Урок №27

8 класс

Развитие капитализма в России

Prezentacii.com

XIX век

История Россия

План урока.

1. Развитие сельского хозяйст-ва.
2. Развитие промышленности.
3. Финансы.
4. Железнодорожное строитель-ство.
5. Промышленный подъем.

Задание на урок.

Что способствовало и что тормозило развитие капиталистических отношений в промышленности, сельском хозяйстве и финансах России в пореформенный период?

1.Развитие сельского хозяйства.

В.Маковский. Отдых во время сбора урожая.

В первые годы после реформы в сельском хозяйстве начался спад вызванный его перестройкой.Помещики оказались в сложных условиях-у них не бы-ло свободного капитала и инвентаря (почему?).Основная часть помещиков выкупные платежи быстро промотала,а власти при выдаче денег удерживали с них долги.Поэтому помещики сдавали землю в аренду, а за это крестьяне отрабатывали и их наделы.

1.Развитие сельского хозяйства.

Крестьянский дом.
(фото к. 19 века.)

Многие помещики использовали труд временнообязанных крестьян.Даже высокие мировые цены на хлеб и строительство дорог в хлебные районы не заставило их вести хозяйство по-капиталистически.Крестьяне-арендаторы тоже не воспользовались эти фактором,т.к. аренда росла еще быстрее.

Крестьяне и помещики не были уравнены в гражданских правах,т.к.1-е были причислены к податным сословиям.

2.Развитие промышленности.

Завод братьев Мамонтовых

В результате крестьянской реформы ожидаемого роста промышленности не последовало.Предприниматели получили возможность использовать вольнонаемный труд, но посессионные крестьяне испытывая ненависть к подневольному труду бросали заводы и уходили в деревню.В результате сократилось производство в металлургии и суконной промышленности.Лишь через 10 лет они смогли преодолеть кризис.

2.Развитие промышленности.

Фабрикант Прохоров.

В хлопчатобумажной промышленности кризис объяснялся ростом мировых цен на хлопок.Но после присоединения к России Средней Азии это проблема была разрешена.

Несмотря на трудности российская экономика сумела перестроиться довольно быстро во многом благодаря целенаправленной экономической политике государства.В стране появился слой крупных фабрикантов.

3.Финансы.

В.Маковский. Крах банка.

Экономические реформы начались с реорганизации банковской системы.В 1860 г. был открыт Государственный банк, для кредитования важнейших отраслей промышленности и поддерживать частные коммерческие банки.

В 60-70-е гг.частные банки возникли в Москве и Петербурге.

3.Финансы.

Банкноты конца 19 века.

Они оказали огромное влияние на развитие экономики в тот период.

У истоков банковского дела стоял В.Кокорев, сколотивший капитал на винных откупах.В к. 60-х гг. он открыл Московский купеческий банк, а в 1870 г. - Волжско-Камский банк для финансирования промышленных предприятий России.

4.Железнодорожное строительство.

Акция вагоностроительного завода

Развитие банков оказалось тесно связано со строительством железных дорог.Это объяснялось:

1.Поражением в Крымской войне,

2.Желанием увеличить экспорт хлеба за счет соединения центра с провинцией транспортной сетью.

Бала создана программа привлечения частного и иностранного капитала.

4.Железнодорожное строительство.

Строительство железной дороги.

В 1868-72 гг. в стране проходило бурное железнодорожное строительство.Транспортная сеть выросла с 2 тыс. до 22 тыс. км дорог.Появились предприниматели разбогатевшие на таком строительстве.Им разрешали на льготных условиях приобрести подвижной состав,рельсы и др. материалы.Большинство дорог строились в интересах промышленности и торговли.

4.Железнодорожное строительство.

На транссибирской железной дороге.

Москва была с вязана с Нижним Новгородом, Воронежем,Уралом.Между собой были соединены круп нейшие текстильные центры.Грузооборот железных дорог вырос за 15 лет в 25 раз.

В 1891 г. началось строительство Транссиба.Разви-тие транспорта привело к развитию сопутствую-щих отраслей промышленности.

5.Промышленный подъем.

В к. 1860-х гг. начался промышленный подъем.В сер. 80-х гг. завершился промышленный переворот.

Главной базой металлургии оставался Урал,но быстро развивался Донбасс.Здесь же добывали уголь.В Баку сосредоточилась добыча нефти.Начало развиваться машиностроение-Путиловский з-д в Петербурге и в Коломне производство паровозов.

5.Промышленный подъем.

В цехе завода Г.Пека в Петербурге.

Быстрыми темпами раз-вивалась текстильная промышленность. Владельцы мануфактур по-купали земли в Ср. Азии и начали выращи вать там хлопок.За 30 лет производство текс-тиля выросло в 30 раз.

На Юге успехов достигла свеклосахарная про-мышленность(рост в 6 раз).

Число рабочих выросло за 15 лет в 1,5 раза и составила 1 млн.

5.Промышленный подъем.

В доме рабочего.

Пополнение шло за счет крестьян-отходников,постепенно отрывавшихся от земли.Уже в 1872 г. на Кренмгольской мануфактуре прошла 1-я в истории России стачка.

В н.80-х гг. темпы развития резко замедлились из-за Русско-Турецкой войны,нерациональным налогообложением и низкой покупательной способностью населения.