

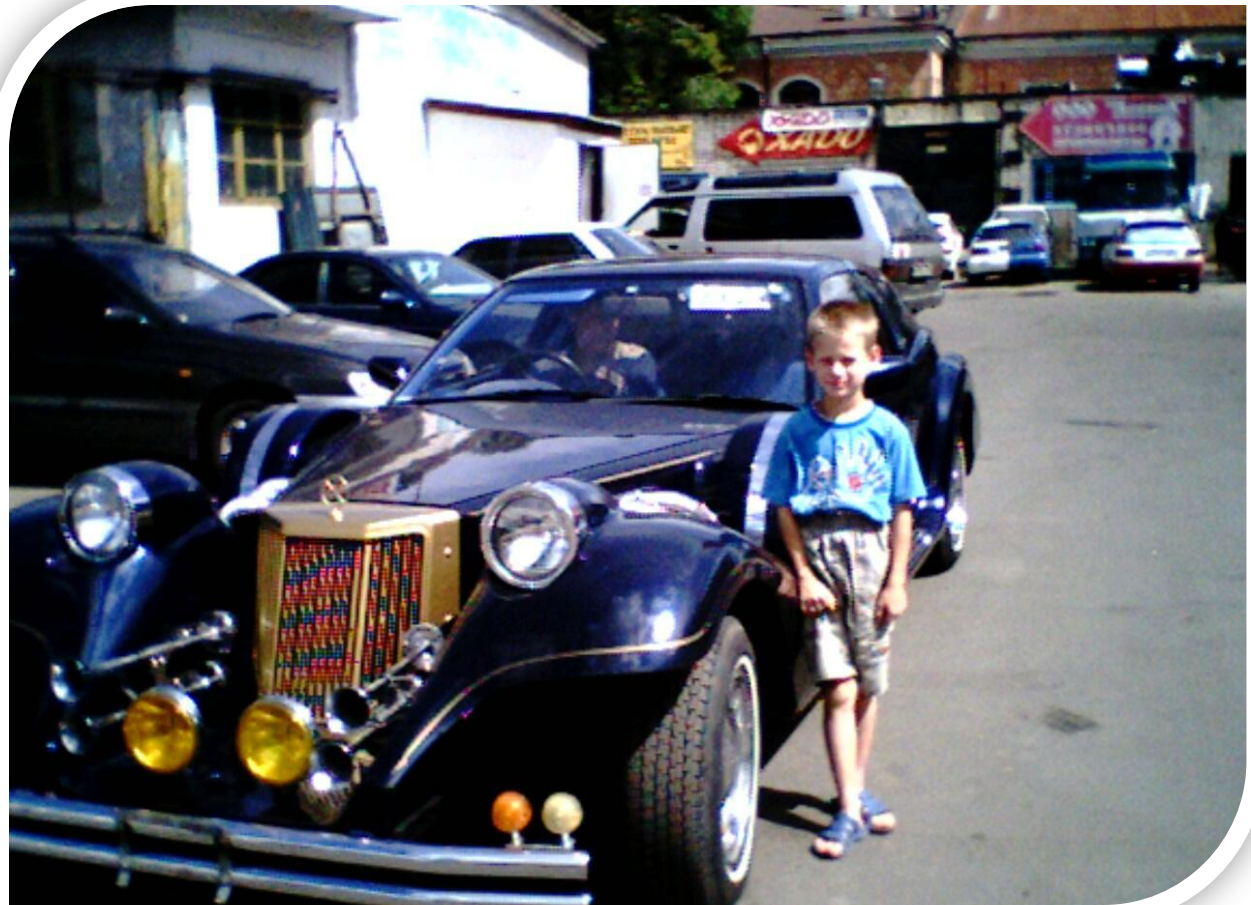
# Первые автомобили



**ВЫПОЛНИЛ ЕГОРОВ ЕГОР АЛЕКСАНДРОВИЧ**  
**ЗБ КЛАСС «МОУ СОШ №6»**  
**Г. ТЫНДА**



Я с родителями много ездил на машине по всей России. Иногда, на улицах разных городов, нам встречались старинные автомобили. Я очень люблю автомобили. Они красивые, быстрые, мощные. Автомобили надёжные помощники человека. С их помощью люди могут быстро передвигаться на большие расстояния, перемещать большие грузы. Я заинтересовался, как они появились? Я прочитал книгу «Автомобили» из серии «Все обо всём», журналы «За рулем». Основная цель моей работы – узнать как можно больше об автомобилях. В моей работе мне помогают мои родители.





