

# Стандарты безопасности цепей поставок

Горшков Владислав и Куранова  
Нина  
Группа 07  
ФТД

# Международные инициативы по безопасности

2005 г. Рамочные стандарты  
Всемирной таможенной организации (ВТО)

2007 г. Международные стандарты ИСО серии 28000.



# РАМОЧНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ ВТАМО (РАМОЧНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ)

Согласование и гармонизация предварительной информации о грузе

- Всемирная таможенная организация (ВТамО)

Внедрение подхода, основанного на управлении рисками

- Рамочные стандарты безопасности были приняты в 2005

Досмотр контейнеров повышенного риска таможенными органами страны-отправителя

Цель:

- повысить безопасность и упростить процедуры

Программа льгот для компаний, соблюдающих стандарты безопасности

# РАМОЧНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЯ ПРОЦЕДУР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ ВТАМО (РАМОЧНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ)

## Цель:

стимулирование развития национальных таможенных администраций стран-участниц этой международной организации


содействие внедрению Рамочных стандартов

диагностика готовности таможенных служб к работе с ними

обработка при помощи научно-исследовательской программы «Пикард» полученных данных

выработка рекомендаций по развитию каждой отдельно взятой таможенной службы стран-членов ВТО и оказание всесторонней помощи всем, кто за ней обратился

# **РАМОЧНЫЕ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ НАБОР РЕКОМЕНДАЦИЙ ТАМОЖЕННЫМ ОРГАНАМ, КОТОРЫЕ ЗАТРАГИВАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:**



Обеспечение комплексного управления цепью поставок путем осуществления комплексных процедур таможенного контроля

Полномочия в области инспектирования грузов, применение современных технологий для этих целей

Применение системы управления рисками для определения потенциальных грузов повышенного риска

Определение грузов и контейнеров повышенного риска

Предварительное электронное уведомление о грузах и контейнерах

Проведение совместных мероприятий по определению объектов контроля и инспектированию

# Национальные программы по безопасности

<b>США</b>	<b>C-TPAT</b> (Customs-Trade Partnership Against Terrorism)
<b>ЕС</b>	<b>AEO EU</b> (Authorized Economic Operator Program of EU)
<b>Китай</b>	<b>AEO CH</b> (Authorized Economic Operator Program of China)
<b>Япония</b>	<b>AEO J</b> (Authorized Economic Operator Program of Japan)
<b>Канада</b>	<b>PIP</b> (Partners in Protection )
<b>Латинская Америка</b>	<b>BASC</b> (Business Alliance for Secure Commerce)
<b>Австралия</b>	<b>ACP</b> (Accredited Clients Programme)
<b>Новая Зеландия</b>	<b>SES</b> (Secure Exports Scheme)
<b>Сингапур</b>	<b>STP</b> (Secure Trade Partnership)
<b>Иордания</b>	<b>GLP</b> (Golden List Program)
<b>Малайзия</b>	<b>CGC</b> (Customs Golden Client)
<b>Таиланд</b>	<b>GCS</b> (Golden Card System)
<b>Россия</b>	<b>ФЗ 16</b> (Федеральный закон «О транспортной безопасности»)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
53663-  
2009  
(ИСО 28000:2005)

Система менеджмента  
безопасности цепи поставок

ТРЕБОВАНИЯ

ISO 28000:2005

Specification for security management system  
for the supply chain  
(MOD)

