

Исполнение экономической программы С.Ю. Витте

- промышленное производство в стране удвоилось,
- выпуск продукции тяжелой промышленности увеличился в 3 раза.
- быстро развивались отрасли народного хозяйства, связанные с новыми видами топлива — углем и нефтью.



✓ В Донецком бассейне, где до 1857 г. было лишь 2 металлургических завода, к концу 90-х гг. действовало уже 17.



Экономическое развитие в годы правления Александра III

1. Общая характеристика экономической политики Александра III

Александр III назначал на ключевые экономические должности профессионалов своего дела:



Н. Х. Бунге



Н. А. Волзгин



С. Ю. Витте

Это были смелые реформаторы, считавшие необходимым «решительным образом вступить на путь:

- ✓ покровительственной политикой отечественной промышленности;
- ✓ совершенствования сбора налогов;
- ✓ развития железнодорожного строительства

С целью возмещения потерь государства от этих мер:

- Были введены косвенные налоги и налоги с доходов
- Были установлены акцизные сборы на:



водку



табак



сахар



нефть

- облагались новыми налогами:

- ✓ промыслы
- ✓ городские дома
- ✓ торговля
- ✓ доходы от денежных капиталов
- ✓ повышались таможенные пошлины на товары, ввозимые из-за границы.

План

1. Общая характеристика экономической политики Александра III
2. Деятельность Н. Х. Бунге
3. Экономическая политика И. А. Вышнеградского.
4. «Золотое десятилетие» русской промышленности.
5. Итоги осуществления экономической программы С.Ю. Витте

1. Общая характеристика экономической политики Александра III

Александр III назначал на ключевые экономические должности профессионалов своего дела :



Н. Х. Бунге



И. А. Вышнеградский



С. Ю. Витте

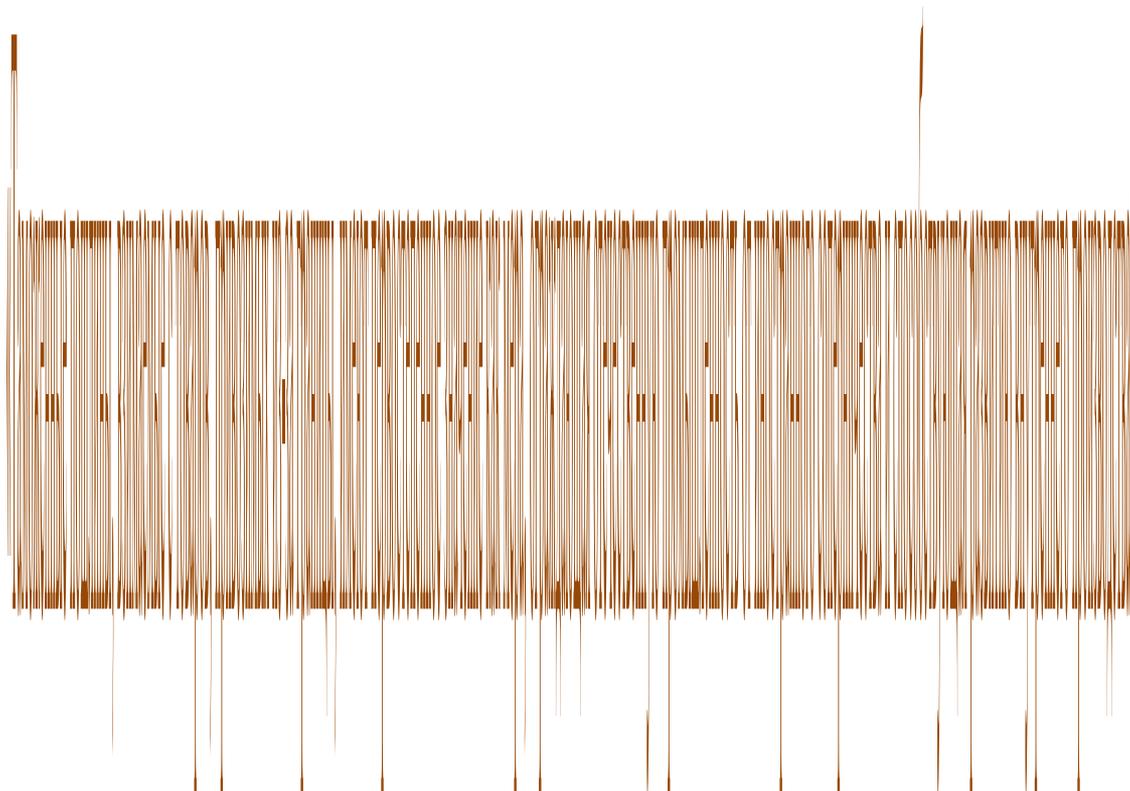
Это были смелые реформаторы, считавшие необходимым «решительным образом вступить на путь:

