



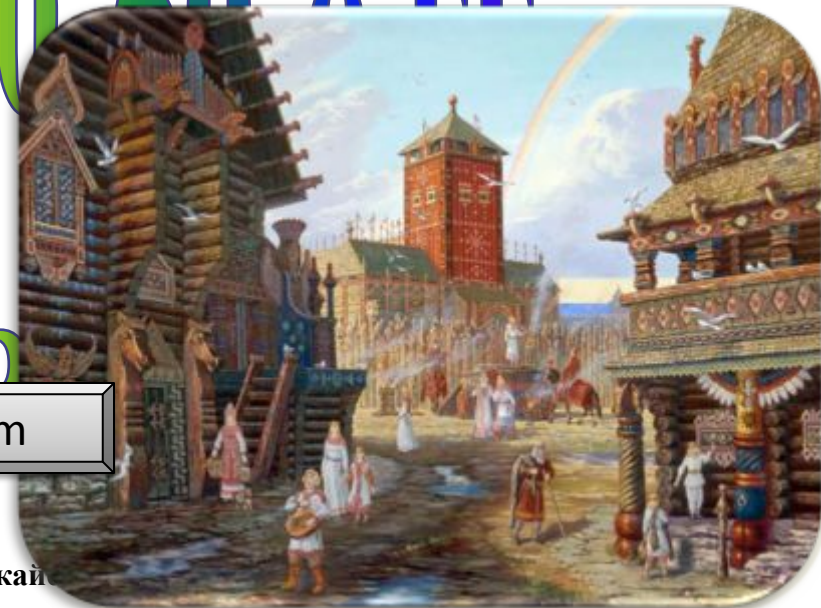
# Социально-экономическое

развитие в 20-50-е гг.



XIV

Prezentacii.com





# План:



- 1. Противоречия хозяйственного развития**
- 2. Начало промышленного переворота**
- 3. Развитие транспорта**
- 4. Помещичье и крестьянское хозяйство**
- 5. Итоги**

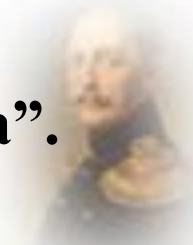


## ЦЕЛИ:



- 1. образовательная:** формирование понимания учащимися кризиса феодально-крепостнической системы, убеждения в исторической необходимости падения крепостного права в России и смены отживавшего феодального строя более прогрессивным – капиталистическим;
- 2. развивающая:** развивать умения учащихся классифицировать, анализировать источники, рассуждать, отвечать на проблемные вопросы;
- 3. воспитательная:** продолжать развивать умения работать в группах.

**Основные понятия:** “промышленный переворот”, “капитализм”, “феодално-крепостническая система”.



**Оборудование:** мультимедийный проектор, схемы на доске, исторические источники.

**В процессе урока заполняем таблицу:**

<b>Новые явления в экономике</b>	<b>Элементы, тормозящие её развитие</b>



# Капитализм

Государство с  
республиканской формой  
правления

общественный строй, при  
котором:

святой и неприкосновенной  
является  
частная собственность на  
средства производства

граждане лично свободны,  
наделены всеми правами и  
свободами,

где в жизни людей  
наиважнейшую роль играют  
деньги

где основными классами  
общества являются  
капиталисты и наемные  
рабочие

где хорошо развиты  
промышленность и торговля



# Феодализм

## Монархия

общественный строй, при котором:

в жизни людей наиважнейшую роль играет собственность на землю.

господствует сословный строй и важную роль в жизни общества играет социальный статус

существует крепостная зависимость

основными классами общества являются феодалы и крестьяне



# 1. Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-крепостнический

Противоречие

Капиталистический



**Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего феодально-крепостнического и активно развивавшегося капиталистического.**





**Низкая эффективность  
крепостнической  
экономики**



**Кризис  
феодально-крепостнической  
системы**



**Быстрое развитие  
элементов капитализма в  
экономике**

**Тормозящее развитие  
господствующего строя на  
развитие хозяйства страны в  
целом.**





# Низкоэффективная экономика

Разорение мануфактур,  
основанных на  
подневольном труде

Ручной труд

Господство  
помещичьего  
землевладения

Высокая степень  
эксплуатации  
крестьян

**Тормозили развитие страны**



# Быстрое развитие элементов капитализма в промышленности


Увеличение  
количества  
капиталистических  
мануфактур

Рост внутренней  
торговли

Усиление расслоения  
крестьянства

Появление фабрик и  
заводов

Промышленный переворот



**Тормозящее развитие  
существующего политического  
строя и экономического уклада**

Сдерживание роста численности  
наемных рабочих

Негативные последствия  
вмешательства государства в  
экономику

Низкая покупательная  
способность крестьян

Господство дворянства в  
политической системе

**Прогрессивное развитие общества**



## 2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

### Особенности

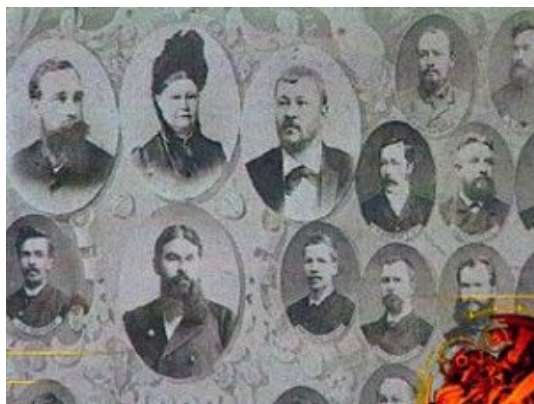
Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

