	3 300	8 500	10 500
<b>Всего</b>	<b>21 080</b>	<b>36 210</b>	<b>42 260</b>

# Протяженность транспортной сети, тыс. км



Ряд1	1250	28000	550	1960	10500
------	------	-------	-----	------	-------

# Структура мирового грузо- и пассажирооборота

Виды транспорта	Грузооборот, %	Пассажирооборот, %
Железнодорожный	14	10
Автомобильный	10	80
Трубопроводный	12	0
Морской	61	0
Внутренний водный	3	1
Воздушный	0	9

Ежегодно в мире всеми видами транспорта перевозится более 100 млрд. тонн грузов и триллионы пассажиров. В этих перевозках участвуют свыше 700 млн. автомобилей, 80 тыс. морских судов, 15 тыс. рейсовых самолетов, 200 тыс. локомотивов.



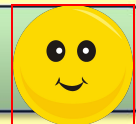
# Мировые грузо- и пассажироперевозки

## **Промышленно развитые страны**



- транспорт имеет высокий технический уровень и сложную структуру; представлен всеми основными и новыми видами; эти страны занимают ведущие места по всем главным показателям работы транспорта: на них приходится 80 % общей длины мировой транспортной сети, они выделяются по грузообороту и пассажирообороту

## **Постсоциалистические страны**



- транспорт уступает по густоте железнодорожной сети, ее качеству и грузообороту западноевропейским странам и США, однако грузонапряженность железных дорог в СНГ в несколько раз выше, чем в США

## **Развивающиеся страны**



- наметился только каркас современной транспортной сети и во многих из них используются старые, архаические его виды: вьючный, гужевой; технический уровень имеющихся здесь видов транспорта сильно уступает развитым странам; в некоторых из них полностью отсутствуют железные дороги

# Автомобильный транспорт





# Железнодорожный транспорт



# *Трубопроводный транспорт*



# *Морской транспорт*





# *Речной транспорт*



# Авиационный транспорт