Автомашины правильнее называть автомобилями. Слово «автомобиль» греческого происхождения, и означает оно «самодвижущийся предмет».

То есть автомобиль – это средство передвижения, у которого есть свой собственный двигатель. До того, как появились автомобили, все телеги, повозки и кареты тащили за собой тягловые животные – лошади, волы, ослы.

## ЧТО ТАКОЕ АВТОМОБИЛЬ?



Автомобиль английской фирмы «Маудслей».  
1910 г.

# КАК ВЫГЛЯДЕЛ ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ?

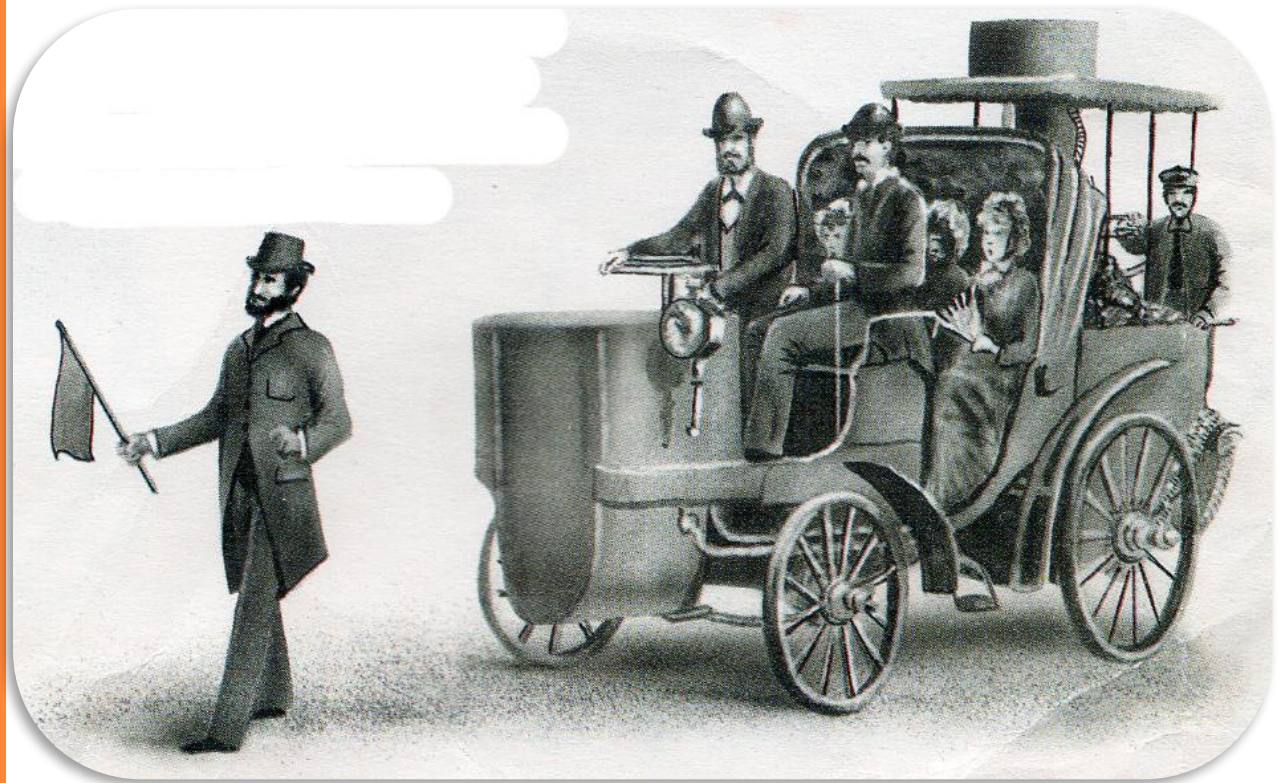
В 1770 году Француз Жозеф Кюньо соорудил первый автомобиль. Это была деревянная телега на трёх колёсах, которая ужасно грохотала при езде. Мотором ей служила паровая машина. В большом котле подогревалась вода. Пар выходил через трубку и приводил в движение механизм, который заставлял крутиться переднее колесо.





