



Государственное казенное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра таможенных операций и таможенного контроля

Дисциплина: Основы таможенного дела

Лекция №6

**Тема: «Организация таможенной
деятельности »**



Учебные вопросы:

- 1. Таможенная инфраструктура и осуществление таможенной деятельности**
- 2. Административно-хозяйственная деятельность таможенных органов**
- 3. Информационно-аналитическая деятельность таможенных органов.**



1. Таможенная инфраструктура и осуществление таможенной деятельности.

Таможенная инфраструктура - стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов.

Таможенная деятельность — это государственный механизм регулирования внешнеэкономической деятельности, заключающийся в установлении порядка и правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, их таможенного оформления и таможенного контроля, а также правил взимания таможенных платежей.



Группы объектов обеспечения таможенной деятельности

Группы

3. объекты, предназначенные для создания материальных, бытовых, культурных и других социальных условий жизнедеятельности таможенных кадров и организаций

Состав

- учебные заведения и центры
- службы жилищно- бытового обслуживания
- предприятия общественного питания
- учреждения здравоохранения и санаторного обслуживания
- издательства
- научно-исследовательские учреждения



Приоритетным направлением развития таможенной инфраструктуры является преимущественное размещение таможенных органов в помещениях, являющихся федеральной собственностью.

Это обеспечивается посредством:

- ❖ строительства или реконструкции служебно-производственных зданий по федеральным и ведомственным целевым программам;
- ❖ приобретения объектов за счет средств федерального бюджета;
- ❖ передачи таможенным органам помещений в оперативное управление от Росимущества и перевод в федеральную собственность помещений, находящихся в собственности субъектов рф, а также муниципальной и частной собственности;
- ❖ привлечения инвестиций для вовлечения в хозяйственный оборот объектов, не завершенных строительством и земельных участков, предоставленных таможенным органам и учреждениям, находящимся в ведении ФТС.



Развитие таможенной инфраструктуры предполагает:

- открытие новых пунктов пропуска через государственную границу РФ;
- реконструкцию функционирующих пунктов пропуска до уровня, отвечающего современным требованиям;
- закрытие не функционирующих пунктов пропуска;
- дальнейшее плановое оснащение инспекционно-досмотровыми комплексами пунктов пропуска через государственную границу РФ, включая железнодорожные, морские, речные и воздушные.



2. Административно-хозяйственная деятельность таможенных органов.

Функции таможенных органов

основные

- ❖ осуществление фискальной и правоохранительной функций;
- ❖ совершенствование технологий таможенного оформления и таможенного контроля;

обеспечивающие

- ❖ кадровая деятельность;
- ❖ финансовая;
- ❖ бухгалтерская деятельность;
- ❖ психолого-воспитательная деятельность и социальное

Административно-хозяйственная деятельность таможенных органов - спектр направлений, связанных с организацией и обеспечением как собственного функционирования, так и подконтрольных таможенных органов, организаций и учреждений.



Главная задача тыловой службы как многофункционального комплекса с единой организационно-управленческой системой, направленной на повышение эффективности деятельности таможенных органов

создание и развитие таможенной инфраструктуры, материально-технической и социальной базы

Административно-хозяйственную деятельность Федеральной таможенной службы РФ осуществляет Главное управление тылового обеспечения (ГУТО).

- На уровне РТУ - тыловые таможни и таможенные посты.
- На уровне таможни - специализированные структурные подразделения.



Структура таможенных органов осуществляющих административно-хозяйственную деятельность

РТ

**Заместитель начальника
Управления – начальник
тыловой службы:**

- отдел материально-технического обеспечения;
- отдел эксплуатации и ремонта объектов таможенной инфраструктуры
- отдел охраны труда и гражданской обороны;
- отдел капитального строительства объектов таможенной инфраструктуры;
- отдел социального развития;
- отдел медицинского обеспечения;
- автотранспортный одел;
- отдел размещения заказов для государственных нужд;

Таможня

**Заместитель начальника
таможни по тыловому
обеспечению**

- отдел тылового обеспечения;
- отдел эксплуатации и ремонта объектов таможенной инфраструктуры;
- автотранспортный отдел;
- медицинский пункт;



По основным направлениям тылового обеспечения созданы технологически завершенные циклы деятельности, включая:

- наличие собственной нормативно-расчетной и информационной базы;
- использование механизмов перспективного и годового планирования;
- обоснованного формирования бюджетных заявок;
- ведение реестров строящихся и находящихся в эксплуатации объектов таможенной инфраструктуры, автомобильной, авиационной и морской техники;
- осуществление учета и контроля за фактическим состоянием оснащенности таможенных органов;
- движением товарно-материальных ценностей;
- выделением и использованием бюджетных средств;
- проведение на постоянной основе работы по оптимизации расходов выделяемых бюджетных средств;
- участие в развитии законодательной и нормативно-правовой базы по направлениям тылового обеспечения;
- организационно-методическое руководство и оперативное управление деятельностью тыловых подразделений таможенных органов.



