

# Таможенный кодекс Таможенного союза РБ, РК, и РФ 2010

Выполнили Хропина Ольга  
И Фунтикова Виктория

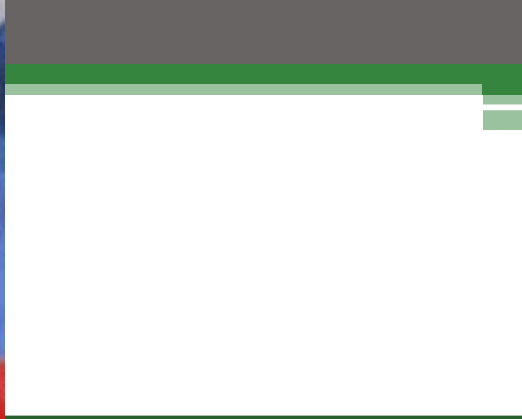
- Таможенный кодекс Таможенного союза — кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий отношения по поводу перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза. Заменяет собой таможенные кодексы стран участниц Таможенного союза.



Договор о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2009 года

Принятие (Решение №17) | Вступление в силу для РК и РФ  
01.07.2010г. для РБ 06.07.2010г.)

**Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация, далее именуемые Сторонами, основываясь на Договоре о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза от 6 октября 2007 г., Договоре о Комиссии таможенного союза от 6 октября 2007 г., принимая во внимание общепризнанные принципы и нормы международного права, в целях обеспечения таможенного регулирования на единой таможенной территории таможенного союза**



- 1 июля 2010 г. вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан. В Российской Федерации нормы Таможенного кодекса Таможенного союза имеют прямое действие. Нормы Таможенного кодекса Российской Федерации до его отмены действует в части, не противоречащей Таможенному кодексу Таможенного союза.

# Структура Таможенного кодекса

2 части

8 разделов,

50 глав,

общей сложностью 372 статьи.

ТК ТС состоит из 3 основных разделов:

Основные положения

Таможенные платежи

Таможенный контроль



## НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

### **1. Изменение понятийного аппарата:**

- таможенный брокер заменен на таможенного представителя;
- таможенный режим заменен термином таможенная процедура;
- введено новое понятие «экспресс-груз»;
- исключены понятия «свободное обращение», «статус товаров и транспортных средств для таможенных целей», «таможенное оформление».

### **2. Появление новых форм таможенного контроля:**

- учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
- проверка системы учета товаров и отчетности;
- таможенная проверка (камеральная и выездная) вместо таможенной ревизии.

### **3. Введены новые положения о задержании товаров.**

### **4. Исключены устная и конклюдентная форма декларирования.**

### **5. Ограничен перечень документов при подаче декларации на товары, помещаемые под таможенную процедуру экспорта.**

### **6. Комиссией таможенного союза определяются наднациональные области рисков.**



## НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОТНОСИТЕЛЬНО СРОКОВ

### Увеличены сроки:

- уплаты таможенных пошлин, налогов (без продления срока) – с 15 дней до 4 месяцев;
- проведения постконтроля – с 1 года до 3 лет;
- предъявления товаров при предварительном декларировании – с 15 до 30 дней;
- переработки товаров на таможенной территории – с 2 до 3 лет;
- помещения под таможенную процедуру реэкспорта товаров, ранее помещённых под процедуру выпуска для внутреннего потребления, – с 6 месяцев до 1 года.

### Сокращены сроки:

- выпуска товаров – с 3 до 2 дней;
- выпуска необлагаемых пошлинами экспортируемых товаров – до 4 часов;
- регистрации транзитной декларации – с 2 до 1 часа.

### Установлены сроки:

- организации таможенного сопровождения – в течении 24 часов с момента принятия решения;
- регистрации или отказа в регистрации декларации – не более 2 часов с момента подачи декларации;
- совершения перевозчиком операций в месте прибытия/доставки – 3 часа с момента предъявления товаров;
- стоянки транспортных средств в местах перемещения товаров: автомобильный, железнодорожный, воздушный транспорт – 3 часа, водный транспорт – 8 часов.





## НОВОВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ

- 1. Исключение процедуры внутреннего таможенного транзита.**  
Помещение товаров, перевозимых по таможенной территории, в том числе перевозимых от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа, под режим (процедуру) таможенного транзита.
- 2. Осуществление перевозки от таможенной границы сразу до места нахождения получателя.**  
Неприменение к перевозчикам, в том числе таможенным, национальной транзитной процедуры на территории каждого из государств-членов таможенного союза.
- 3. Освобождение железнодорожного перевозчика от внесения обеспечения в качестве гарантии доставки товаров.**
- 4. Одновременное помещение товаров под две таможенные процедуры - таможенного транзита и реэкспорта (в случае обязательности вывоза товаров) или таможенного транзита и экспорта (в случаях, установленных КТС).**



## **ВВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ВВЕДЕНИЕ РЕЕСТРОВ**

### **1. Реестры лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела:**

- ведутся таможенными органами каждого государства-члена таможенного союза;
- КТС формирует общие реестры на основе национальных реестров.

### **2. Предусмотрена возможность приостановления и возобновления деятельности лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.**

### **3. Введен институт уполномоченного экономического оператора.**

Вместо «специальных упрощенных процедур» для данного института предусмотрены дополнительные упрощения:

выпуск товаров до подачи таможенной декларации с уплатой платежей на момент подачи декларации;

транзит товаров без внесения обеспечения уплаты таможенных платежей.

При этом условием получения статуса уполномоченного экономического оператора является внесение обеспечения, в размере 1 млн. евро, а при условии соответствия лиц критериям, определяемым КТС, – 150 тысяч евро.

# Заключение

Несомненно, Россия, Белоруссия и Казахстан накопили значительный опыт таможенного регулирования и таможенного контроля, который принимался во внимание при подготовке проекта ТК ТС. Учитывая сжатые сроки подготовки и принятия ТК ТС и сложность интеграционного процесса, можно предположить, что после вступления кодекса в силу импортеры/экспортеры, а равно и таможенные органы стран-участниц союза столкнутся с практическими трудностями при таможенном оформлении товаров. Проблемы могут быть обусловлены неясностью нового таможенного законодательства, возможными противоречиями с иными отраслями национального законодательства (например, налоговым законодательством), отсутствием практических механизмов реализации отдельных положений законодательства и т.д. Определенные сложности могут возникнуть и в результате изменения системы управления таможенными процессами. Вместо национальных таможенных органов и правительств полномочия по регулированию в таможенной сфере перейдут к Комиссии Таможенного союза.