

# Презентация на тему: Токийская агломерация



Выполнил: ученик 10 б  
класса  
Лебедев Кирилл

Токио - столица Токио - столица Японии, её административный, финансовый, культурный и промышленный центр расположен в юго-восточной части Тихоокеанского побережья острова Хонсю. Столичная префектура Токио (Большой Токио) – высокоурбанизированная территория общей площадью 2187 кв. км. В ее административные границы входят собственно Токио (615,8 кв. км, 23 административных района), 26 других городов, 24 поселка городского или сельского типа. Столичная префектура и прилегающие к ней префектуры Канагава, Тиба, Сайтама образуют так называемую Токийскую агломерацию, или Столичный район (Сютोकэн). Вместе с Йокогамой он образует крупнейший мировой мегаполис Токио-Йокогама.



**Численность** населения Токийской агломерации (Токио, Чiba, Фунабаши, Кавасаки и Йокогама) достигла в 2003 г. 33 млн. человек, в т.ч. Большого Токио (столичной префектуры) – 12,4 млн. человек (10% населения Японии), из которых население собственно Токио составляет 8,35 млн. человек. Возрастная структура населения: 11,9% – дети до 14 лет (включительно); 70,9% – от 15 до 64 лет; 17,1% – от 65 лет и старше. Наблюдается устойчивая тенденция к повышению доли пожилых людей. Средняя плотность населения Токио – 800–1000 человек на 1 кв. км. По этому показателю японская столица вошла в пятерку самых густонаселенных городов планеты.



Определяющая тенденция экономического развития столицы - снижение удельного веса производственных функций в хозяйстве Токио и повышение роли управленческих, торгово-распределительных, научно-информационных. В Токио концентрируется деятельность крупнейших финансово-промышленных монополистических групп (Мицубиси, Сумитомо, Мицуи и др.) и отдельных частных монополий, государственных и полугосударственных монополистических организаций, главных банков страны (Японский банк, Банк развития, Экспортно-импортный банк, Центр, банк Японии и др.), представительств иностранных монополий. Вместе с тем Токио (столичная префектура) остаётся одним из крупнейших в Японии индустриальных районов, на который приходится (1973) свыше 14% всего числа промышленных предприятий, 12% всех занятых. В столичной префектуре сосредоточена значительная часть машиностроения Японии. Развита металлургия.



# Таблица 1 – Структура промышленности столичной префектуры

Отрасли промышленности	Число занятых (1962)		Стоимость продукции (1970)		Доля в общепонском промышленном производстве, %	
	тыс. чел.	%	Млрд. иен	%	В числе занятых (1962)	В стоимости продукции (1970)
Все отрасли	1285	100	6268	100	15,5	10,6
В том числе:						
электротехническая	202	15,4	1217	20,0	25,0	17,0
общее машиностроение	151	11,5	692	11,0	17,5	11,0
производство металлоизделий	133	10,0	314	5,0	25,4	12,5
производство транспортного оборудования	77	6,1	491	7,7	17,7	6,0
точная механика	75	6,0	288	4,5	45,0	37,0
химическая	65	5,0	451	7,0	14,0	8,0
полиграфическая	121	9,2	884	14,0	40,0	58,0
пищевкусовая	75	6,0	509	8,0	9,0	9,0

**Население** Токио стало быстро расти сразу же после второй мировой войны: в 23 городских районах японской столицы в 1946 году жили 3, 44 млн. человек, а в 1950 году население этих районов составляло уже 5, 38 млн. Этот процесс был обусловлен высокими темпами экономического роста, развитием промышленности и других чисто городских отраслей (транспорт, сфера услуг, финансы и т. д.), создававших все новые и новые рабочие места и способствовавших притоку рабочей силы. Процесс шел стихийно, подталкиваемый различиями в уровне жизни в разных районах Японии. Так, например, в 1956 году доход на одного жителя Японии в среднем составлял почти 82 тыс. иен, между тем в Токио он превышал 142, 5 тыс.

Однако постепенно проявлялись не только плюсы, но и минусы массового притока рабочей силы в крупнейшие города. Довольно скоро там остро встали проблемы жилья, земли, воды, транспорта, загрязнения окружающей среды.

За 10 лет население Токийского столичного региона увеличилось с 13, 28 млн. до 18, 86 млн., или на 42 %. Такой демографический «взрыв» привел к созданию обширных зон, где ряд за рядом, росли улицы деревянных многоквартирных домов с очень плохими санитарными удобствами и высокой степенью риска в случае сильного землетрясения или пожара. Вначале люди селились на западной окраине Токио. Но очень скоро вся свободная земля там оказалась занятой, так что довольно скоро западное направление в Токио исчерпало свой потенциал. Однако новички все прибывали, привлеченные слухами о больших доходах в крупнейших городах. Это спровоцировало быстрый рост цен на землю в городах, особенно в Токио. В 1990 году в столицу каждый день приезжали на работу из других префектур 2 млн. 720 тыс. человек.

Так что в сложившихся к началу XXI века условиях перспективы экономического развития Токио все менее связывают с планами расширения ежедневной массовой рабочей миграции из других префектур.

# Заключение

Стремительный рост городов в последние десятилетия принято называть в научной литературе «урбанистической революцией». Современные демографические тенденции способствуют тому, что уже сейчас 2/3 горожан всего мира сконцентрированы в развивающихся странах, где ежегодно новыми жителями городов становятся 65 млн. человек. По прогнозам специалистов ООН, это приведет к тому, что к 2025 году уровень урбанизации в развивающихся государствах превысит 80%.

Идет не только рост населения городов, но и концентрация людей в отдельных крупных городских агломерациях - мегаполисах. Крупные города не просто стремительно растут, поглощая окрестные селения, они сливаются друг с другом, образуя мегаполисы с населением во многие десятки миллионов человек.

К числу важнейших проблем современности относится обеспечение жителей мегаполисов водой и удаление сточных вод. Серьезными проблемами считаются вывоз мусора и утилизация отходов человеческой деятельности.

Тем не менее, значительной части населения Земли предстоит и далее жить в мегаполисах. Эта реальность мотивирована особенностью жизни людей, их труда, уровнем современной техники и многими другими причинами. Надо принять эту реальность и научиться строить мегаполисы, так, чтобы по возможности избегать характерных для них сегодня проблем.

