

Российские железные дороги

Выполнил ученик 9 «Б» класса
МОУ-СОШ № 19
Вакулин Виктор
учитель географии Сапегина С. В.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

- Железнодорожный транспорт в России — одна из крупнейших железнодорожных сетей мира, существующая с 1837 года и насчитывающая 86 тыс. км железнодорожных путей, из которых около половины — электрифицированные. По общей протяжённости железнодорожных путей Россия занимает 2-е место, уступая только США (194,7 тыс. км). По протяжённости электрифицированных дорог (43 тыс. км) Россия занимает 1-е место в мире.
-

История возникновения железных дорог России

- Российское правительство озаботилось вопросами прокладки железной дороги в начале XIX века. Базой для этого направления стал Департамент водных коммуникаций, созданный в 1798 году по утверждённому императором Павлом I проекту. Организацию возглавил Н. П. Румянцев. Департамент при Румянцеве действовал успешно, активно развивался и в 1809 году расширил свои полномочия и был переименован в Управление водяными и сухопутными сообщениями. На базе, построенной Румянцевым, в том же 1809 году был создан военный Институт корпуса путей сообщения.
-

Первая железная дорога

- История железных дорог в России начинается с 1830-х годов. В 1834 году по приглашению горного ведомства в Россию прибыл австрийский инженер Франц фон Герстнер, который внёс императору Николаю I предложение о строительстве железнодорожной линии. В 1836 году император обнародовал указ о сооружении Царскосельской железной дороги. За несколько месяцев был построен пусковой участок от Кузьмино до Павловска, на котором к концу года было запущено движение, а официальное открытие дороги состоялось в конце 1837 года.
-

Железная дорога в царские времена

- В царские времена, после открытия Царскосельской железной дороги развитие путей сообщения продолжает развиваться. Во 2-й половине XIX века это было обусловлено как потребностями экономики, так и военными интересами государства.
 - В 1851 году открывается новая железная дорога - Николаевская, соединяющая Санкт-Петербург и Москву.
 - В 1866 году была построена Московско-Курская железная дорога, магистраль проходила через центральный район России – Тулу, Орел, Курск.
-

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

- Транссиб, Великий Сибирский Путь (историческое название) железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России. Длина магистрали 9288,2 км — это самая длинная железная дорога в мире. Высшая точка пути — Яблоновый перевал (1019 м над уровнем моря)
-

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СССР

- После революции 1917 года управление железными дорогами было возложено на НКПС (Народный комиссариат путей сообщения), а позднее в 1946 году преобразован в МПС СССР (Министерство путей сообщения СССР). После Великой Отечественной войны народное хозяйство было разрушено, в том числе огромный урон получила железная дорога. В годы войны многие железнодорожники стали Героями СССР и Героями Социалистического труда.
 - Главной комсомольской стройкой советского периода являлось строительство БАМа (Байкало-Амурская магистраль). Миллионы юношей и девушек по зову партии отправлялись по комсомольским путевкам в тайгу, на строительство.
-

МПС РФ

- С 1992 года МПС СССР было переименовано в МПС РФ, распад СССР естественно сказалось на железной дороге.
 - В то же время, в конце 1990-х и в начале 2000-х годов, на волне роста благосостояния населения МПС предприняло меры по повышению доходов от пассажирских перевозок: был усилен контроль за безбилетным проездом (ограждение перронов, установка турникетов), запущены пригородные поезда-экспрессы повышенной комфортности.
-

«Российские Железные Дороги»

- В 2004 МПС РФ переименовали в ОАО «РЖД», директором был назначен Владимир Якунин. С начала XXI века РЖД постепенно выходит из кризиса, строятся новые магистрали, открывается скоростное сообщение, высоко скоростные поезда «САПСАН» курсируют на участке Москва - Санкт-Петербург - Нижний Новгород. Так же новые высокоскоростные поезда «АЛЛЕГРО» от компании Сименс курсируют от Санкт-Петербурга до Хельсинки. С сентября 2010 года в свой первый путь отправился поезд Москва-Ницца, проводники и персонал поезда имеют опыт общения на многих языках.
 - Реорганизация РЖД идет уверенно, так до 2013 года в фирменный вид (серо-красный) планируется перекрасить весь вагонный парк и заменить устаревшие вагоны, на вагоны премиум-класса, а так же ввести новую форменную одежду для сотрудников РЖД.
 - Главным приоритетом РЖД является олимпиада СОЧИ-2014, президент РЖД В. Якунин возглавляет совет олимпиады. РЖД строит новые дороги через горные склоны Причерноморья, строительство нового вокзала в Адлере и многое другое.
-





(c) Штис

RC-MIL.com



РЖД – МЕНЯЕМСЯ ДЛЯ ВАС