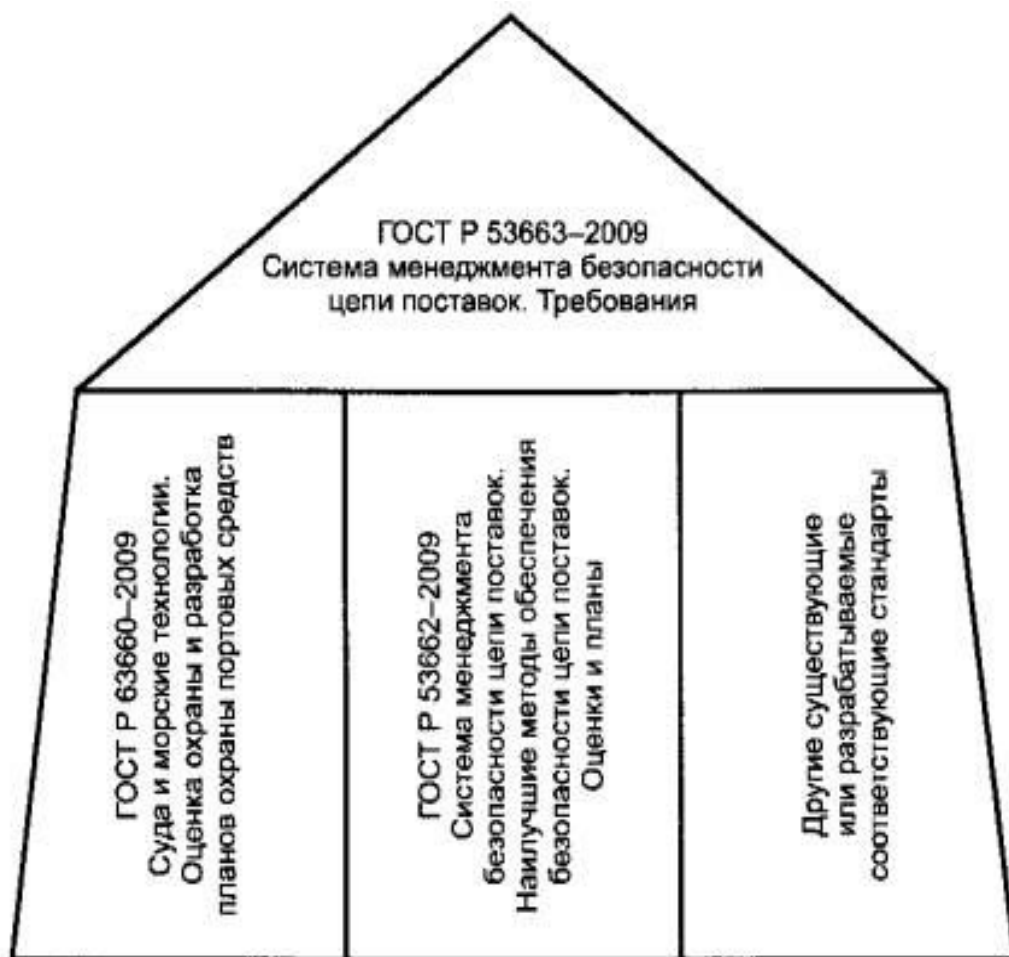


Москва  
Стандартинформ  
2010

Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к  
международному стандарту

**ИСО 28000:2005 «ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА СИСТЕМЫ  
МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ В ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК» (ISO  
28000:2005 «SPECIFICATION FOR SECURITY MANAGEMENT SYSTEM FOR THE  
SUPPLY CHAIN»)** путем изменения отдельных фраз (слов, значений  
показателей, ссылок), которые выделены в тексте курсивом.

# Соотношение между настоящим стандартом и другими соответствующими стандартами



Поскольку цепи поставок несут динамический характер, некоторые организации, управляющие многочисленными цепями поставок, могут принимать во внимание соответствие услуг, предоставляемых поставщиками, национальным стандартам безопасности или стандартам Международной организации по стандартизации в области безопасности как условие включения их в собственную систему менеджмента безопасности цепи



# МС ИСО серии 28000

## Состав международных стандартов ИСО серии 28000

- ✓ МС ИСО 28000:2007 «Технические условия для систем менеджмента безопасности цепи поставок»
- ✓ МС ИСО 28001:2007 «Системы менеджмента безопасности цепи поставок - Наилучшие методы осуществления безопасности цепи поставок, оценки и планов безопасности - Требования и руководство»
- ✓ МС ИСО 28003:2007 «Системы менеджмента безопасности цепи поставок. Требования к органам, осуществляющим аудит и сертификацию систем менеджмента безопасности цепи поставок»
- ✓ МС ИСО 28004:2007 «Системы менеджмента безопасности цепи поставок. Руководство по внедрению ИСО 28000»

# Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

Созданы правовые основы для обеспечения

устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса,

защиты интересов личности,

общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства,

в том числе террористического характера.