- ✓ покровительственной политики отечественной промышленности»
- ✓ совершенствования сбора налогов
- ✓ развития железнодорожного строительства

2. Деятельность Н. Х. Бунге:



Н. Х. Бунге



- ❑ сторонник ускорения экономического развития
- ❑ выступал против прямого финансирования промышленности государством.
- ❑ главную задачу правительства Бунге видел в издании и выполнении благоприятных для развития экономики законов
- ❑ На первое место ставил реформирование системы сбора налогов:

- ✓ выступил за ослабление налогового обложения крестьян
- ✓ провел снижение выкупных платежей
- ✓ начал постепенную отмену подушной подати.



С целью возмещения потерь государства от этих мер;

- ❑ Были введены косвенные налоги и налоги с доходов
- ❑ Были установлены акцизные сборы на:



водку



табак



сахар



нефть

- ❑ облагались новыми налогами:

- ✓ промыслы
- ✓ городские дома
- ✓ торговля
- ✓ доходы от денежных капиталов
- ✓ повышались таможенные пошлины на товары, ввозимые из-за границы.

3. Экономическая политика И. А. Вышнеградского.



И. А. Вышнеградский

Министр финансов хотел остаться в своей должности – ничего особенного, должность-то не дворы мести! Но Вышнеградский перед этим много лет потратил на «укрепление рубля», безпрофицитного бюджета, создания таможенных органов, что просто хотел доработать на своём месте, чтобы самому воплотить в жизнь: «золотой рубль»; твёрдые таможенные пошлины для всего экспорта и импорта; и даже разработку мер по «борьбе с пьянством и алкоголизмом»

*(В. Курицын «Родственники – переродственники»
Журнал «Однажды» №7 01. 03.
2010*

Главная задача - быстрое улучшение состояния денежного обращения в стране.

накопление больших запасов денег

широкое участие в сделках на зарубежных биржах



покупательная возможность рубля повысилась.



Биржа г. Одесса

В таможенной политике

- ❑ увеличивались пошлины (при Вышнеградском достигли своей высшей точки)
- ❑ В 1891 г. был учрежден новый таможенный тариф.
- ❑ повышенными сборами теперь облагалось как ввозимое в Россию сырье, так и готовая продукция машиностроения.



Петербургская биржа. Открытка начала XX в.

□ выступал за непосредственное участие государства в хозяйственной деятельности и особенно в создании благоприятных условий для частного предпринимательства.

□ привлечение в Россию иностранных капиталов

□ пересмотр оплаты железнодорожных перевозок

□ введение винной монополии.



4. «Золотое десятилетие» русской промышленности.



Сергей Юльевич Витте

Российский государственный
деятель

министр финансов России
(1892—1903),

председатель комитета
министров
(1903—1905)

председатель Совета министров
Российской империи
(1905—1906),
граф.

