

# РОССИЙСКИЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ XIX ВЕКА



Адмирал И.Ф. Крузенштерн

Адмирал И.Ф. Крузенштерн



Адмирал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен  
(по литографии У. Штейнбаха, относящейся примерно к 1835 г.)



Юрий Фёдорович Лисянский  
(1773-1837)

Презентацию подготовили: Ларионов В. И.;  
Юнаковская А. В..

В первой половине 19 в. – русские корабли вышли в Мировой океан.

- 1803 – 1806 гг.- первая кругосветная экспедиция Ивана Крузенштерна
- и Юрия Лисянского на кораблях «Надежда» и «Нева».





**Ива́н Фёдорович Кру́зенште́рн**  
(при рождении Адам Иоганн фон Кру́зенштерн). Годы жизни:(1770 — 1846) — российский мореплаватель, адмирал.. Три года (с двенадцати лет) учился в церковной школе в Ревеле, а затем в Морском кадетском корпусе в Кронштадте. В 1803—1806 годах на приобретённых в Великобритании небольших кораблях «Надежда» и «Нева» совершил первое кругосветное путешествие.

**Ива́н Фёдорович Кру́зенште́рн**



Юрий Фёдорович  
Лисянский (1773- 1837),  
Петербург) — российский  
мореплаватель и  
исследователь. Капитан  
первого ранга.

Лисянский командовал  
«Невой». Родился в семье  
протоиерея в г. Нежин.  
Обучаясь в Морском  
кадетском корпусе,  
подружился с И. Ф.  
Крузенштерном.

В 1793—1800 годах был  
на стажировке в Англии.

# «Надежда» и «Нева»



Экспедиция вышла из Кронштадта 7 августа 1803 года. 14 ноября она пересекла экватор. 20 февраля они обогнули мыс Горн; но вскоре их встретили крепкие ветры с градом, снегом и туманами. Корабли разлучились и 24 апреля Крузенштерн один достиг Маркизских островов. 26 мая показались Гавайские острова, где корабли разделились: «Надежда» взяла курс на Камчатку и далее в Японию, а «Нева» направилась исследовать Аляску. Оставив берега Японии, «Надежда» пошла на север почти совсем не известным европейцам Японским морем. Прибыла "Надежда" 5 августа 1806 года в Кронштадт, совершив все путешествие в 3 года 12 дней.

