

# Род войск: кавалерия



**бота 11 «А»**

**2010г.**

**Кавалерия** - конница, род войск, в котором для ведения боевых действий и передвижения использовалась верховая лошадь. Обладая высокой подвижностью и маневренностью, кавалерия играла решающую роль во многих боях. Способность вести самостоятельные действия в значительном отрыве от своих войск, преодолевать в короткое время большие расстояния обеспечивала кавалерии возможность успешно решать многообразные тактические и оперативно-стратегические задачи.



*Русское вооружение съ XIV до второй половины XVII столѣтія.  
РАТНИКИ ВЪ ТЕГИЛЯХЪ И ШАПКАХЪ ЖЕЛЪЗНЫХЪ.*

- Кавалерия в Русском государстве была создана во 2-й половине XV века. При Иване IV она была ведущим родом войск; её численность достигала 50—80 тысяч человек. С XV века появилась казачья кавалерия, значительные отряды которой участвовали в Ливонской войне 1558—83.



# КАВАЛЕРИЯ В СОВЕТСКОЙ РОССИИ / СССР

Советская кавалерия начала формироваться одновременно с созданием Красной Армии в 1918. От отдельных кавалерийских полков и конных отрядов вскоре начался переход к формированию бригад, а затем и дивизий. Так, из небольшого конного партизанского отряда С. М. Будённого в ходе боёв за Царицын была сформирована 1-я Донская кавалерийская бригада, а затем сводная кавалерийская дивизия Царицынского фронта.



# Вторая мировая война

- В Великой Отечественной войне кавалерия показала свою эффективность в столкновениях с не обладавшими большой огневой мощью соединениями противника. Летом и осенью 1941 кавалерийские соединения вели тяжёлые оборонительные бои, прикрывая отход общевойсковых соединений, наносили удары по флангам и тылу противника, дезорганизовывали его управление, подвоз материальных средств и эвакуацию.



Кавалеристы в боях под Москвой

**Летом 1941 советское командование приступило к формированию новых кавалерийских дивизий. В оборонительных операциях они составляли манёвренный резерв фронта и использовались, как правило, для нанесения контрударов.**



- В 1943 в ходе реорганизации кавалерии был назначен командующий кавалерией С. М. Будённый. С 1943 стало практиковаться использование некоторых кавалерийских корпусов в составе конно-механизированных групп.



- Опыт применения кавалерии во 2-й мировой и Великой Отечественной войнах показал её большую уязвимость при высокой степени насыщения армий артиллерией, миномётами, автоматическим стрелковым оружием, танками и авиацией.





# Преимущества кавалерии

- При некоторых условиях (малопроезжимая местность, небольшая продолжительность операции) применение кавалерии позволяет увеличить глубину наступательной операции.
- Большая маневренность
- Меньшие требования к снабжению.



# Недостатки кавалерии

- Большая уязвимость при наличии современных видов оружия
- необходимость кормить лошадей всё время. Потребление корма сильно повышается в холодную погоду.
- В сильные морозы в полевых условиях возможна массовая гибель лошадей.



# Герои - Кавалеристы

# С. М. Будённый

## ◎ Семён Михайлович Будённый

(13 апреля 1883 — 26  
октября 1973) —  
советский  
военачальник,  
участник Гражданской  
войны, командующий  
Первой Конной армией,  
один из первых  
Маршалов Советского  
Союза, трижды Герой  
Советского Союза.





С.М.Буденный в боях под  
Москвой

По требованиям Будённого советское командование летом 1941 приступило к формированию новых кавалерийских дивизий. Во время Великой Отечественной войны входил в состав Ставки Верховного Главнокомандования, участвовал в обороне Москвы, командовал группой войск армий резерва Ставки, затем — главком войск Юго-Западного направления, командующий Резервным фронтом, главком войск Северо-Кавказского направления, командующий Северо-Кавказским фронтом.

# Послевоенная деятельность

- С 1953 - инспектор кавалерии. С 1954 — заместитель для особых поручений при министре обороны СССР, член Президиума ЦК ДОСААФ, председатель его наградной комиссии
- Удостоен звания Героя Советского Союза.
- Член ЦК КПСС в 1939—1952. Член ВЦИК и ЦИК СССР. Депутат Верховного Совета СССР, с 1938 года член Президиума Верховного Совета СССР.
- Умер на 91-м году жизни, 26 октября 1973 в Москве от кровоизлияния в мозг. Похоронен на Красной площади у кремлёвской стены.



# ПЛИЕВ ИССА АЛЕКСАНДРОВИЧ

ПЛИЕВ ИССА  
АЛЕКСАНДРОВИЧ

(1903-79) , генерал армии (1962), дважды Герой Советского Союза (1944, 1945). В Великую Отечественную войну командир гвардейской кавалерийской дивизии и корпуса, с 1944 командовал конно-механизированными группами. В 1958-68 командующий войсками Северо-Кавказского военного округа.



- Во время Великой Отечественной войны воевал на Западном, Южном, Юго-Западном, Степном 3-м Украинском, 1-м Белорусском, 2-м Украинском фронтах. С июля 1941 года командовал 50-й кавалерийской дивизией, в августе — декабре 1941 года совершавшей рейды по тылам группы армий «Центр» в районе Смоленска и в Подмосковье. С декабря 1941 года командовал гвардейскими корпусами. С ноября 1943 года Плиев возглавлял 1-ю конно-механизированную группу.





- Командовал войсками в Московской и Сталинградской битвах, в Мелитопольской, Березнеговато-Снигирёвской, Одесской, Белорусской, Будапештской и Пражской операциях. За умелое управление войсками при форсировании реки Южный Буг, в боях за Одессу и проявленные при этом мужество и героизм Плиеву присвоено звание Героя Советского Союза.



Памятник Плиеву И. А., [Владикавказ](#), Северная Осетия

# Могила Героя во Владикавказе



# Современная ситуация

- В первые послевоенные годы численность кавалерии в Советской Армии резко сократилась, а к середине 1950-х годов кавалерия как род войск была постепенно упразднена во всех армиях мира.



- В настоящее время кавалерия нередко используется для проведения парадов и других подобных церемоний. В Советской Армии в 1962 году для участия в киносъёмках был сформирован 11-й Отдельный кавалерийский полк. В 2002 году на его базе был образован Кавалерийский почетный эскорт в составе Президентского полка.



- Во многих городах мира существуют отряды конной полиции (в России и некоторых других странах конная милиция), патрулирующие парки, лесные массивы, зоны отдыха и другие места, где использование автомобилей или мотоциклов затруднительно или вообще невозможно.

