

Таможенный кодекс Таможенного союза РБ, РК, и РФ 2010

Выполнили Хропина Ольга
И Фунтикова Виктория

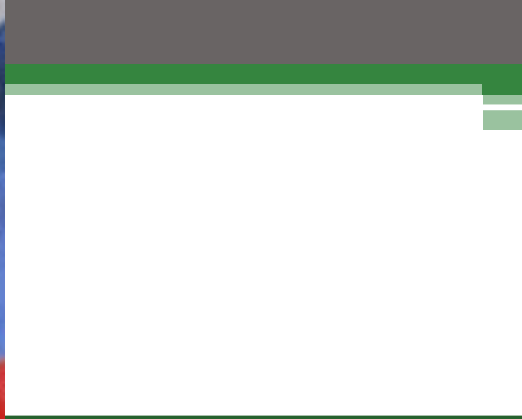
- Таможенный кодекс Таможенного союза — кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий отношения по поводу перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза. Заменяет собой таможенные кодексы стран участниц Таможенного союза.



Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2009 года

Принятие (Решение №17) | Вступление в силу для РК и РФ
01.07.2010г. для РБ 06.07.2010г.)

Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация, далее именуемые Сторонами, основываясь на Договоре о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза от 6 октября 2007 г., Договоре о Комиссии таможенного союза от 6 октября 2007 г., принимая во внимание общепризнанные принципы и нормы международного права, в целях обеспечения таможенного регулирования на единой таможенной территории таможенного союза



- 1 июля 2010 г. вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан. В Российской Федерации нормы Таможенного кодекса Таможенного союза имеют прямое действие. Нормы Таможенного кодекса Российской Федерации до его отмены действует в части, не противоречащей Таможенному кодексу Таможенного союза.

Структура Таможенного кодекса

2 части

8 разделов,

50 глав,

общей сложностью 372 статьи.

ТК ТС состоит из 3 основных разделов:

Основные положения

Таможенные платежи

Таможенный контроль



НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

1. Изменение понятийного аппарата:

- таможенный брокер заменен на таможенного представителя;
- таможенный режим заменен термином таможенная процедура;
- введено новое понятие «экспресс-груз»;
- исключены понятия «свободное обращение», «статус товаров и транспортных средств для таможенных целей», «таможенное оформление».

2. Появление новых форм таможенного контроля:

- учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
- проверка системы учета товаров и отчетности;
- таможенная проверка (камеральная и выездная) вместо таможенной ревизии.

3. Введены новые положения о задержании товаров.

4. Исключены устная и конклюдентная форма декларирования.

5. Ограничен перечень документов при подаче декларации на товары, помещаемые под таможенную процедуру экспорта.

6. Комиссией таможенного союза определяются наднациональные области рисков.



НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОТНОСИТЕЛЬНО СРОКОВ

Увеличены сроки:

- уплаты таможенных пошлин, налогов (без продления срока) – с 15 дней до 4 месяцев;
- проведения постконтроля – с 1 года до 3 лет;
- предъявления товаров при предварительном декларировании – с 15 до 30 дней;
- переработки товаров на таможенной территории – с 2 до 3 лет;
- помещения под таможенную процедуру реэкспорта товаров, ранее помещённых под процедуру выпуска для внутреннего потребления, – с 6 месяцев до 1 года.

Сокращены сроки:

- выпуска товаров – с 3 до 2 дней;
- выпуска необлагаемых пошлинами экспортируемых товаров – до 4 часов;
- регистрации транзитной декларации – с 2 до 1 часа.

Установлены сроки:

- организации таможенного сопровождения – в течении 24 часов с момента принятия решения;
- регистрации или отказа в регистрации декларации – не более 2 часов с момента подачи декларации;
- совершения перевозчиком операций в месте прибытия/доставки – 3 часа с момента предъявления товаров;
- стоянки транспортных средств в местах перемещения товаров: автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт – 3 часа, водный транспорт – 8 часов.



НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ

- 1. Исключение процедуры внутреннего таможенного транзита.**
Помещение товаров, перевозимых по таможенной территории, в том числе перевозимых от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа, под режим (процедуру) таможенного транзита.
- 2. Осуществление перевозки от таможенной границы сразу до места нахождения получателя.**
Неприменение к перевозчикам, в том числе таможенным, национальной транзитной процедуры на территории каждого из государств-членов таможенного союза.
- 3. Освобождение железнодорожного перевозчика от внесения обеспечения в качестве гарантии доставки товаров.**
- 4. Одновременное помещение товаров под две таможенные процедуры - таможенного транзита и реэкспорта (в случае обязательности вывоза товаров) или таможенного транзита и экспорта (в случаях, установленных КТС).**



ВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ВВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ

1. Реестры лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела:

- ведутся таможенными органами каждого государства-члена таможенного союза;
- КТС формирует общие реестры на основе национальных реестров.

2. Предусмотрена возможность приостановления и возобновления деятельности лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

3. Введен институт уполномоченного экономического оператора.

Вместо «специальных упрощенных процедур» для данного института предусмотрены дополнительные упрощения:

выпуск товаров до подачи таможенной декларации с уплатой платежей на момент подачи декларации;

транзит товаров без внесения обеспечения уплаты таможенных платежей.

При этом условием получения статуса уполномоченного экономического оператора является внесение обеспечения, в размере 1 млн. евро, а при условии соответствия лиц критериям, определяемым КТС, – 150 тысяч евро.

Заключение

Несомненно, Россия, Белоруссия и Казахстан накопили значительный опыт таможенного регулирования и таможенного контроля, который принимался во внимание при подготовке проекта ТК ТС. Учитывая сжатые сроки подготовки и принятия ТК ТС и сложность интеграционного процесса, можно предположить, что после вступления кодекса в силу импортеры/экспортеры, а равно и таможенные органы стран-участниц союза столкнутся с практическими трудностями при таможенном оформлении товаров. Проблемы могут быть обусловлены неясностью нового таможенного законодательства, возможными противоречиями с иными отраслями национального законодательства (например, налоговым законодательством), отсутствием практических механизмов реализации отдельных положений законодательства и т.д. Определенные сложности могут возникнуть и в результате изменения системы управления таможенными процессами. Вместо национальных таможенных органов и правительств полномочия по регулированию в таможенной сфере перейдут к Комиссии Таможенного союза.