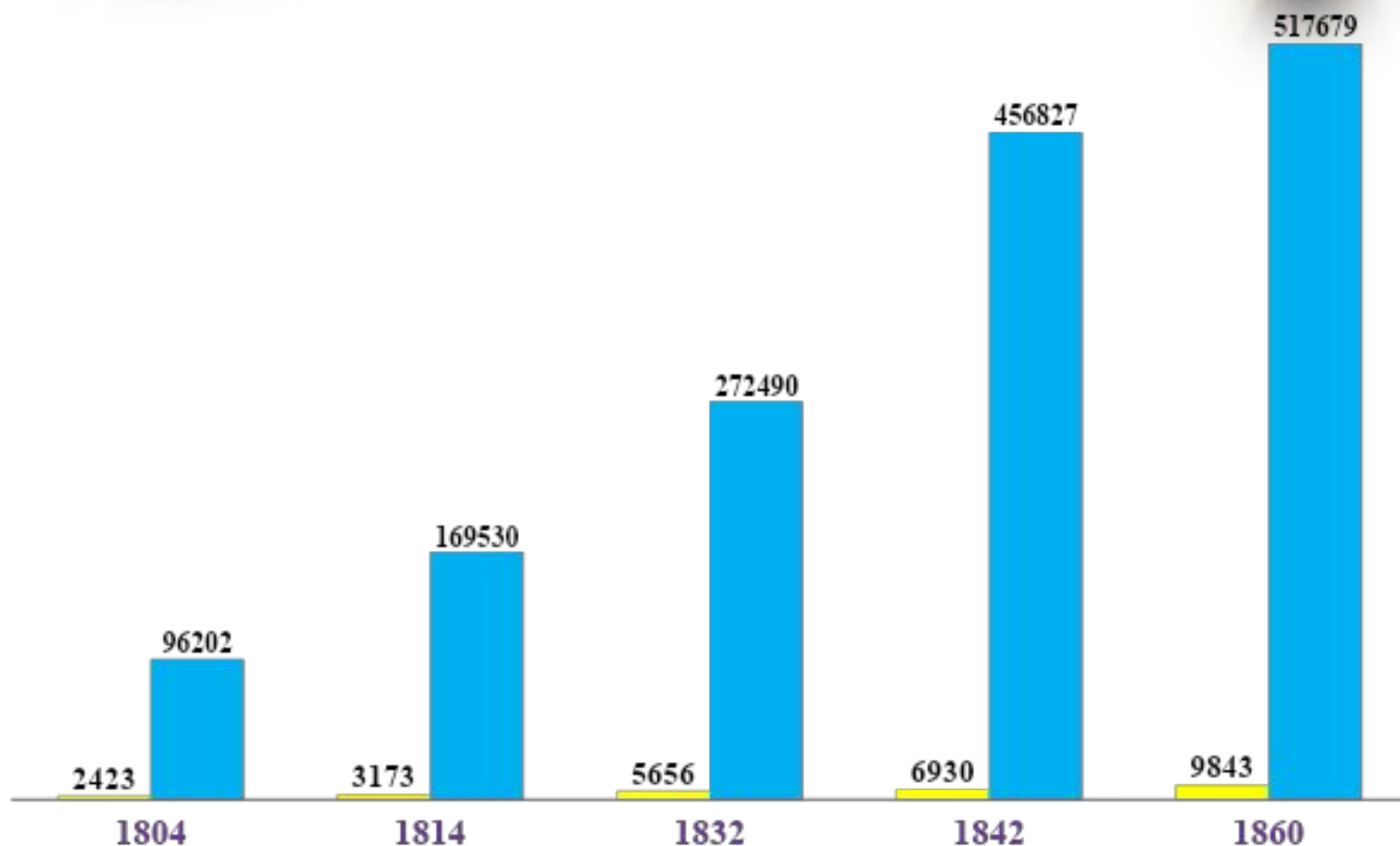
Низкими были темпы роста класса предпринимателей



# Темпы роста численности фабрик и количества рабочих



■ Число фабрик    ■ Рабочих



**1825 год**

**415 городов и посадов**

**В городах проживало  
2.3 млн чел.  
8% населения**

**Петербург**

**438 тыс.  
жителей**

**Москва**

**241 тыс.  
жителей**

**Тула**

**38 тыс.  
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города.



Видный. № 33.  
Город и р. Верейка отъ Петровскаго моста.





