Условия поставки INCOTERMS 2010

Подготовила студентка 4 курса

ФТД группы Т-116

Панкратова Полина

ИНКОТЕРМС

ИНКОТЕРМС 2010 (INCOTERMS 2010)

– это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Правила Incoterms® (Инкотермс) представляют сокращенные по первым трем буквам торговые термины, отражающие предпринимательскую практику в договорах международной купли-продажи товаров.

- Правила Инкотермс определяют в основном обязанности, стоимость и риски, возникающие при доставке товара от продавцов к покупателям.

ИНКОТЕРМС	EXW	FAS	FCA	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP

Классификация терминов Инкотермс 2010

Одиннадцать терминов Инкотермс 2010 можно разделить на две отдельные группы:

I ПРАВИЛА ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА ИЛИ ВИДОВ ТРАНСПОРТА	II ПРАВИЛА ДЛЯ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
EXW - «Ex Works / Франко завод» FCA - «Free Carrier / Франко перевозчик» CPT - «Carriage Paid to / Перевозка оплачена до» CIP - «Carriage and Insurance Paid to / Перевозка и страхование оплачены до» DAT - «Delivered at Terminal / Поставка на терминале» DAP - «Delivered at Place / Поставка в месте назначения» DDP - «Delivered Duty Paid / Поставка с оплатой пошлин»	FAS - «Free Alongside Ship / Свободно вдоль борта судна» FOB - «Free on Board / Свободно на борту» CFR - «Cost and Freight / Стоимость и фрахт» CIF - «Cost Insurance and Freight / Стоимость, страхование и фрахт»

- Первая группа включает семь терминов, которые могут быть использованы независимо от избранного способа перевозки и независимо от того, используется один или несколько видов транспорта.

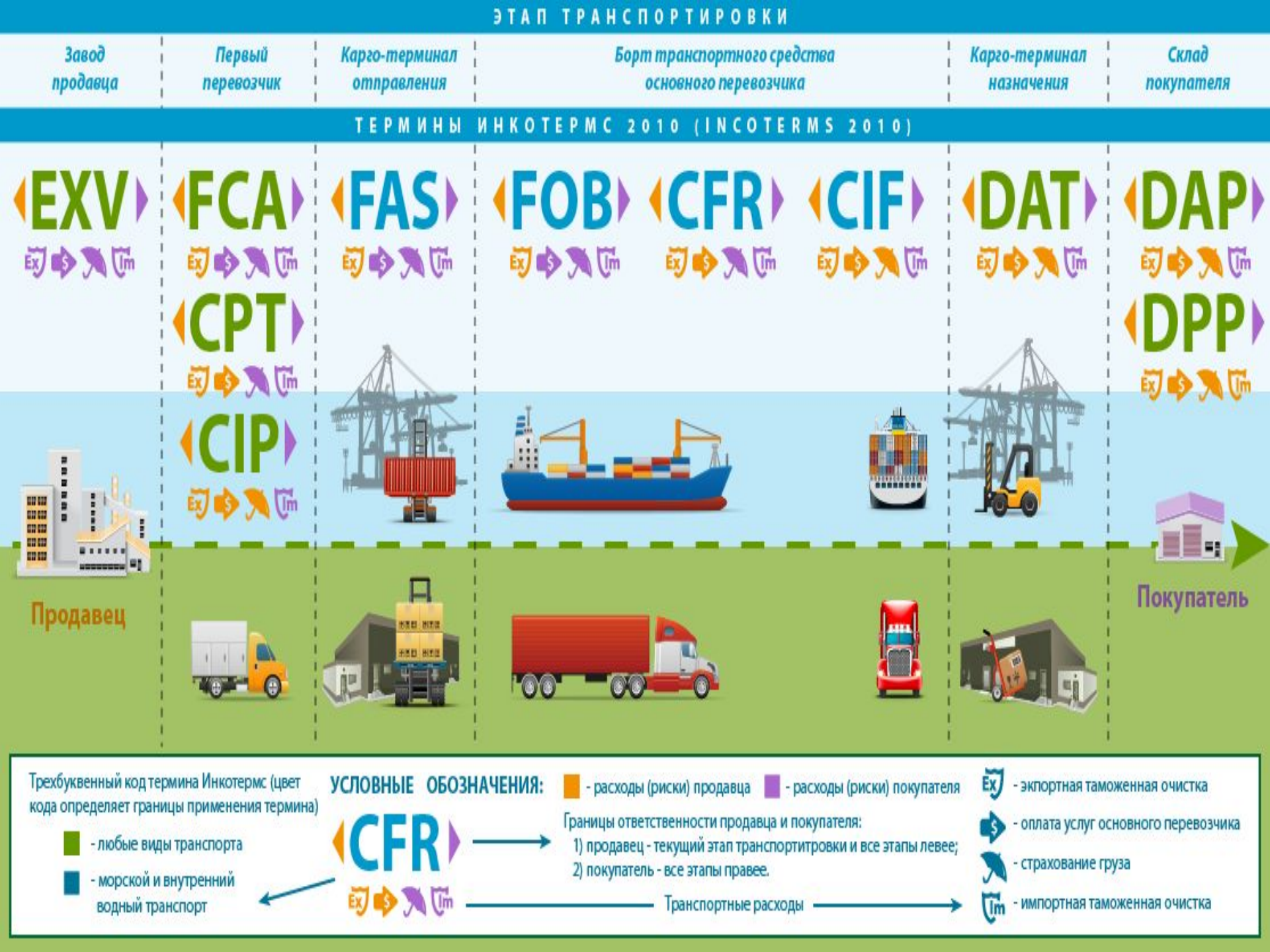
Они могут быть использованы, даже если морская перевозка вообще отсутствует. Вместе с тем важно помнить, что эти термины могут быть применены, когда частично при перевозке используется судно.

