

Тема урока: «Дальний Восток во внешней политике России в XIX – XXI вв.»

План урока:

- 1. История вопроса**
- 2. Кратко: ДВ в современной политике России**
- 3. Основные направления внешней политики России на рубеже XIX - XX вв.**
- 4. Дальневосточная политика.**
- 5. Русско-японская война:**
- 6. Итоги войны.**

Цели урока:

Уметь определять:

1. Роль ДВ региона в международной политике России.
2. Зависимость международного авторитета России от положения дел на Дальнем Востоке.
3. Разобраться в причинах русско-японской войны и её характере
4. Знать ход военных действий и причины поражения России в войне, последствия войны для России.

Термины.

Антанта и Тройственный союз – военно-политические блоки, сложившиеся в конце XIX – начале XX вв., развязавшие Первую мировую войну. В Антанту входили Россия, Англия и Франция (1904-1907 гг.), в Тройственный союз – Германия, Австро-Венгрия и Италия (1879-1882 гг)

План «Великая Япония» - план, предусматривавший включение в состав Японии обширных территорий, в том числе такие территории России, как Амурскую и Приморскую области, Сахалин, Камчатку, Беринговы острова и Якутию.

Контрибуция - платежи, налагаемые на побеждённое государство в пользу государства-победителя; во время войны оплачивается населением занятой территории, по окончании войны — правительством побеждённой страны.

«Безобразовская клика» группа реакционеров, главным образом крупных помещиков, оказывавшая в начале 20 в. значительное влияние на внешнюю политику России. Выступала за авантюристический агрессивный курс на Дальнем Востоке, захват Маньчжурии и Кореи, за «небольшую победоносную войну» с Японией для предотвращения назревавшей в России революции

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) (Маньчжурская дорога) (до переворота (революции) в России), с августа 1945 года — Китайская Чанчуньская железная дорога, с 1953 — Харбинская железная дорога) — железнодорожная магистраль, проходившая по территории Маньчжурии и соединявшая Читу с Владивостоком и Порт-Артуром. Построена в 1897—1903 как южная ветка Транссибирской магистрали. Принадлежала России и обслуживалась её подданными.

Даты

1. 27 января 1904 г – 23 августа 1905 г - Русско-японская война
2. 1891 – начало строительства Транссибирской магистрали
3. Март 1898 - заключение русско-китайского договора об аренде на 25 лет Ляодунского полуострова с незамерзающими портами: торговым - Даляньвань (Дальний) и военным - Порт-Артур
4. 26 Января 1904 – начало войны. Атака японскими военными кораблями русской эскадры в Порт-Артуре.
5. август 1904 года - декабрь 1904 г. - осада Порт-Артура
6. 14—15мая 1905 г - Цусимское сражение
7. 23 августа 1905 - Портсмутский мир.

1. История вопроса

В 17 в. началась русская колонизация Сибири и Дальнего Востока.

В 1632 был основан Якутск.



Нерчинский договор 1689 года — первый договор между Россией и империей Цин о границе, торговле и по другим вопросам.



Заключён 27 августа (6 сентября) в Нерчинске.

Айгуньский договор 1858г.



К России официально
отошло Правобережье Амура

Пекинский договор 1860 г.

Русско-китайские договоры середины XIX в.

13.07.1851 г. Кульджинский договор о беспешленной торговле в Западном Китае

16.05.1858 г. Айгуньский договор о русско-китайской границе в Приамурье

2.11.1860 г. Пекинский договор о русско-китайской границе в Приморье и Синцзяне



устанавливал границу
между Россией и империей
Цин.

2. Кратко: ДВ в современной политике России

Дальневосточный регион
имеет важное
геополитическое и
геостратегическое
значение для России.



Имеет выход к двум
океанам:

Тихому и Северному
Ледовитому

Граничит с пятью
государствами:

Китаем, Японией, США,
Монголией, КНДР



**Обладает огромными
природными ресурсами**

**около 1\3 всех угольных
запасов страны и
гидротехнических ресурсов**



**около 30 % общих площадей
лесов России**

**имеются запасы железных
руд, золота, серебра,
платины, медных руд,
полиметаллических руд.**



Основные направления внешней политики России

Западное

Отношения с
Англией,
Францией,
Германией.

Южное

отношения с
Турцией,
Ираном.

Дальневосточное

отношения с
Китаем,
Японией.

Южное



Борьба за контроль над Черноморскими проливами (какими?)

Турция

Борьба за влияние в Азии

Иран

Западное



Соперничество за влияние в Иране,
Афганистане

Англия

Соперничество за влияние на Балканах

Австро-
Венгрия

Соперничество за влияние на Балканах

Германия

Франция
(союзник)

К каким последствиям
приведет наличие этих
противоречий в
дальнейшем?

Отношения с Англией, Францией, Германией

Таким образом, в 80-е годы
19 в начинают возникать
противоречия между
крупнейшими державами
мира.

Их суть заключается в
борьбе за передел уже
поделенного мира.