Через 50 лет после изобретения паромобиля в Англии уже разъезжали паровые экипажи, перевозившие сразу по несколько пассажиров. Паровым экипажам разрешалось ездить со скоростью не более 6,5 км/ч. Иначе мог взорваться паровой котел. Перед экипажем должен был идти человек с красным флажком или фонарем и предупреждать пешеходов об опасности. Паровые экипажи были предшественниками автобусов.

## КАК ЛЮДИ ЕЗДИЛИ НА ПАРОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ?





Она была построена в 1885 году, немецким изобретателем Карлом Бенцом и развивала скорость до 16 км/ч.

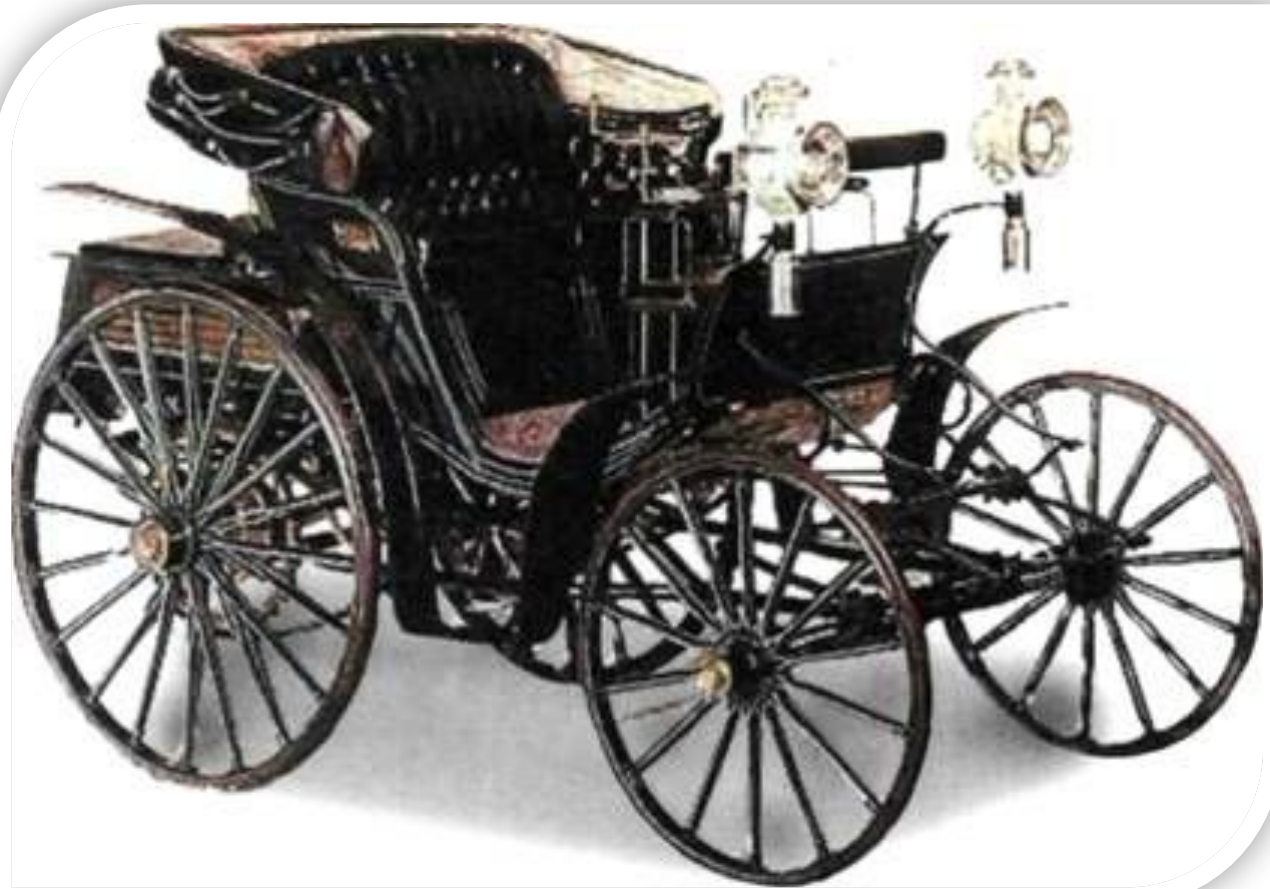
## ПЕРВАЯ «МОТОКОЛЯСКА»