- Во второй группе терминов Инкотермс 2010 оба - пункт поставки и место, до которого товар перевозится покупателем, являются портами, и поэтому эти термины именуются «морские и внутренние водные правила».

В трех последних терминах опущено любое упоминание поручней судна (the ship's rail) как пункта поставки, так как товар считается поставленным, когда он находится «на борту» судна. Это более точно отражает современную коммерческую реальность и исключает представление о том, что риск перемещается взад-вперед относительно воображаемой перпендикулярной линии.

Перед каждым термином Инкотермс 2010 есть пояснения. Они выделяют основные моменты по каждому термину Инкотермс, например: когда их следует применять, когда переходит риск, каким образом распределяются расходы между продавцом и покупателем.

Эти пояснения не являются частью действующих правил Инкотермс 2010, их целью является помощь пользователю в аккуратном и эффективном выборе соответствующего международного торгового термина для конкретной сделки.


ЭТАП ТРАНСПОРТИРОВКИ
Завод продавца
Первый перевозчик
Карго-терминал отправления
Борт транспортного средства основного перевозчика
Карго-терминал назначения
Склад покупателя
ТЕРМИНЫ ИНКОТЕРМС 2010 (INCOTERMS 2010)
EXV
FCA
FAS
FOB
CFR
CIF
DAT
DAP
CPT
DPP
CIP
Продавец
Покупатель
Трехбуквенный код термина Инкотермс (цвет кода определяет границы применения термина)
- любые виды транспорта
- морской и внутренний водный транспорт
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- расходы (риски) продавца
- расходы (риски) покупателя
Границы ответственности продавца и покупателя:
1) продавец - текущий этап транспортитровки и все этапы левее;
2) покупатель - все этапы правее.
Транспортные расходы
- экспортная таможенная очистка
- оплата услуг основного перевозчика
- страхование груза
- импортная таможенная очистка

INCOTERMS® 2010

Страхование

Риски

Стоимость

EXW
Франко-завод

Продавец передает товар в распоряжение покупателя на своем предприятии или в другом месте. Продавец не отвечает за погрузку товара на транспортное средство, а также за таможенную очистку экспорта. Покупатель несет все расходы и риски с момента, когда забирает товар.

FCA
Франко-перевозчик

Продавец доставляет прошедший таможенную очистку товар указанному покупателем перевозчику до названного места. С момента передачи товара перевозчику все расходы несет покупатель.

CPT
Фрахт/перевозка оплачены до...

Продавец несет расходы по доставке товара указанному покупателем перевозчику в указанное место назначения. Покупатель берет на себя все риски потери или повреждения товара, как и другие расходы после передачи товара перевозчику. На продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта.

CIP
Фрахт/перевозка и страхование оплачены до...

Продавец доставляет товар перевозчику в оговоренном месте и оплачивает перевозку до указанного места назначения, а также страховку с минимальным покрытием. Все риски переходят на покупателя в момент передачи груза перевозчику.

DAT
Поставка на терминале

Продавец доставляет товар в указанный терминал, осуществляет разгрузку и оплачивает перевозку до указанного терминала и разгрузку. Как только товар разгрузили, покупатель принимает на себя все риски.

DAP
Поставка в пункте

Продавец оплачивает перевозку до указанного места назначения. Продавец несет все риски до того момента, как товар будет подготовлен к разгрузке с транспортного средства.

DDP
Поставка с оплатой пошлины

Продавец оплачивает перевозку до указанного места назначения, где предоставляет покупателю товар, прошедший таможенную очистку. Продавец не обязан разгружать товар. Покупатель принимает на себя все риски, как только он получает доступ к товару.

FAS
Франко вдоль борта судна

Продавец должен доставить товар на причал и разместить его вдоль борта судна на причале или на лихтерах. С этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара несет покупатель. На продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта, если иное не предусмотрено договором купли-продажи.

FOB
Франко-борт

Продавец обязан доставить товар на борт судна. С этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель. На продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта.

CFR
Стоимость и фрахт

Продавец доставляет товар в указанный порт и оплачивает стоимость фрахта и экспортные таможенные пошлины. Как только товар переправлен на борт судна, все риски принимает на себя покупатель.

CIF
Стоимость, страхование и фрахт

Продавец доставляет товар в указанный порт и оплачивает стоимость фрахта и экспортные таможенные пошлины, а также минимальную морскую страховку. Как только товар размещен на судне, все риски несет покупатель.

Как использовать правила Incoterms® 2010 (Инкотермс 2010)

- 1) Путем инкорпорации Incoterms® 2010 (Инкотермс 2010) в Ваш договор купли-продажи.
- 2) Путем избрания соответствующего термина Инкотермс.
- 3) Путем возможно более точного определения пункта или порта.
- 4) Следует помнить, что Инкотермс не представляют собой полный договор купли-продажи.