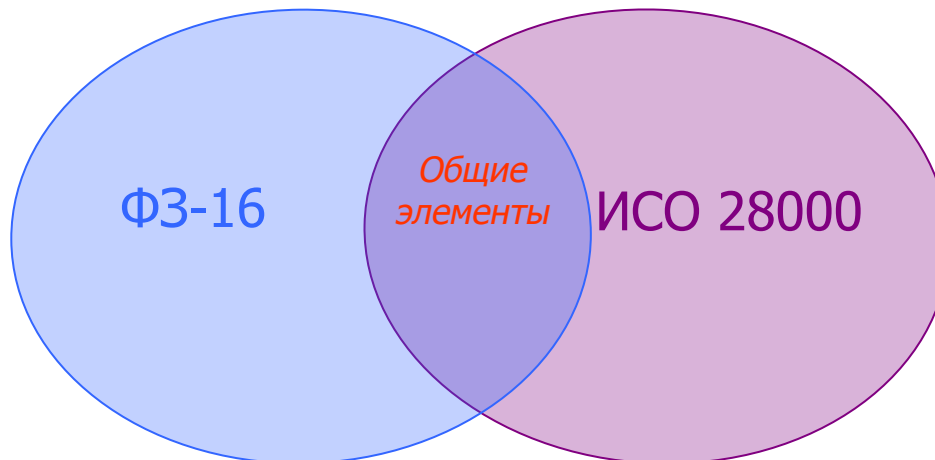
# Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

- Все объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства поделены на категории в зависимости от степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.
- В целях принятия мер по обеспечению транспортной безопасности предполагается установить несколько уровней безопасности в транспортном комплексе.
- Также создана единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности, включающая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

# МС ИСО серии 28000

## Общие элементы ФЗ № 16 и МС ИСО 28000:

- ✓ Общий круг пользователей
- ✓ Необходимость проведения оценки уязвимости
- ✓ Разработка и внедрение планов обеспечения безопасности