3. Информационно-аналитическая деятельность таможенных органов.

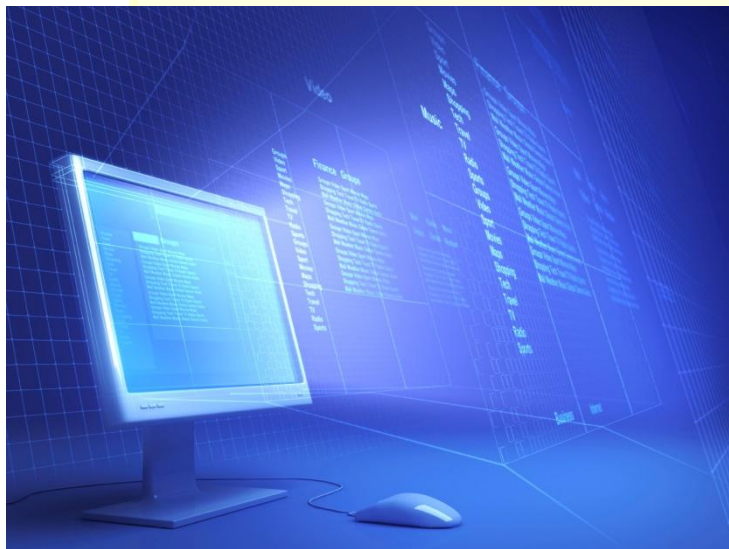
Роль информационных технологий в таможенном деле

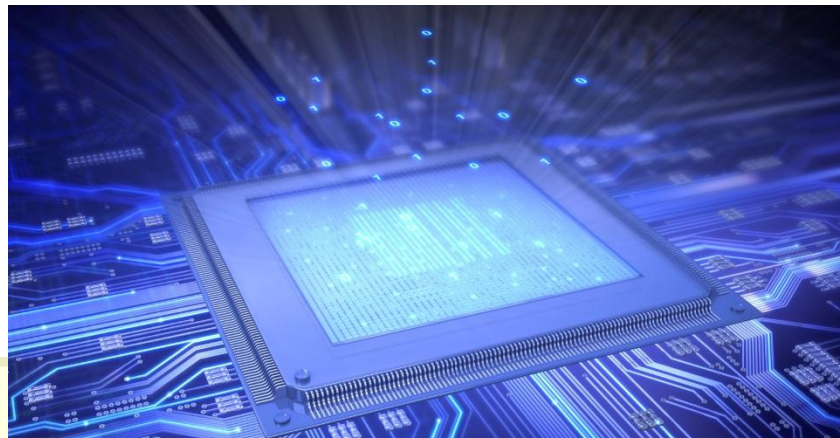
отражена в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, которая:

□ предусматривает максимальное практическое использование информационных технологий

□ рассматривает информационные технологии в качестве одного из принципов совершения таможенных операций, реализация которого должна способствовать упрощению и гармонизации таможенных процедур

□ устанавливает стандартное правило использования информационных технологий и средств электронных коммуникаций для совершенствования таможенного контроля





Для целей обеспечения взаимодействия таможенных органов на таможенной территории таможенного союза создаются интегрированные информационные системы и информационные технологии.

*Информационные ресурсы таможенных органов -
организованная совокупность документированной информации, включающая в себя базы данных, создаваемые, обрабатываемые и накапливаемые в информационных системах таможенных органов.*



Организационно-технической системой, обеспечивающей выработку и принятие решений на основе автоматизации информационных процессов и технологий на всех уровнях организационной структуры таможенных органов, является *единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенных органов*

Приоритеты в развитии ЕАИС таможенных органов

- ❑ создание программных средств, обеспечивающих выполнение новых задач, их интеграция с программными средствами других ведомств и таможенных служб государств-членов ТС;
- ❑ внедрение принципиально новых решений в сфере информационных технологий и вычислительной техники, основанных на передовых отечественных и зарубежных разработках;
- ❑ обеспечение условий для скорейшего внедрения создаваемых информационно-программных средств.



Задачи координации и оперативного управления информационно-технической политики таможенных органов решает центральное информационно-техническое таможенное управление (ЦИТТУ).

Задачи ЦИТТУ

- ❑ проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- ❑ информационное обеспечение деятельности таможенных органов, федеральных органов государственной власти и организаций;
- ❑ участие в разработке и построении Ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России;
- ❑ участие в разработке и реализации единой научно-технической политики ФТС России, осуществляемой при развитии и эксплуатации ЕАИС таможенных органов и др.