

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра экономической теории

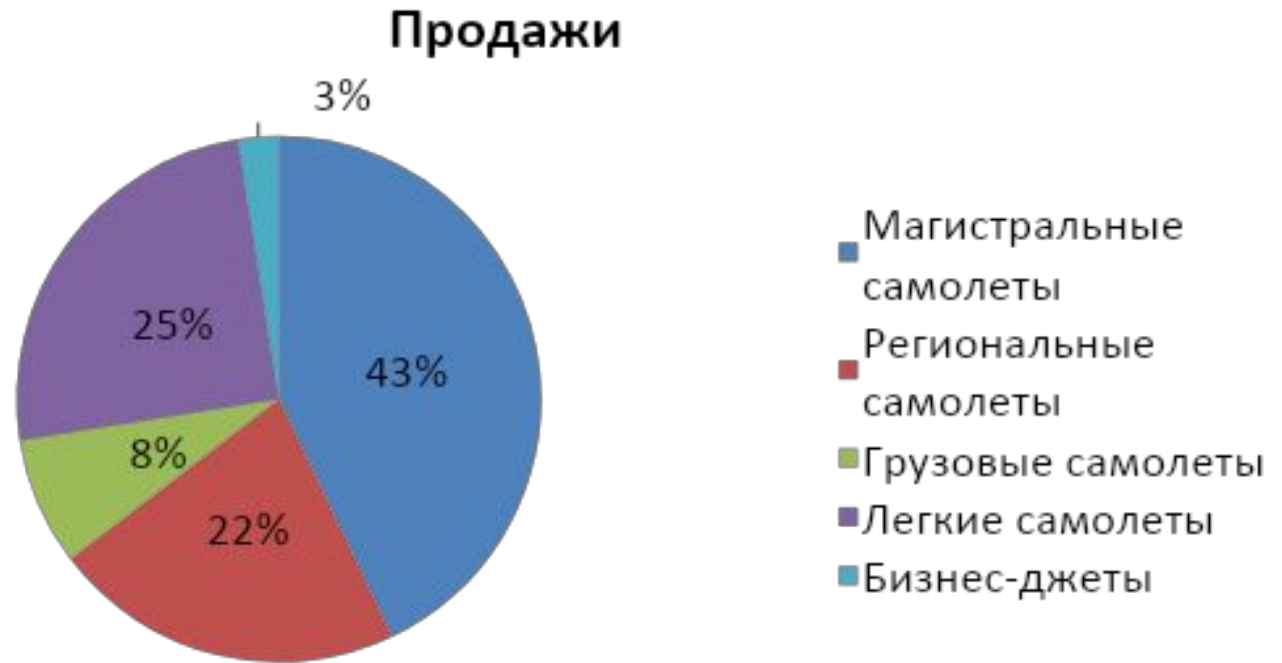
Авиационная промышленность. Рынок гражданской авиации. Конспект статьи.

Подготовил: Е.В. Косая, студент 2-го курса,
очной формы обучения
факультета экономики, группа Эб01/1401

Список использованной литературы

- Джамай Е. В. Демин С. С. Анализ текущих тенденций и прогноз развития отечественного рынка гражданской авиационной техники // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2015. - №6-2. – С. 137-141.
- Топорков А.М. Сравнительный анализ развития международных и отечественных корпораций авиационной промышленности // Вестник волжского университета им. В.Н. Татищева. – 2015.

- В настоящее время коммерческий парк российских эксплуатантов насчитывает 1 527 самолетов.



- Доля иностранных воздушных судов в настоящее время составляет 49,6 % действующего самолетного парка.

Динамика регулярных пассажирских и грузовых авиаперевозок в России

| Показатели | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Пассажирооборот, млрд пасс.-км | 93,9 | 111,0 | 122,6 | 112,5 | 147,1 | 166,8 | 195,8 | 225,2 | 241,4 | 226,8 |
| <i>Темпы прироста, %</i> | <i>9,4</i> | <i>18,2</i> | <i>10,5</i> | <i>-8,2</i> | <i>30,8</i> | <i>13,4</i> | <i>17,4</i> | 15,0 | 7,2 | -6,0 |
| Занятость пассажирских кресел, % | 72,2 | 73,1 | 74,0 | 74,3 | 78,2 | 77,2 | 78,3 | 79,5 | 79,8 | 79,7 |
| Грузооборот, млрд. тонн-км | 2,93 | 3,4 | 3,69 | 3,58 | 4,72 | 4,95 | 5,08 | 5,01 | 5,15 | 5,45 |
| <i>Темпы прироста, %</i> | <i>3,6</i> | <i>16,0</i> | <i>8,6</i> | <i>-3,1</i> | <i>31,8</i> | <i>5,0</i> | <i>2,5</i> | <i>-1,3</i> | <i>2,8</i> | <i>5,8</i> |

Финансовые показатели производителей авиационной

| Показатели | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| <i>Airbus</i> | | | | | | | |
| Выручка, млрд. евро | 42,82 | 45,75 | 49,13 | 56,48 | 59,26 | 60,71 | 64,45 |
| Чистая прибыль, млрд. | -0,75 | 0,57 | 0,98 | 1,2 | 1,48 | 2,35 | 2,7 |
| <i>Boeing</i> | | | | | | | |
| Выручка, млрд. долл. | 68,28 | 64,31 | 68,74 | 81,7 | 86,62 | 90,77 | 96,11 |
| Чистая прибыль, млрд. долл. | 1,31 | 3,31 | 4,02 | 3,9 | 4,59 | 5,45 | 5,18 |
| <i>Embraer</i> | | | | | | | |
| Выручка, млрд. долл. | 5,5 | 5,36 | 5,8 | 6,17 | 6,24 | 6,29 | 5,93 |
| Чистая прибыль, млрд. долл. | 0,48 | 0,35 | 0,12 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,08 |
| <i>Bombardier</i> | | | | | | | |
| Выручка, млрд. долл. | 19,72 | 19,37 | 18,32 | 16,41 | 18,15 | 20,11 | 18,17 |
| Чистая прибыль, млрд. долл. | 1,03 | 0,71 | 0,84 | 0,47 | 0,57 | -1,25 | -5,34 |
| ОАК | | | | | | | |
| Выручка, млрд. руб. | 98,57 | 140,68 | 161,65 | 171,02 | 220,07 | 294,54 | н/д |
| Чистая прибыль, млрд. руб. | -27,72 | -20,17 | -13,35 | -5,65 | -13,51 | -13,65 | н/д |