

История западной России

Экономический кризис 1991 – 1998 гг.

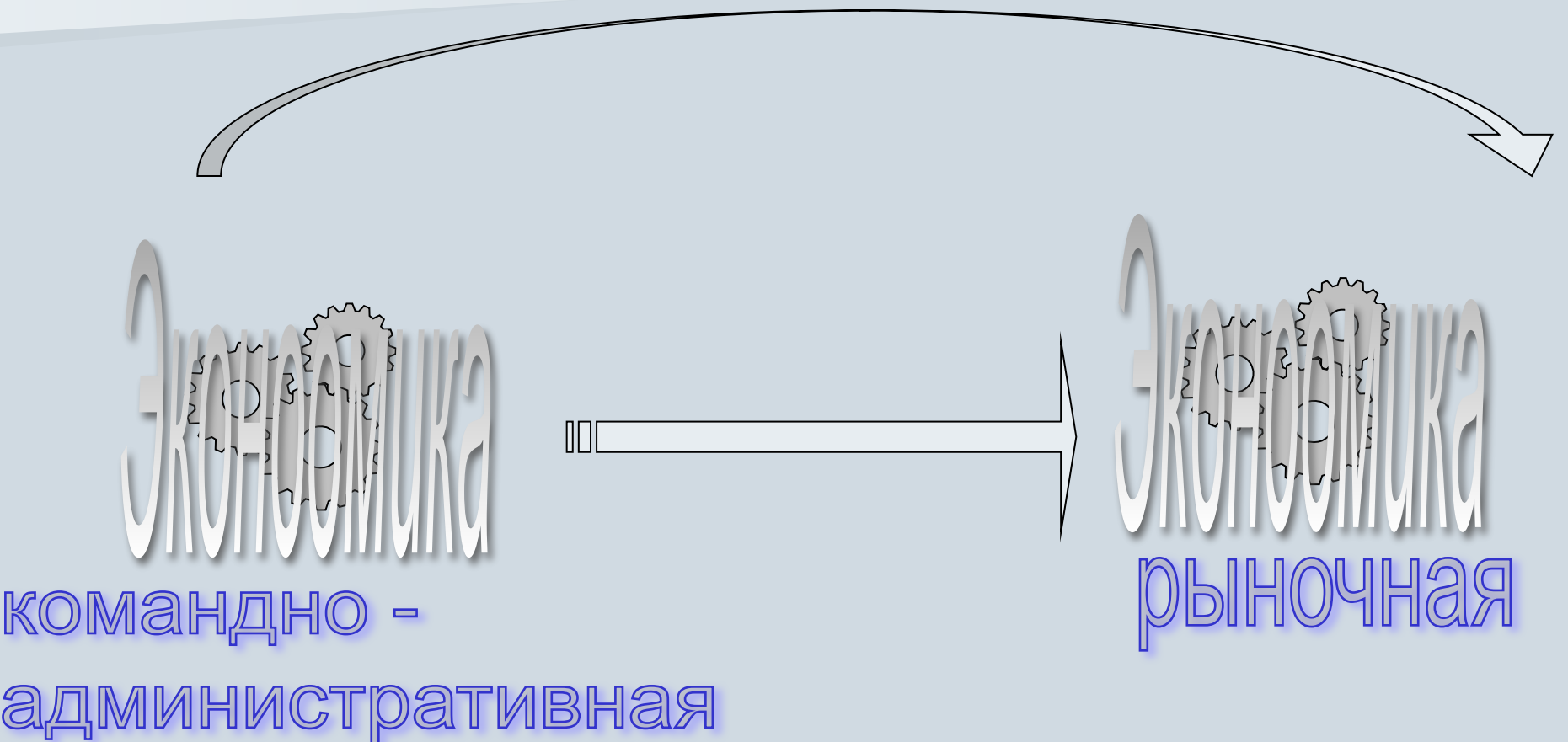
План урока:

1. Модели перехода к рыночной экономике
2. «Шоковая терапия»
3. Особенности кризиса в нашем регионе
4. Развитие промышленности в кризисный период
5. Развитие сельского хозяйства и рыбопромышленного комплекса
6. Развитие транспорта
7. Развитие туризма

Повторим:

- Какой тип экономики был в СССР? Чем он характеризуется?
- Какие политические события произошли в России в начале 90-х гг.? Как эти события повлияли на экономику страны?
- Как эти события отразились на геополитическом положении нашей области?

Модели перехода



Сомова С.Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска

Модели перехода

- эволюционный путь постепенного создания рыночных институтов

- радикальные реформы («шоковая терапия»).

- К ним относятся: воля политического руководства страны, особенности исторического развития, политическое и социальное положение государства и пр.
- Определяющим фактором служит состояние экономики.