Прошло более ста лет, прежде чем паромобили превратились в настоящие автомобили с моторами. Над этим поработали изобретатели из многих стран. Первые мотоколяски были похожи на кареты. В 1895 году Карл Бенц, известный немецкий автостроитель, создал «велоколяску», первый автомобиль с бензиновым двигателем.

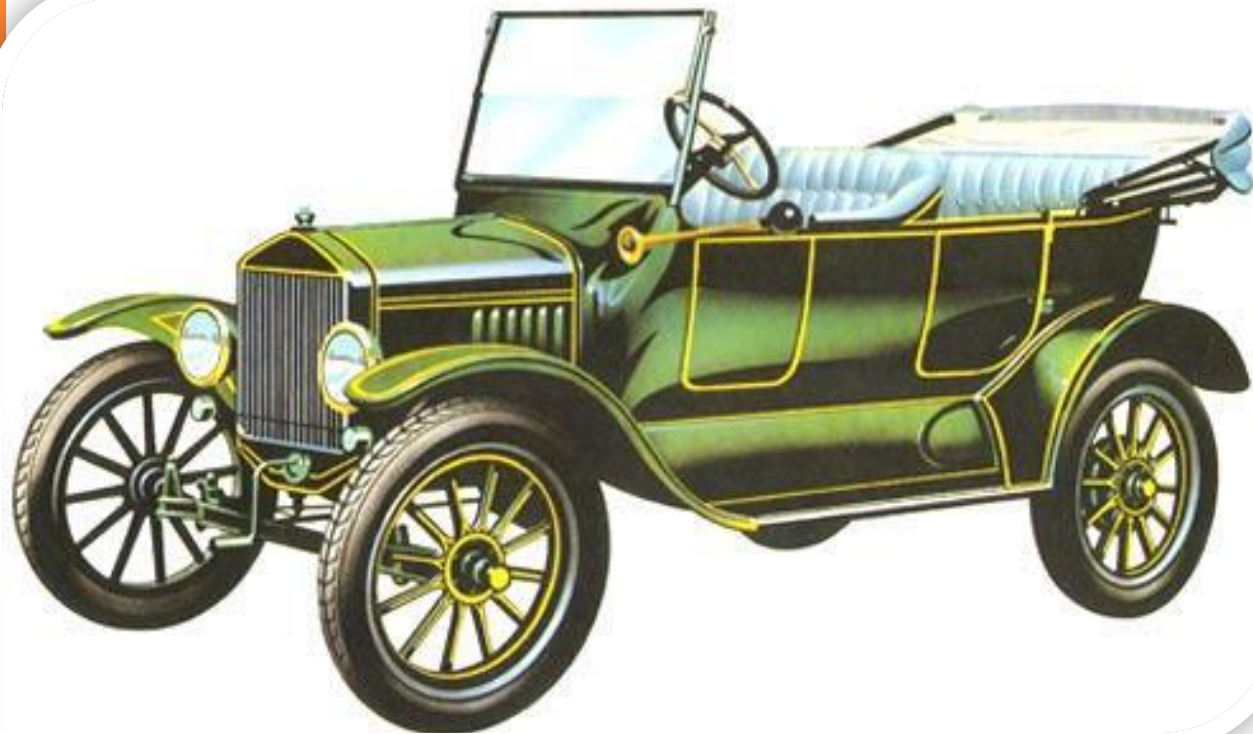
## КОГДА ПОЯВИЛСЯ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ?






Американский автомобиль «Форд», с 1908 по 1927 год Генри Форд применил конвейерный способ изготовления машин. Каждый рабочий выполняет только какие-то определенные операции.