### 3. Развитие транспорта



**Железные дороги**

**Царскосельская (1837)**

**Варшавско-Венская (1839-1848),**

**Петербургско-Московская  
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с  
Балтийским бассейном (Мариинская и  
Тихвинская системы)**

**Днепр через Огинский, Березинский,  
Днепровско-Бугский  
канал был связан с западными реками**

**Система каналов**

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а  
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало  
более 300 пароходов.**

**Водный**

**Шоссейный**

**В предреформенные годы было построено свыше 8  
тыс. верст шоссеиных дорог.**

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

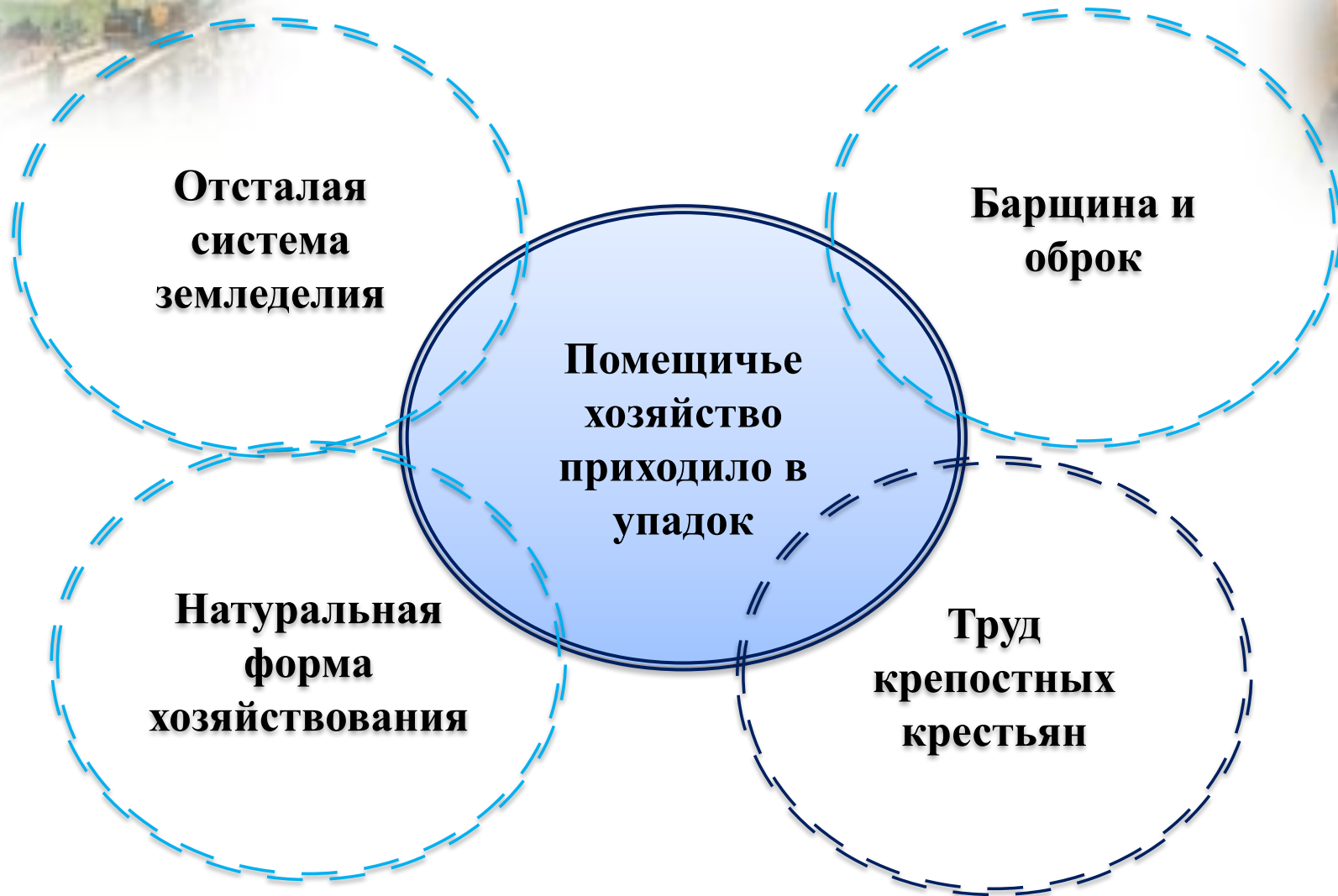
## 4. Помещичье и крестьянское хозяйство



**Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение, но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы.**



## 4. Помещичье и крестьянское хозяйство



**Те, кто использовал в хозяйстве прежние методы, переживал процесс упадка.**

## 5. Итоги

- 1. В первой половине XIX века наращивала темпы своего развития промышленность, Увеличивалось количество мануфактур, фабрик и заводов. Развивалась транспортная система, росло количество городов и городских жителей. В России начался промышленный переворот.**
- 2. Сельское хозяйство отставало в своем развитии от промышленности. Активнее стали развиваться хозяйства, переходившие на использование элементов капиталистического хозяйства.**
- 3. Развитие экономики мешали феодально-крепостнические пережитки: самодержавная форма правления, помещичье землевладение, крепостное право.**