Дальневосточное

Особенно активными
становятся действия
русской дипломатии с
начала 90-х гг. XIX века

Это было связано с
обострением борьбы
великих держав за сферы
влияния в Китае.



Взгляды правящей элиты на проблемы внешней политики

С.Ю. Витте

Возрождение экономики и стабилизация политической обстановки в стране

(С.Ю. Витте, П.А. Столыпин) понимали опасность возможности конфликтов для восстановления экономической стабильности



Поэтому они выступили на заседании противосудебной комиссии

Россия проявила инициативу в вопросах разрешения войны и мира (Петербургская конференция 1899)

С другой стороны, часть правящих кругов занимала экспансионистские позиции, выступала за дальнейшие территориальные приобретения (А. М. Безобразов («Безобразовская клика»), А. П. Извольский, С. Д. Сазонов).



Вице-адмиралъ П. А. Безобразовъ, назначенный командующимъ первой эскадрой флота Тихаго океана и отбывшій къ мѣсту назначенія 21-го апрѣля т. г.



С.Д.
Сазонов



А.П. Извольский

«Стране нужна маленькая победоносная война...»

Российско-Китайские отношения в начале XX века.

В 1891 г. было принято решение о строительстве Транссибирской железной дороги, имевшей стратегическое значение.

В 1896 г. был подписан договор о строительстве КВЖД (китайско-восточная железная дорога)

Эти договоры сделали Россию опасным соперником Японии и Англии в Китае.

В 1895 г. был учрежден Русско-китайский банк.

В 1898 г. Россия получила в аренду у Китая часть Ляодунского полуострова **с Порт-Артуром и Далянем (Дальним)**.



Вход в Порт-Артур.
Entrée à Port-Arthur. №4.



Военно-морское присутствие России в бухте Циньхуанто позволяло ей проводить активную политику как в Китае, так и на корейском полуострове.

В 1900 г. русские войска были введены в Маньчжурию на подавление восстания «Ихэтуань».

Русско-японские переговоры 1903 г. о судьбах Маньчжурии и Кореи зашли в тупик, так как обе стороны стремились к полному господству в Маньчжурии.

Русско-японская война 1904-1905 гг.

Война началась 27 января 1904 года с нападения японских кораблей на порт-артурскую эскадру и находившийся нейтральном порту Чемульпо крейсер «Варяг» и закончилась 23 августа 1905 года подписанием мирного договора в американском городе Портсмут (военно-американская база в бассейне Тихого океана)

Причины войны:

1. Борьба крупнейших держав мира за передел уже поделенного мира. (рынки сбыта, источники сырья)

2. Борьба Японии и России за влияние в:
 - Северном Китае,
 - Маньчжурии
 - Корее
3. Стремление царского правительства отвлечь народ от острых социальных проблем внутри страны.

Характер войны:
несправедливый,
захватнический со стороны
всех её участников

Ход войны:

27 января, нападение на порт-артурскую эскадру и находившийся нейтральном порту Чемульпо крейсер «Варяг».

Четыре японские армии развернули наступление на суше.



Русская эскадра оказалась блокированной в Порт-Артуре.

Ход войны сразу же стал складываться не в пользу России.

Поражение в битве под Ляояном (август 1904 г.),

20 декабря 1904 г.
капитуляция Порт-Артурса



24 февраля 1905 г.
поражение под Мукденом

15 мая русская эскадра
была разбита в Цусимском
проливе.



Куропаткин А.Н.



Алексеев Е.И.



Стессель А.М.



Макаров С.О.

Условия Портсмутского мира:

**23 августа 1905 г. в Портсмуте
(США) русская делегация во
главе с Витте подписала мирный
договор с Японией.**

Россия уступала Японии:

**аренду Ляодунского полуострова
южную половину о.Сахалин**

**ветку железной дороги от Порт-
Артура до Чанчуня**

**часть островов Курильской
гряды (спор идет до сих пор)**

**японские рыбаки получили
право рыбной ловли вдоль
русских берегов**



Слева направо: с русской стороны (дальняя часть стола) — Г. А. Плансон, К. Д. Набоков, С. Ю. Витте, Р. Р. Розен, И. Я. Коростовец; с японской стороны (ближняя часть стола) — Адати (нем.), Отиай, Комура (англ.), Такахира (англ.), Сато

Причины поражения:

- ❑ экономическая и военно-техническая отсталость страны
- ❑ бездарность и ошибки ряда царских военачальников (Куропаткин – военный министр и наместник Дальнего Востока адмирал Алексеев)
- ❑ помощь Японии со стороны Англии и США
- ❑ Непопулярность войны у всех слоев населения.

Страна вступила в войну плохо подготовленной:

флот состоял из различных типов судов;

рассредоточенность сил между Порт-Артуром и Владивостоком

разбросанность сухопутных войск

плохое вооружение (новейшие разработки лишь у 1/3 сил)

плохие дороги и снабжение

отсутствие четких планов

военных действий,

несогласованность в действиях

военачальников.

