



# Развитие капитализма в России

[Prezentacii.com](http://Prezentacii.com)

XIX век

История России





# План урока.

1. Развитие сельского хозяйства.
2. Развитие промышленности.
3. Финансы.
4. Железнодорожное строительство.
5. Промышленный подъем.

## Задание на урок.



**Что способствовало и что тормозило развитие капиталистических отношений в промышленности, сельском хозяйстве и финансах России в пореформенный период?**





# 1. Развитие сельского хозяйства.

**В.Маковский.**  
**Отдых во  
время сбора  
урожая.**



**В первые годы после реформы в сельском хозяйстве начался спад вызванный его перестройкой. Помещики оказались в сложных условиях-у них не было свободного капитала и инвентаря (почему?). Основная часть помещиков выкупные платежи быстро промотала, а власти при выдаче денег удерживали с них долги. Поэтому помещики сдавали землю в аренду, а за это крестьяне отрабатывали и их наделы.**

# 1. Развитие сельского хозяйства.

Крестьянский дом.  
(фото к. 19 века.)



Многие помещики использовали труд временнообязанных крестьян. Даже высокие мировые цены на хлеб и строительство дорог в хлебные районы не заставило их вести хозяйство по-капиталистически. Крестьяне-арендаторы тоже не воспользовались эти фактором, т.к. аренда росла еще быстрее.

Крестьяне и помещики не были уравнены в гражданских правах, т.к. 1-е были причислены к податным сословиям.



## 2. Развитие промышленности.

**Завод  
братьев  
Мамонтовых**



**В результате крестьянской реформы ожидаемого роста промышленности не последовало. Предприниматели получили возможность использовать вольнонаемный труд, но посессионные крестьяне испытывая ненависть к подневольному труду бросали заводы и уходили в деревню. В результате сократилось производство в металлургии и суконной промышленности. Лишь через 10 лет они смогли преодолеть кризис.**

## 2. Развитие промышленности.



**Фабрикант  
Прохоров.**

В хлопчатобумажной промышленности кризис объяснялся ростом мировых цен на хлопок. Но после присоединения к России Средней Азии эта проблема была разрешена.

Несмотря на трудности российская экономика сумела перестроиться довольно быстро во многом благодаря целенаправленной экономической политике государства. В стране появился слой крупных фабрикантов.



## 3. Финансы.

**В.Маковский.  
Крах  
банка.**



**Экономические реформы начались с реорганизации банковской системы. В 1860 г. был открыт Государственный банк, для кредитования важнейших отраслей промышленности и поддерживать частные коммерческие банки.**

**В 60-70-е гг. частные банки возникли в Москве и Петербурге.**



# 3. Финансы.

**Банкноты  
конца 19 века.**



**Они оказали огромное влияние на развитие экономики в тот период.**

**У истоков банковского дела стоял В.Кокорев, сколотивший капитал на винных откупах. В к. 60-х гг. он открыл Московский купеческий банк, а в 1870 г. - Волжско-Камский банк для финансирования промышленных предприятий России.**

## 4. Железнодорожное строительство.



**Акция  
вагоностроительного  
завода**

Развитие банков оказа-  
лось тесно связано со  
строительством желе-  
зных дорог. Это объяс-  
нялось:

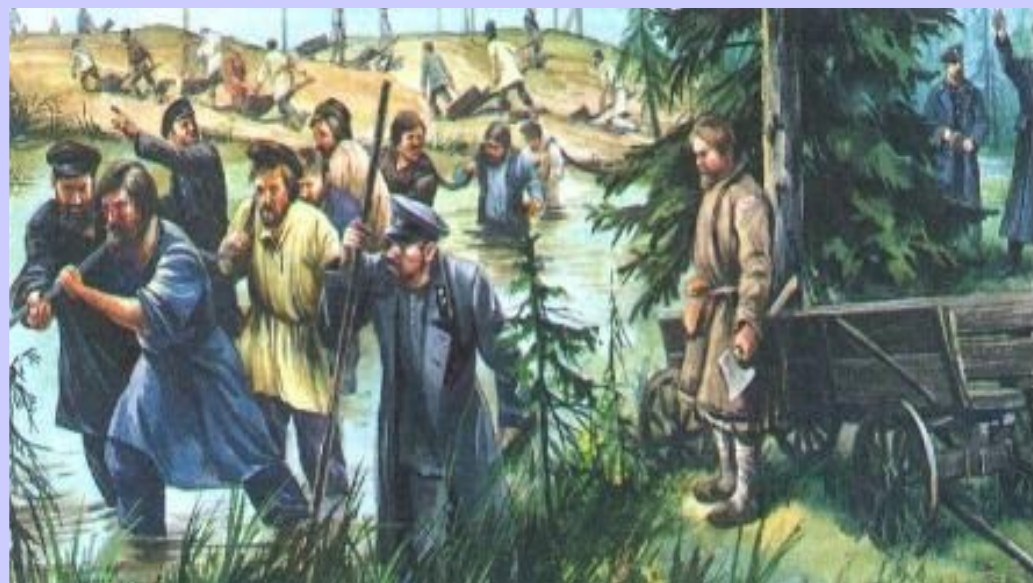
1. Поражением в Крым-  
ской войне,
2. Желанием увеличить  
экспорт хлеба за счет  
соединения центра с  
провинцией транспор-  
тной сетью.