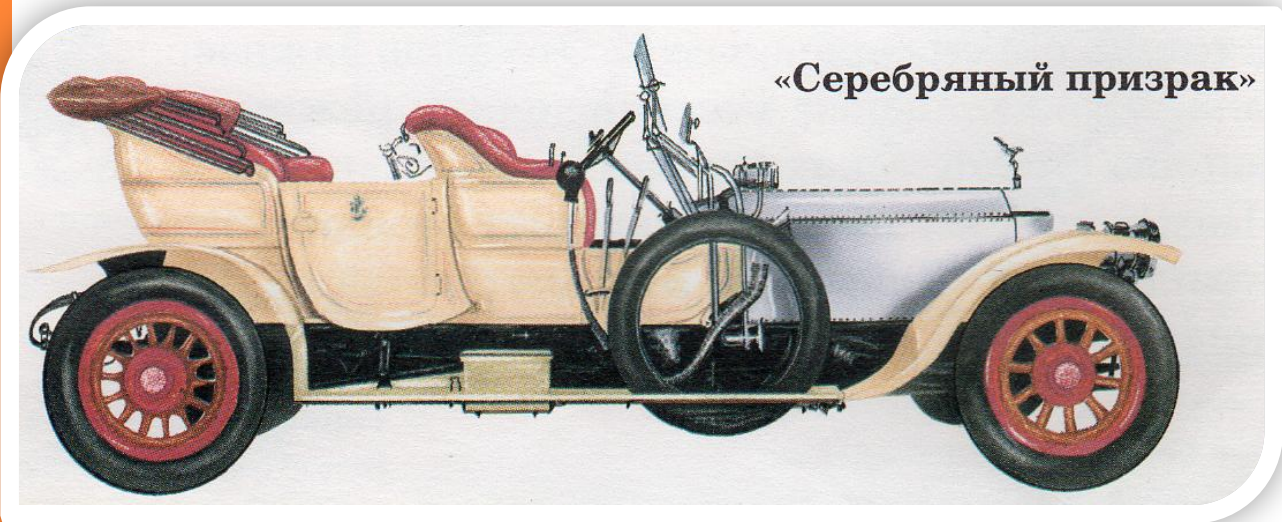
## КАКИМИ БЫЛИ СТАРИННЫЕ МАШИНЫ?







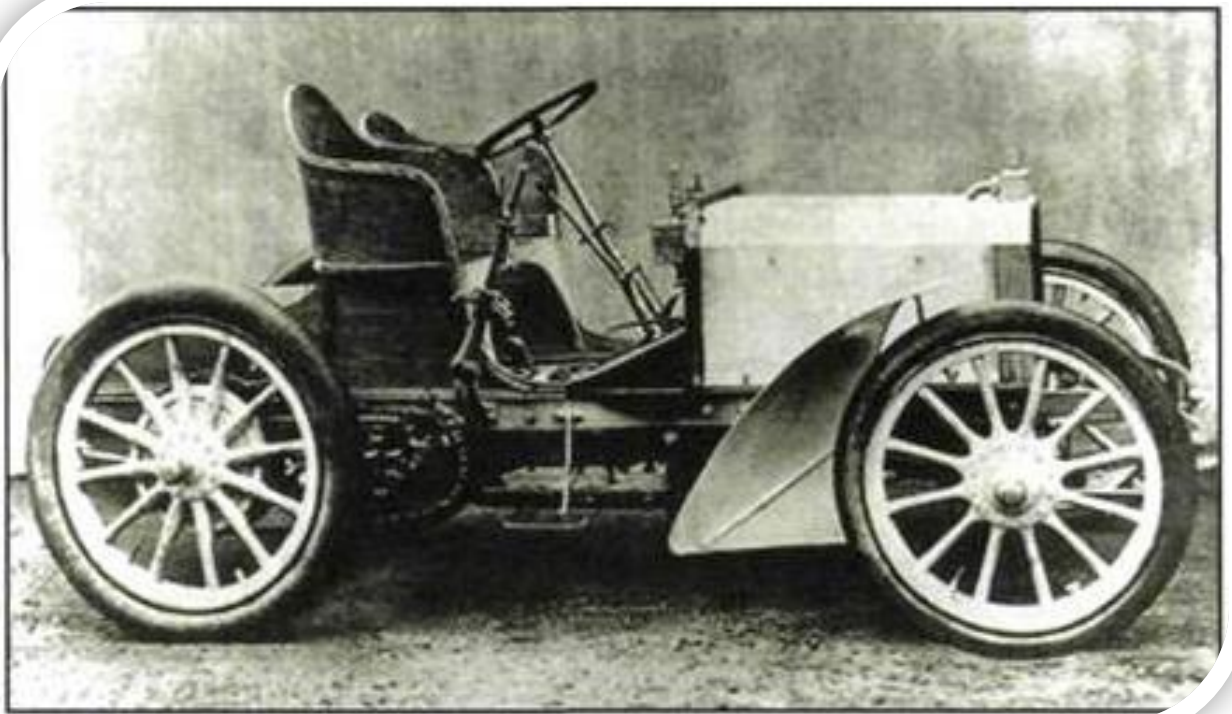
Самые крепкие  
автомобили  
производились в  
Англии фирмой  
«Роллс-Ройс». Одна  
из первых моделей  
называлась  
«Серебряный  
призрак». Ее  
построили в 1907  
году.



