The background of the slide features a low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass facades. The buildings are arranged in a way that creates a sense of height and architectural complexity. The lighting is bright, suggesting a clear day.

«Кризис системы МДП в России»

**Подготовили студентки 3-го
курса ФТД группы Т-116:
Хропина Ольга и Чупра
Екатерина**

План выступления:

Конвенции МДП. Ее роль в ускорении прохождения грузов.

Затем о современном состоянии процедуры МДП, ее кризисе.

О перспективах, в т.ч. по аналогии с ЕС.

- 1949 г - первое Соглашение о международном таможенном транзите.

- 1959 г - принята первая редакция Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

В настоящее время **65**
государств являются
участниками Конвенции МДП, в
том числе все страны - участники
ЕврАзЭС.

Система МДП - это система международного таможенного транзита, предназначенная для максимального упрощения таможенных процедур.

Система МДП гарантирует уплату национальными гарантийными объединениями таможенных пошлин и налогов по фактам нарушений процедуры МДП.

Отличительные особенности: наличие на автотранспортных средствах, спереди и сзади, прямоугольных табличек с надписью "TIR" и использование книжек МДП при осуществлении таможенных процедур.

Главным элементом системы МДП является **книжка МДП** (carnet TIR) - международный таможенный документ.

2. Кризис системы МДП в РФ

- С 12 ноября отменили правила транзитного ввоза товаров в Россию по книжкам международных дорожных перевозчиков (МДП), или TIR.



- Причиной смены правил стал *финансовый конфликт* ФТС с российской Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

свыше 20 миллиардов рублей.

АСМАП отказывается признавать долг.

Конфликт ФТС с АСМАП

- С 1975 года работает система *TIR*, от которой сейчас полностью отказывается Федеральная таможенная служба России.
- ФТС будет принимать книжки МДП только с дополнительными национальными гарантиями, и поручителями вместо АСМАП будут другие структуры.
- АСМАП заявила, что никаких долгов у нее перед таможней нет, и что ФТС таким образом просто отказывается от применения МДП



- Комментируя свои действия, ФТС заявила, что она недовольна работой АСМАП и организацию следует заменить более надежным гарантом уплаты пошлин. На это АСМАП ответила, что ФТС явно заинтересована в других поручителях и таким образом пытается заменить существующую и годами отлаженную систему на новую сложную процедуру с платными услугами другой структуры

3. Перспективы развития системы МДП в РФ

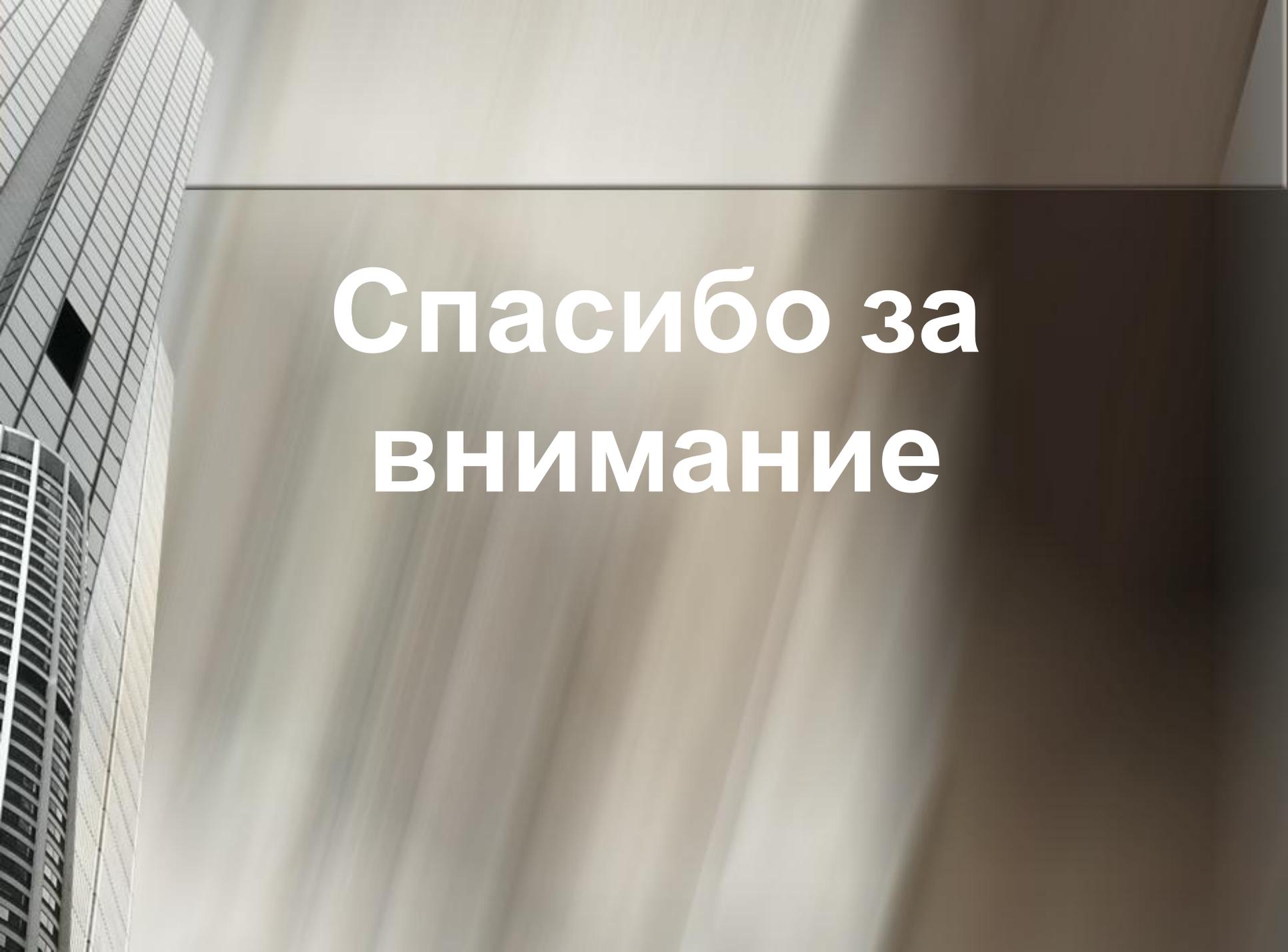
Электронная система таможенного транзита в рамках Таможенного союза, так называемая **АС КТТ-2**.