Бала создана программа  
привлечения частного  
и иностранного капи-  
тала.



## 4. Железнодорожное строительство.

Строительство  
железной  
дороги.



В 1868-72 гг. в стране проходило бурное железнодорожное строительство. Транспортная сеть выросла с 2 тыс. до 22 тыс. км дорог. Появились предприниматели разбогатевшие на таком строительстве. Им разрешали на льготных условиях приобрести подвижной состав, рельсы и др. материалы. Большинство дорог строились в интересах промышленности и торговли.

## 4. Железнодорожное строительство.

На  
транссибирской  
железной  
дороге.



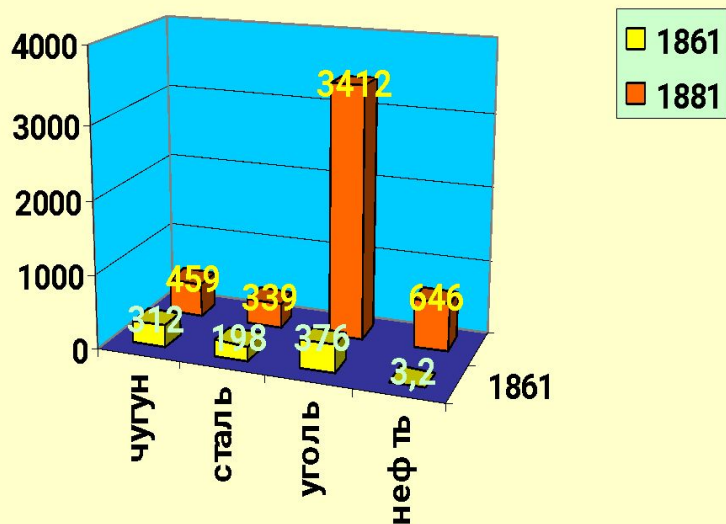
Москва была связана с Нижним Новгородом, Воронежем, Уралом. Между собой были соединены крупнейшие текстильные центры. Грузооборот железных дорог вырос за 15 лет в 25 раз.

В 1891 г. началось строительство Транссиба. Развитие транспорта привело к развитию сопутствующих отраслей промышленности.



# 5. Промышленный подъем.

Рост продукции важнейших отраслей (в тыс. тонн)



**В к. 1860-х гг. начался промышленный подъем. В сер. 80-х гг. завершился промышленный переворот. Главной базой металлургии оставался Урал, но быстро развивался Донбасс. Здесь же добывали уголь. В Баку сосредоточилась добыча нефти. Начало развиваться машиностроение - Путиловский з-д в Петербурге и в Коломне производство паровозов.**

## 5. Промышленный подъем.



**В цехе завода Г.Пека  
в Петербурге.**

**Быстрыми темпами развивалась текстильная промышленность. Владельцы мануфактур покупали земли в Ср. Азии и начали выращивать там хлопок. За 30 лет производство текстиля выросло в 30 раз. На Юге успехов достигла свеклосахарная промышленность (рост в 6 раз).**

**Число рабочих выросло за 15 лет в 1,5 раза и составила 1 млн.**



## 5. Промышленный подъем.

В доме  
рабочего.



Пополнение шло за счет крестьян-отходников, постепенно отрывавшихся от земли. Уже в 1872 г. на Крeнмгольской мануфактуре прошла 1-я в истории России стачка.

В н.80-х гг. темпы развития резко замедлились из-за Русско-Турецкой войны, нерациональным налогообложением и низкой покупательной способностью населения.