

Организация унидруа

Подготовили студентки
3 курса ФТД группы Т-116
Сафонова Элина
Панкратова Полина





Одной из важнейших среди международных межправительственных организаций, осуществляющих подготовку нормативных актов международного частного права, является Международный институт по унификации частного права (УНИДРУА), расположенный в Риме (Италия).



УНИДРУА был учрежден на основе Соглашения между Правительством Италии и Советом Лиги Наций от 3 октября 1925 г. В 1940 г. Институт был отделен от Лиги Наций и подвергся реорганизации на самостоятельной основе и с новым Уставом, подписанным государствами-членами 15 марта 1940 года.

В настоящее время участниками УНИДРУА являются более 40 государств. Россия как правопреемница СССР сохранила свое членство в нем на основании постановления Правительства Российской Федерации от 20 апреля 1995 года № 370 «О продолжении участия РФ в Международном институте унификации частного права».



Согласно Уставу задачей Международного института по унификации частного права является изучение средств гармонизации и сближения частного права государств или групп государств и постепенная подготовка к принятию различными государствами законодательства, содержащего единообразные нормы частного права.



С этой целью Институт:

- 1) готовит проекты конвенций и типовых законов, направленных на принятие единообразного внутреннего законодательства;
- 2) готовит проекты соглашений с целью улучшения международных отношений в области частного права;
- 3) проводит сравнительное изучение норм частного права;
- 4) участвует в работе, уже ведущейся в данной области другими организациями, с которыми может при необходимости устанавливать деловые связи;
- 5) организует конференции и публикует исследования, которые сочтет подлежащими широкому распространению.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНСТИТУТ ПО УНИФИКАЦИИ ЧАСТНОГО ПРАВА ЯВЛЯЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ. ГОСУДАРСТВАМИ-УЧАСТНИКАМИ ВЫСТУПАЮТ ГОСУДАРСТВА, ПРИСОЕДИНИВШИЕСЯ К УСТАВУ ОРГАНИЗАЦИИ. НА ТЕРРИТОРИИ КАЖДОГО ГОСУДАРСТВА-УЧАСТНИКА ИНСТИТУТ ОБЛАДАЕТ ПРАВОСПОСОБНОСТЬЮ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ДОСТИЖЕНИЯ СВОИХ ЦЕЛЕЙ.



Органами института являются:

- 1) *Генеральная ассамблея;*
- 2) *Президент;*
- 3) *Руководящий совет;*
- 4) *Постоянный комитет;*
- 5) *Административный суд;*
- 6) *Секретариат.*



В состав Генеральной ассамблеи входят по одному представителю каждого государства-участника.

Один раз в три года Ассамблея по предложению Руководящего совета утверждает программу работы Института. Руководящий совет состоит из Президента и от шестнадцати до двадцати одного члена.

Президент назначается Правительством Италии.

Члены назначаются Генеральной ассамблеей.

Ассамблея может назначить в дополнение к указанным еще одного члена, выбрав его из исполняющих свои функции судей Административного суда.

Президент и члены Руководящего совета исполняют свои функции в течение одного или нескольких пятилетних сроков.



В рамках УНИДРУА были разработаны многие важнейшие конвенции в различных областях международного частного права:

- Женевская конвенция 1956 года о договоре международной дорожной перевозки грузов;
- Женевская конвенция 1973 года о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа;
- Вашингтонская конвенция 1973 года о единообразном законе о форме международного завещания;
- Женевская конвенция 1976 года о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям;
- Женевская конвенция 1983 года о представительстве при международной купле-продаже товаров;
- Оттавская конвенция 1988 года о международном финансовом лизинге;
- Оттавская конвенция 1988 г. о международном факторинге;
- Конвенция по похищенным или незаконно вывезенным культурным ценностям (Рим, 1995 г.);
- Конвенция УНИДРУА о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования («Кейптаунская конвенция») (Кейптаун, 2001 г.);
- Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Кейптаун, 2001 г.);
- Протокол по железнодорожному подвижному составу к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Люксембург, 2007 г.);
- Конвенция о правилах материального права, применимых в отношении ценных бумаг, учет прав на которые ведется посредником (Женева, 2009 г.)
- Модельный закон о раскрытии франшизы (2002 г.);
- Модельный закон УНИДРУА о лизинге (2008 г.).



Одним из последних документов, разработанных экспертами УНИДРУА, в подготовке которого принимали участие представители Российской Федерации стали Модельный закон УНИДРУА о лизинге, который был принят на внеочередной Совместной сессия Генеральной ассамблеи УНИДРУА и Комитета правительственных экспертов УНИДРУА, по окончательной доработке и принятию проекта модельного закона о лизинге, состоявшейся в Риме 10-13 ноября 2008 года и Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокол о международных гарантиях в отношении авиационного оборудования, которые получили поддержку в ходе Дипломатической конференции, состоявшейся в Кейптауне в октябре - ноябре 2001 года.



Также следует не забывать о таком важном достижении УНИДРУА, как Принципы международных коммерческих договоров, целью которых является установление сбалансированного свода норм, предназначенных для использования во всем мире, независимо от правовых традиций, а также экономических и политических условий отдельных стран, где они будут применяться.

Принципы направлены на то, чтобы обеспечить систему норм, специально приспособленных к потребностям международных коммерческих сделок, они включают также то, что предположительно является наилучшим решением, даже если оно еще не является общепринятым.