# МС ИСО серии 28000

## Заинтересованные организации в МС ИСО серии 28000

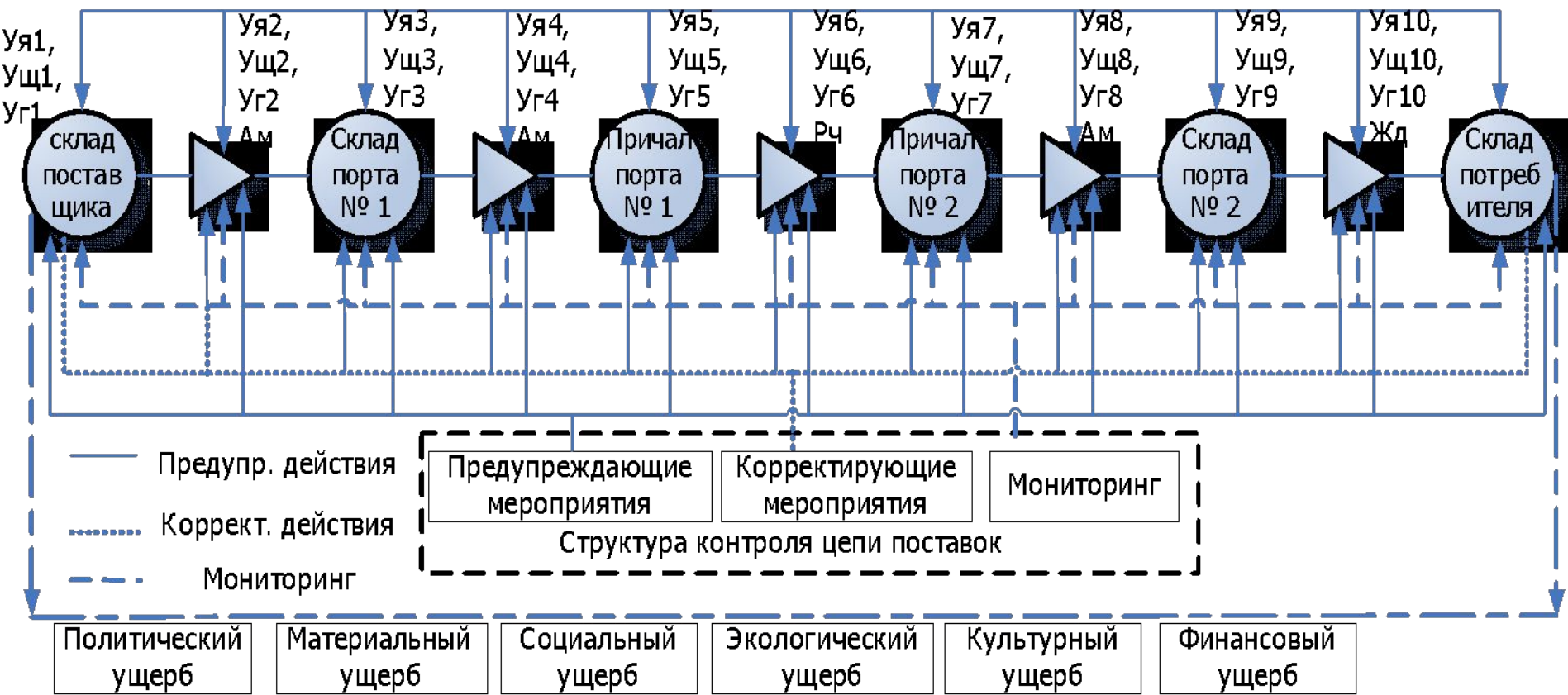
### Круг пользователей МС ИСО 28000:

- производители/экспортеры;
- перевозчики;
- экспедиторы;
- стивидоры/операторам терминалов и складов;
- брокеры/агенты;
- другие предприятиям, участвующим в доставке товаров от производителя потребителю.



# Транспортная безопасность

## Цепь поставок



Общий критерий Э эффективности цепи поставок

$E = f(T_p, K_p, O_n, N_p, R_p, D_p)$ , где

$T_p$  - точный срок поставки,  $K_p$  - качество услуг,

$O_n$  - объём поставки,  $N_p$  - номенклатура,

$R_p$  - потребные ресурсы,  $D_p$  - длительность поставки

Вариант цепи поставок:  $(Ам \circ Ам \circ Рч \circ Ам \circ Жд)$

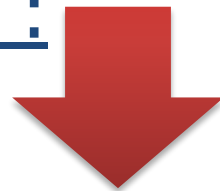
Возможные виды цепей поставок:

Ам-Рч-Рч-Ам, Ам-Жд-Рч-Мр-Ам и т.д. (комбинаций десятки)

## Угрозы безопасности цепи поставок



## Внешние угрозы :



террористы, криминальные элементы (для морских объектов – пираты) и другие  
незаконные действия госструктур  
действия конкурирующих и смежных организаций  
промышленный шпионаж  
радиационная, химическая атака  
деятельность спецслужб других государств  
природные явления (ураганы, наводнения, и др.)  
внешние атмосферные и промышленные помехи  
работе оборудования



## Внутренние угрозы :



незаконные действия сотрудников организации  
наличие конфликтных ситуаций в коллективе  
техногенные аварии или катастрофы в  
организации  
пожары  
утечка, повреждение, утрата информации  
ненадлежащее исполнение обязанностей  
сотрудниками  
утрата или повреждение, хищение, захват,  
материальных, финансовых средств  
сотрудниками организации