Программа С. Ю. Витте

- **проведение жесткой налоговой политики**
 - ✓ **увеличение косвенных налогов**
 - ✓ **введение государственной монополии на производство и продажу водки;**

- **дальнейшее увеличение таможенных пошлин, призванное оградить развивающуюся русскую промышленность от иностранной конкуренции;**

- **проведение денежной реформы с целью укрепления рубля, введение его свободного обмена на золото;**

- **— широкое привлечение в страну иностранного капитала.**

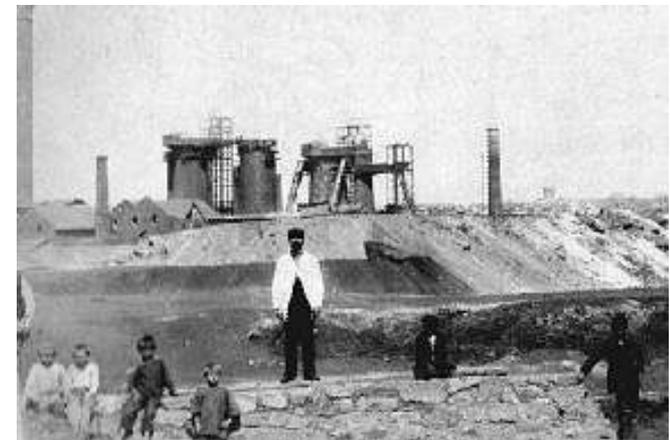
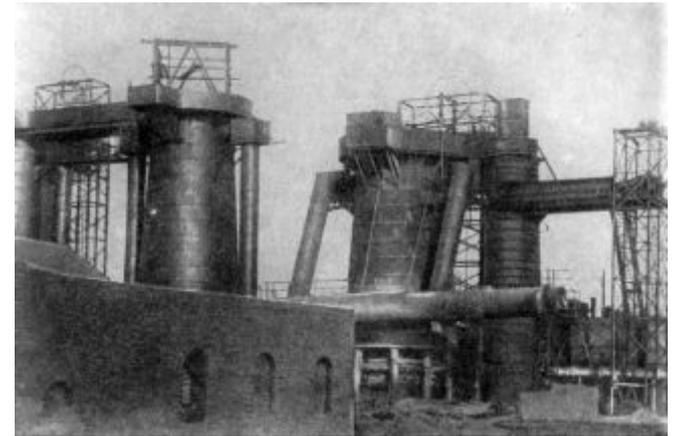
5. Итоги осуществления экономической программы С.Ю. Витте:

- ❑ промышленное производство в стране удвоилось,
- ❑ выпуск продукции тяжелой промышленности увеличился в 3 раза.
- ❑ быстро развивались отрасли народного хозяйства, связанные с новыми видами топлива — углем и нефтью.
 - ✓ В Донецком бассейне, где до 1887 г. было лишь 2 металлургических завода, к концу 90-х гг. действовало уже 17.



□ Приток денег из-за рубежа особенно возрос после успешного завершения в 1897 г. денежной реформы, обеспечившей устойчивость рубля.

□ Повышение таможенных сборов также сделало более выгодным для иностранных предпринимателей не ввоз промышленных товаров, а их производство в самой России.



- С 90-х гг. бурный рост переживала сосредоточенная на Кавказе нефтяная промышленность



- Крупнейшей компанией являлось «Товарищество братьев Нобель». Фирма занималась добычей и переработкой нефти, а также строительством специальных судов и вагонов-цистерн для ее перевозки



передовая техника

новейшие формы крупного производства.



Дешевая
рабочая сила

богатство
природных
ресурсов

ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ СВЕРХВЫСОКИХ ДОХОДОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

1893 г

начался мощный подъем железнодорожного строительства.

Транссибирская магистраль: история, маршрут, экономические показатели

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб) — самая длинная в мире железная дорога через Евразию, соединяющая Москву и крупнейшие восточносибирские и дальневосточные промышленные города России



Увеличение длины железных дорог в среднем свыше 2,7 тыс. км в год.

Начала создаваться единая транспортная сеть страны.

Итоги экономической политики

**Из аграрной державы Россия
превращалась
в аграрно-индустриальную.**