Недооценка сил противника

5. Итоги войны.

- **Война не принесла России ни одной победы и породила революцию 1905 года.**
- **С этого времени принято отсчитывать конец династии Романовых и закат императорской России.**
- **Русско-японская была первой войной XX века.**
- **Азия, облаченная в европейский мундир, давала понять Западу, какое место в международных отношениях она рассчитывает занять.**
- **В этой войне, несправедливой и захватнической с обеих сторон, Россия и Япония понесли огромные финансовые затраты и людские потери.**
- **Война показала неспособность самодержавия управлять страной и привела страну к революции.**
- **Поражение России в войне с Японией оказало серьезное влияние на расстановку сил империалистических держав не только на Дальнем Востоке, но и в Европе.**
- **в результате поражения в войне влияние России на Дальнем Востоке и во всем мире было значительно подорвано.**

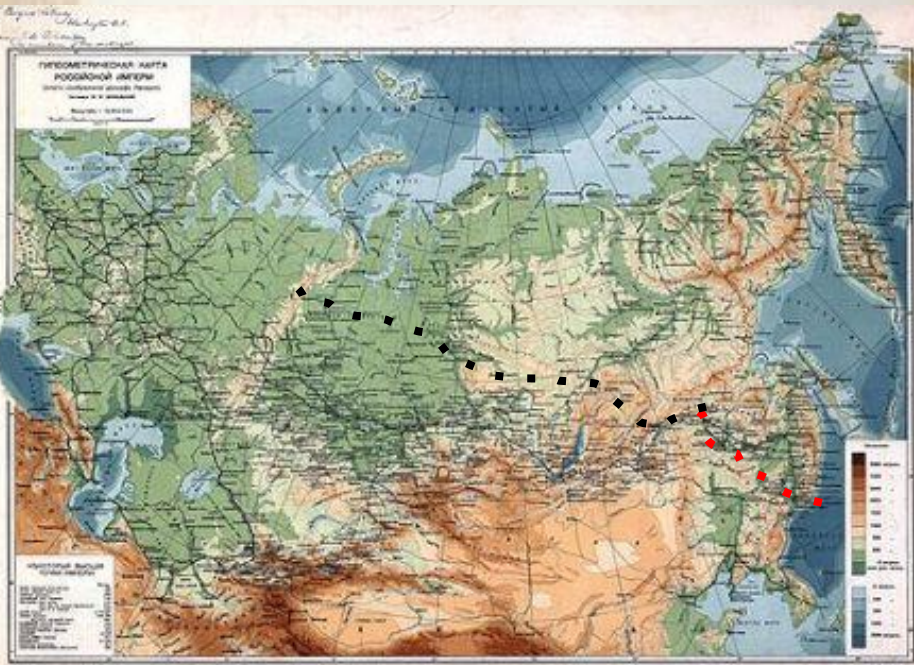
Дополнительный материал.

Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД) (с августа 1945 года — **Китайская Чанчуньская железная дорога**, с 1953 — **Харбинская железная дорога**) — железнодорожная магистраль в Северо-Восточном Китае, проходившая по территории Маньчжурии (Китай) и соединявшая Читу с Владивостоком и Порт-Артуром. Построена в 1897—1903 как южная ветка Транссибирской магистрали. Принадлежала России и обслуживалась её подданными. Строительство дороги было составной частью проникновения России в Маньчжурию и Корею, укрепления российского военного присутствия на берегах Жёлтого моря.



Это вызывало недовольство китайской стороны. 23 июня 1900 китайцы атаковали строителей, начали разрушение железнодорожного полотна и станционных построек.

Судьба партии строителей, уходивших из Мукдена под командой поручика Валиевского и инженера Верховского, сложилась трагически. Почти вся она погибла в неравных боях. Захваченный в плен Верховский был обезглавлен в Ляояне. После поражения в войне с Японией оказалось, что все усилия по строительству были напрасны. 22 октября 1928 из Китая были высланы все русские служащие КВЖД. 21 августа 1937 был подписан советско-китайский договор о ненападении. Дорога была передана Китаю 31 декабря 1952.



Источники.

http://artofwar.ru/k/kamenew_anatolij_iwanowich/boleznxopasnaimozhetbytksmertelxna.shtml

<http://www.maly.ru/galleries.php?name=ZubovK>

http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%82%D1%81%D0%BC%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80

<http://videolain.tmweb.ru/istoriya-dalnego-vostoka-rossii/otkryitie-i-osvoenie-dalnego-vostoka-2>

http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B0%D0%B%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%92%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8

http://historydoc.edu.ru/catalog.asp?cat_ob_no=&ob_no=14005

<http://www.rusnation.org/sfk/1002/1002-13.shtml>

<http://secret-disco.livejournal.com/66190.html?thread=500366>

<http://d-m-vestnik.livejournal.com/484794.html>

<http://www.nemiga.info/karta/rossiya-sahalin.htm>

<http://battle.oruzie.su/laoan>