# Николай Резанов

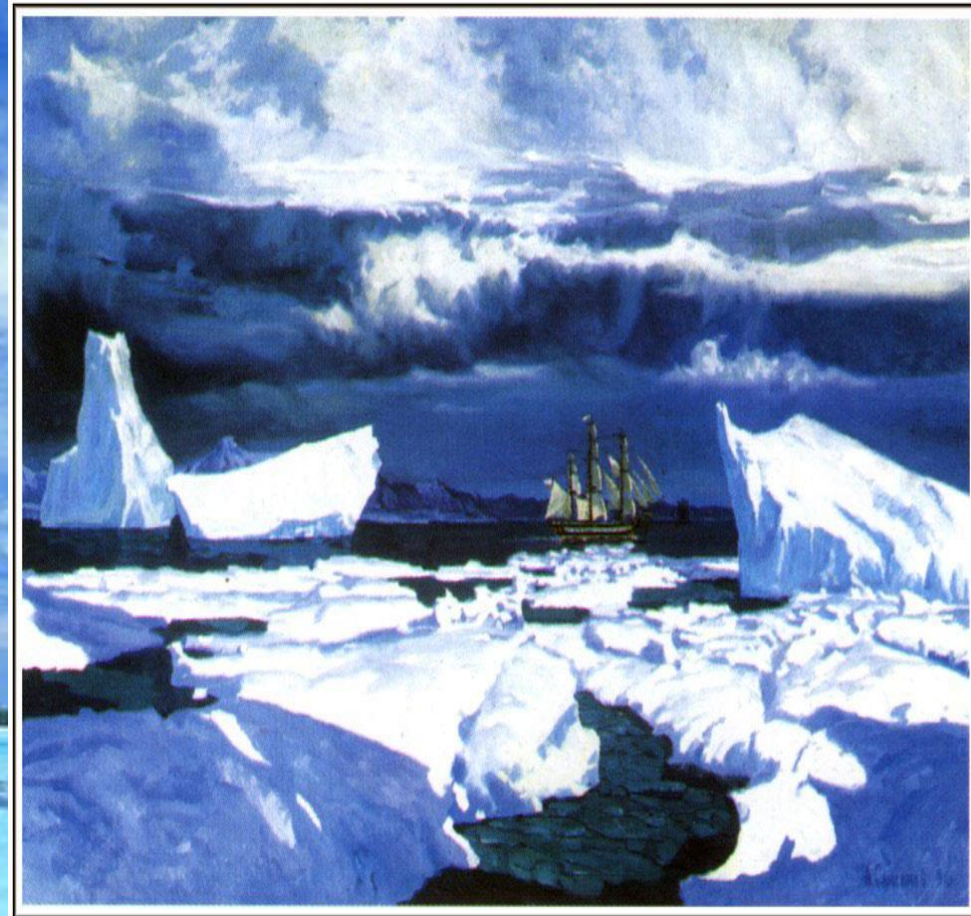


Никола́й Петро́вич Реза́нов (28 марта 1764, Санкт-Петербург — 1 марта 1807, Красноярск) — русский государственный деятель, камергер, один из основателей Российско-американской компании. Родился в обедневшей дворянской семье в Санкт-Петербурге. В детстве получил очень хорошее домашнее образование. Знал пять иностранных языков.

# Открытие антарктиды.

Антарктида была открыта 16 (28) января 1820 года русской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева, на шлюпах «Восток» и «Мирный».

Именно экспедиция Беллинсгаузена и Лазарева в южнополярных морях, обогнув вокруг света антарктические льды, подтвердила факт существования шестого материка.





*Адмирал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен  
(по литографии У. Штейбаха, относящейся примерно к 1835 г.)*

**Фадей Фадеевич Беллинсгаузен** возглавлял вторую российскую кругосветную экспедицию. В 1819—1821 был начальником кругосветной антарктической экспедиции, отправленной в южнополярные моря. Она состояла из шлюпов «Восток» и «Мирный».

**Поход экспедиции Беллинсгаузена по справедливости считается одним из самых важных и трудных, когда-либо совершенных. Знаменитый Кук в 70-х годах XVIII века первый достиг южнополярных морей и, встретив в нескольких местах сплошной лёд, объявил, что далее его невозможно проникнуть на юг. Ему поверили, и 45 лет не было южнополярных экспедиций.**

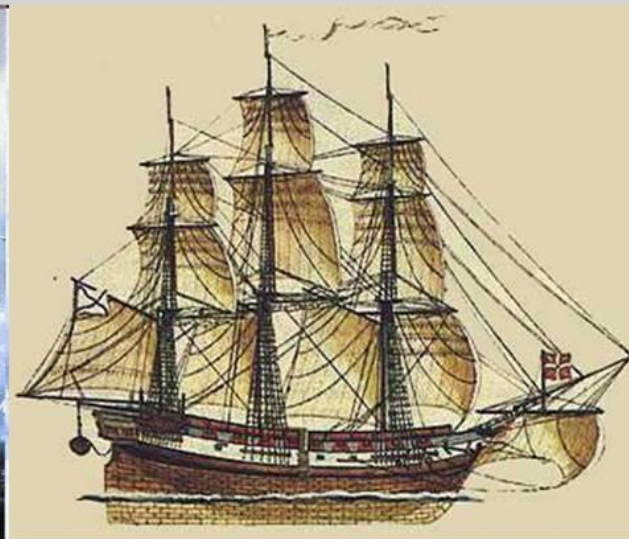


**Миха́йл Петро́вич Ла́зарев**  
(3 ноября 1788 года — 11  
апреля 1851 года)



**Миха́йл Петро́вич Ла́зарев** (3 ноября 1788 года — 11 апреля 1851 года) — русский флотоводец и мореплаватель, адмирал, командующий Черноморским флотом и первооткрыватель Антарктиды. Кавалер ордена Святого Георгия IV класса за выслугу лет  
В 1813 году лейтенант Лазарев получил новое назначение — командовать шлюпом «Суворов», отправляющимся в кругосветное плавание вокруг земного шара.