Подобная система работает в рамках Евросоюза - общеевропейская система транзита NCTS

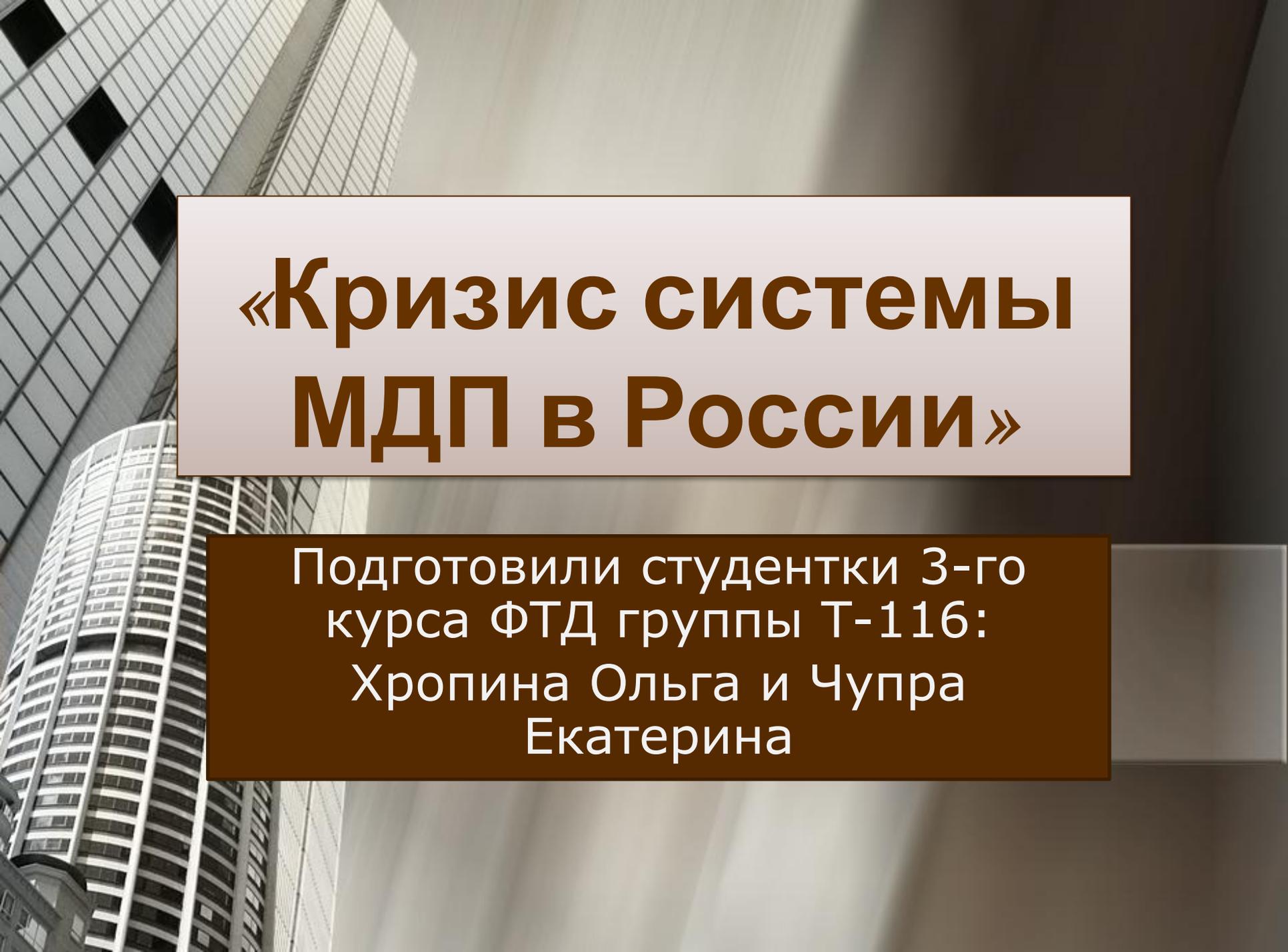
Транзит между Евросоюзом и Таможенным союзом

Вывод:

- Нужно учесть, что проект нового соглашения был подан в ФТС недавно.
 - Нет возможности у таможни юридически востребовать деньги с АСМАП, а Минфин с ФТС этот долг не списывает.
- Новое соглашение надо осмыслить и провести по всем управлениям и т.д.



**Спасибо за
внимание**

The background of the slide features a low-angle, upward-looking perspective of several modern skyscrapers with glass facades. The buildings are arranged in a way that creates a sense of height and architectural complexity. The lighting is bright, suggesting a clear day.

«Кризис системы МДП в России»

**Подготовили студентки 3-го
курса ФТД группы Т-116:
Хропина Ольга и Чупра
Екатерина**