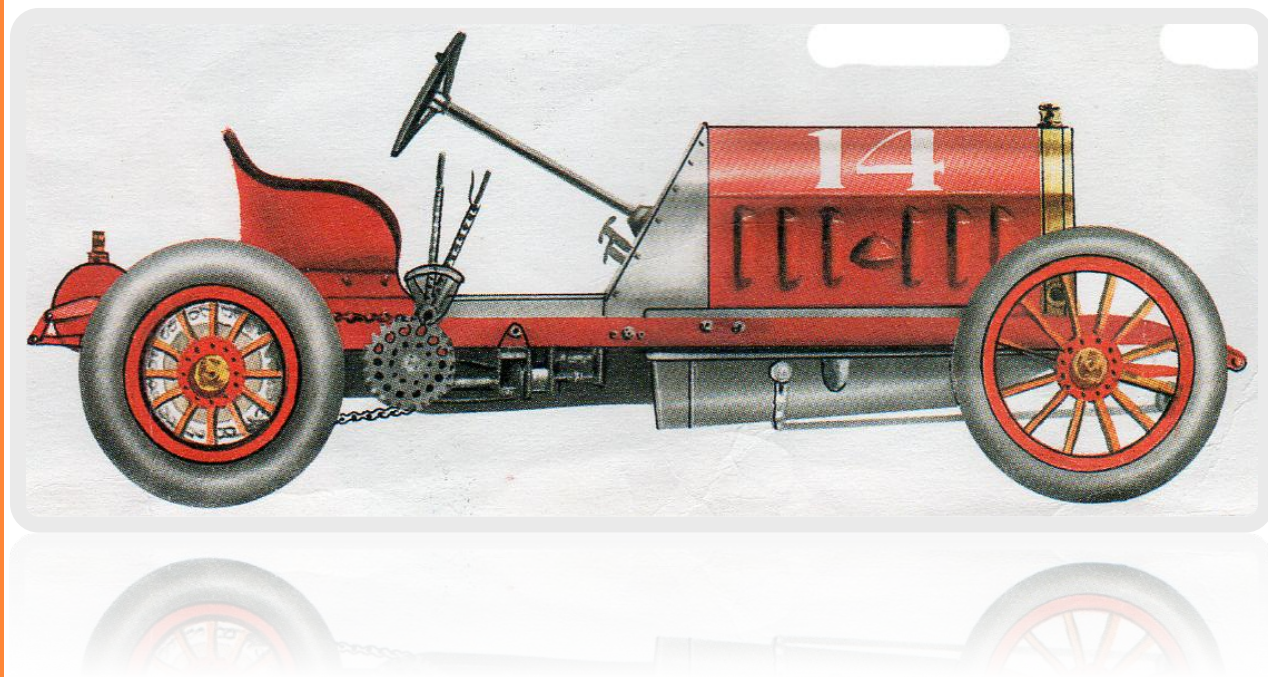


Первый «Мерседес» (декабрь 1900 г.) - прообраз современного автомобиля с простейшим кузовом для участия в автомобильных гонках. Для прогулок вместо такого кузова могли устанавливать другой кузов — четырехместный.