Шоковая терапия



- Выбор радикальной модели реформ обусловлен, как правило, крайне тяжелым состоянием экономики:
 - значительный удельный вес тяжелой «промышленности и военного производства,
 - острый товарный дефицит,
 - критическое финансовое положение государства.

Характер экономического кризиса в РФ

- Российский кризис 1991-1998 гг. в РФ был не циклическим, а трансформационным, связанным с переходом от одной социально-экономической системы к другой.

Сомова С.Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска



Особенности экономического кризиса в нашей области

- Эксклавное положение усиливало экономический кризис
- Экономика региона зависит от внешних связей с Россией и зарубежными странами
- В экономике региона преобладали перерабатывающие отрасли промышленности, для которых был характерен БОльший спад.

Словарь к уроку

- Валовый региональный продукт (ВРП) – обобщающий показатель экономической деятельности региона, характеризующий процесс производства товаров и услуг. Он представляет собой вновь созданную стоимость товаров и услуг, произведенных на территории региона.
- Посмотрите диаграмму в учебнике на с.213 Какие выводы можно сделать?

Предприятия региона

- Судостроительный завод «Янтарь»
- Калининградский вагоностроительный завод
- Завод «Кварц»
- Предприятие «Система»
- Предприятие «Факел»
- Целлюлозно - бумажный завод
- Янтарный комбинат
- ...



Сомова С.Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска

Предприятия региона

**10-15 тыс.
работников**

**Судостроительный
завод "Янтарь"**

завод "Кварц"

**2 - 5 тыс.
работников**

предприятие "Система"

предприятие "Факел"

Выпуском какой продукции
занимались эти предприятия?

Сомова С.Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска

Трудности промышленных предприятий

- Государственное финансирование оборонных заказов практически прекратилось
- Для освоения гражданской продукции необходимо оборудование и инвестиции
- Банковская система РФ не была заинтересована в выдаче кредитов промышленным предприятиям
- Жесткая конкуренция на рынке товаров народного потребления приводила к краху попытки наладить гражданское производство

Прочитайте учебник на с.214-215

Как предприятия региона старались выйти из кризиса?

Сомова С. Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска

Рыбопромышленный комплекс трудности

- Улов рыбы сократился в 4,5 раза по сравнению с 1980-ми годами
- Почти не закупались рыболовные суда
- Разрушалась научно-исследовательская база отрасли
- Приватизация привела к массовому выводу рыбопромыслового флота под «удобные флаги» или его списанию на металлолом с последующим экспортом за границу
- Сократился набор абитуриентов в учебные заведения рыбохозяйственного профиля

Какие меры, на ваш взгляд, могли спасти
рыбопромышленный комплекс?

Сомова С.Г. МБОУ СОШ

г. Багратионовска

Трудности в развитии сельского хозяйства

- Работа с учебником: с. 215-216
- Какие коренные изменения происходили с сельском хозяйстве региона?
- С какими трудностями сталкивались фермерские хозяйства?
- С какими трудностями сталкивались коллективные хозяйства?
- Какова была государственная политика по отношению к сельскому хозяйству?

Трудности в развитии транспорта

- Какую роль играет развитие транспорта для нашего региона? Почему вы так думаете?
- На какие группы можно разделить транспортное сообщение нашей области?
- С какими проблемами сталкивался «внешний» транспорт?
- С какими проблемами сталкивался «внутренний» транспорт?
- Какие виды транспорта практически исчезли?

Развитие туризма

- Какое значение имеет туристическая отрасль для нашего региона?
- Какие туристические объекты есть в нашем регионе?
- Какие изменения произошли в отечественном туризме в нашем регионе?
- Как изменился иностранный туризм в нашем регионе?

Домашнее задание:

- §79
- Творческие работы на темы:
 - Промышленные предприятия Багратионовска
 - Развитие сельского хозяйства в Багратионовском районе
 - Туристические объекты нашего региона
 - История какого-нибудь крупного завода нашего региона



маршрутных такси и депутатов-владельцев
автобусных фирм, а в перспективе планирует
Но на практике была



ых слу
ская, Г
ны та



омова
Багра

■ В последние годы администрация Калининграда проводит политику ликвидации трамвайных маршрутов в связи с тем, что лоббируются интересы маршрутных такси и депутатов-владельцев автобусных фирм, а ликвидированные линии в перспективе планируется заменить троллейбусами. Но на практике была замена лишь на улице Горького. Во всех остальных случаях (улица Суворова, Невского, Киевская, Гагарина, Маршала Борзова и др.) планы замены так и остались только планами.

Предприятия региона



- «Калининградский янтарный комбинат» основан по решению советского правительства в феврале 1947 года. Предприятие было создано на базе Кенигсбергской янтарной фабрики, входившей во времена Восточной Пруссии в состав Государственной янтарной мануфактуры.

Сомова С.Г. МБОУ СОШ
г. Багратионовска



Предприятия региона



ова С.Г. МБОУ СОШ
г. Вагратионовска