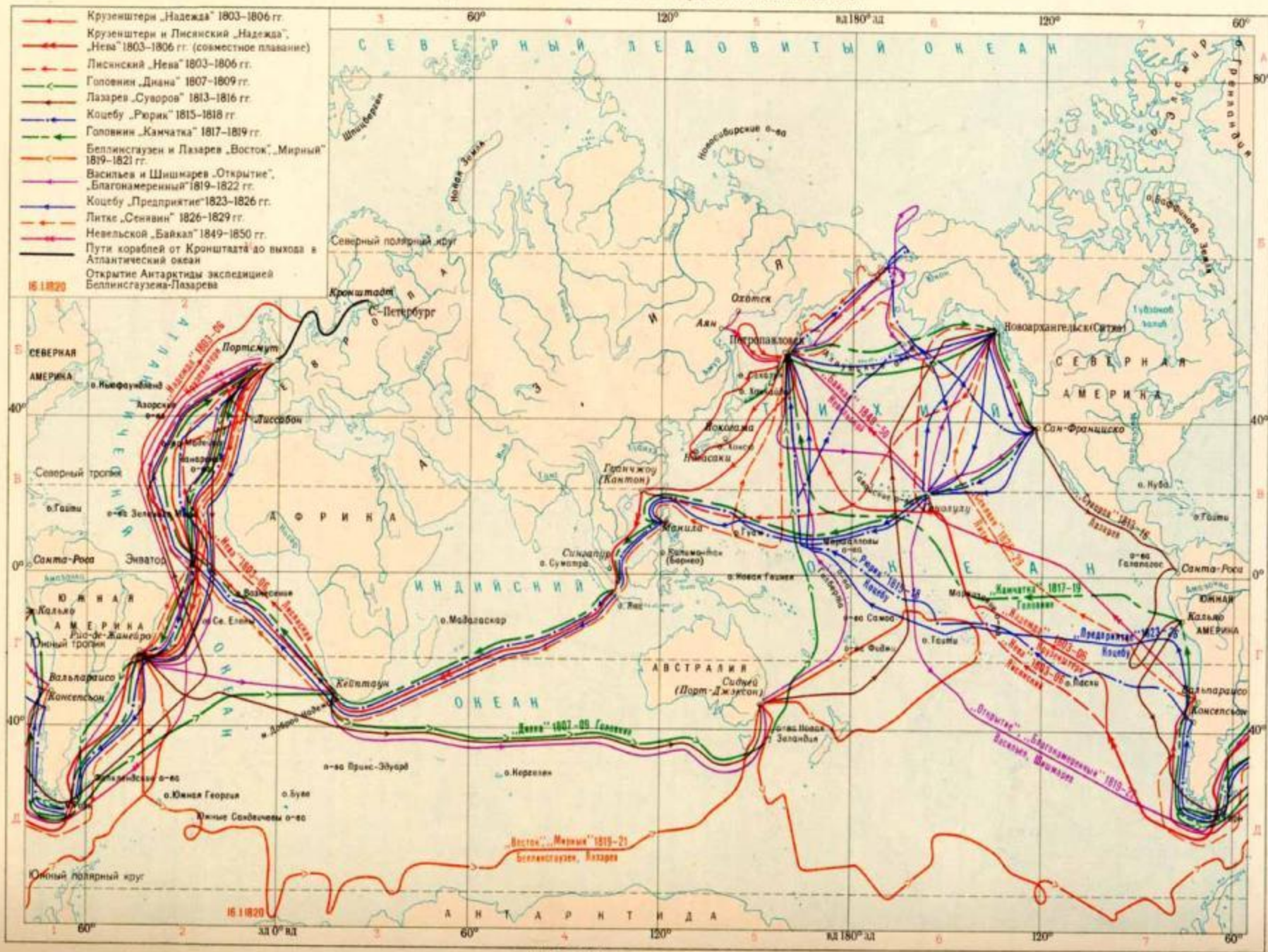
# «Восток» и «Мирный»



В марте 1819 года Лазарев получил назначение командовать шлюпом «Мирный», которому предстояло отплыть к Южному полюсу в составе антарктической экспедиции. 4 июня прибыл капитан 2-го ранга Ф. Ф. Беллинсгаузен которому было поручено как командование вторым шлюпом «Восток», так и руководство всей экспедицией. Через месяц после его прибытия «Восток» и «Мирный» покинули Кронштадтский рейд и двинулись к южному полюсу.

«Мирный», построенный по проекту русских, показал свои блестящие качества. Однако «Восток», построенный британскими инженерами, несмотря на все старания Лазарева сделать его таким же выносливым, как и «Мирный», все же качественно уступал второму шлюпу. Это и явилось одной из причин того, что пришлось прекратить исследование Южного полюса и начать подготовку к возвращению в Кронштадт.

# ВАЖНЕЙШИЕ РУССКИЕ КРУГОСВЕТНЫЕ И ДАЛЬНИЕ ПЛАВАНИЯ первой половины 19 в.



*Спасибо за внимание!*