## ПЕРВЫЕ ГОНОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ.

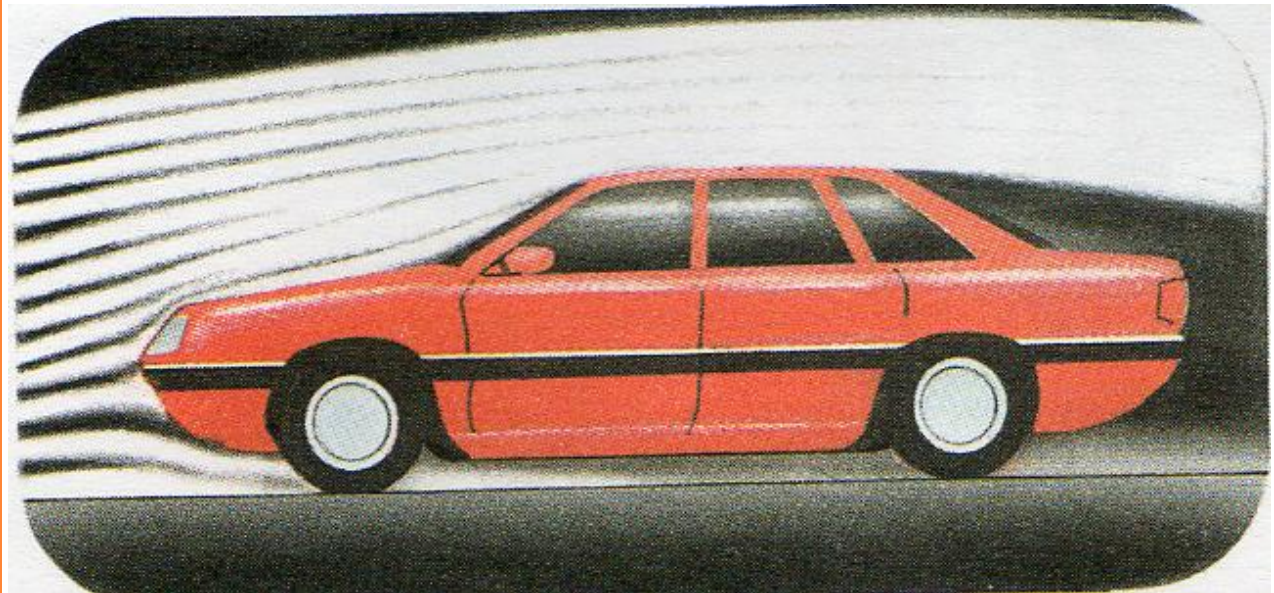


1908 год. Первые настоящие гоночные автомобили, сделанные специально для гонок. У них были деревянные шасси, и ездили они со скоростью примерно 100 км/ч.





Со временем автомобили становились все ниже и ниже, их формы округлялись. Тем самым уменьшалось сопротивление воздуха. Благодаря этому автомобили могли двигаться всё быстрее и сжигали меньше горючего. Они крепче стояли на колесах и не качались при сильном боковом ветре. Появился специальный технический термин, обозначающий новую форму автомобилей, - «обтекаемый». В настоящее время большинство автомобилей имеют обтекаемую форму.





1899 год. Первый  
российский  
автомобиль  
Яковлева и Фрезе в  
Нижнем Новгороде.

## НАЧАЛО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ



Пожарный  
автомобиль  
«Фрезе». 1904 г.





**1909**

Началось мелкосерийное  
производство  
отечественных  
автомобилей "Руссо-  
Балт" на Русско-  
Балтийском  
вагоноремонтном заводе  
в г.Риге



Руссо-Балт-К12 / 20



1924

Завод АМО приступил к  
выпуску первых  
грузовых автомобилей

АМО-Ф-15







## Легендарная «полупторка»

Первый серийный НАЗ-АА сошёл с конвейера Нижегородского автозавода (НАЗ) 29 января 1932 года. Уже к концу года завод, переименованный вслед за городом в Горьковский автомобильный, выпускал по 60 грузовиков ГАЗ-АА в сутки.





**1933**

Ленинградским заводом  
"Красный путиловец"  
был построен легковой  
автомобиль высшего  
класса Л-1





Теперь я хочу узнать побольше о современных автомобилях, потому что они более мощные и комфортабельные в отличии от старинных моделей.

