

Виды транспортных и коммерческих документов, применяемых при международных перевозках товаров автомобильным транспортом



Подготовила: Лубик Анна

Книжка МДП (TIR)

ТИР-карнет или Книжка МДП — один из основных документов в международных автомобильных перевозках грузов. Разработан, чтобы максимально ускорить и облегчить процедуру международной автомобильной перевозки за счет сокращения таможенной волокиты на границе. ТИР действует на территории стран, подписавших соответствующую конвенцию.

Товар, перевозимый по процедуре МДП (TIR), следует через границы и таможни без лишних задержек. Водитель просто предъявляет книжку МДП, должностное лицо таможенного органа вырывает из нее нужный листочек — и всё.

Для таможни наличие ТИРа — гарантия, что товар перевозится с соблюдением всех норм, предъявляемых к международным автоперевозкам, и что таможенная пошлина обязательно будет уплачена.

Перед таможней ручается расположенный в Женеве Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ). В России его представляет Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП). МСАТ/АСМАП гарантируют таможне уплату таможенных сборов до 60 тысяч евро.

IRU Union Internationale des Transporteurs Routiers

CARNET TIR *

4 volets PX75884667

2 0 DEC 2014

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au
Valid for the acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including

2. Délivré par **ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS (ASMAR)**
Issued by **Russia, 109147, Moscow, Marksaitskaya str., 34, int. 9**

3. Titulaire
Holder

4. Signature du délégué de l'association
Signature of authorized official of the association

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale
Signature of the secretary of the international organization

6. Pays de départ
Country/Countries of departure (*) **PL**

7. Pays de destination
Country/Countries of destination (*) **RUS**

8. Numéro d'immatriculation du (des) véhicule(s) motorisé(s) (*)
Registration No(s) of road vehicle(s) (*) **A499OT147 / BP52 95 77**

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) motorisé(s) (*)
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) (*) **ms/par/ocan g a r r o s**

10. Numéro d'identification du (des) véhicule(s) (*)
Identification No(s) of vehicle(s) (*)

11. Observations diverses
Remarks

12. Signature du titulaire du carnet
Signature of the holder of the carnet

(*) Donner la mention inutile.
Indicate by which factor does not apply.

Применение книжки МДП в России

В РФ книжки МДП продаются только через АСМАП, туда же по окончании перевозки сдаются погашенные книжки МДП.

Каким условиям нужно удовлетворять, чтобы получить ТИР, можно узнать в АСМАП.

Все книжки-ТИР именные, с уникальным номером, поэтому каждый перевозчик должен получать их индивидуально



Проблемы применения книжки МДП в России

В 2013 году ФТС РФ, постановила что ТИР не является достаточным обеспечением уплаты таможенных сборов. Процесс международной перевозки груза стал весьма запутанным, а расходы перевозчика существенно возросли.



Помимо ТИРа теперь требуется дополнительное обеспечение - гарантийное поручительство, гарантийный сертификат, банковская гарантия, свидетельство таможенного перевозчика или же таможенное сопровождение.



Транспортная накладная CMR

Транспортная накладная CMR – это документ, отражающий основные сведения и являющийся подтверждением договора между тремя сторонами: отправителем, перевозчиком и получателем.

Благодаря CMR можно понять следующую информацию:

- Сколько было товара,
- Кто именно его перевез,
- По какому маршруту перевозил,
- Согласно каким документам осуществлялась перевозка,
- Кто адресат, а кто отправлял товар,
- Сколько времени заняла доставка.

В ней же указывается на то, что за товар поступил на таможню, в каком виде, в какой день и время, когда именно его принял отправитель и в каком состоянии на момент приема был товар.

Любая CMR содержит два блока информации:

- 1) сведения, указанные в графах (дают базовые сведения о перевозке).
- 2) печати, отметки или же рукописные примечания (говорят о том, как шла перевозка, была ли осуществлена и насколько успешно).

В обоих блоках есть ряд обязательных элементов, без которых CMR не действительна

Очень важный момент – это совпадение данных, указанных во всех транспортных документах. Необходимо, чтобы веса, коды ТНВЭД и цены «бились» между собой во всех приложенных к грузу документах.

Заключение

Транспортная документация является доказательством договора перевозки, определяет её условия, выполняет такие важные функции как расчетная и учетная. Особенность транспортных документов на грузы международного сообщения состоит в том, что по содержанию и форме они должны обеспечивать выполнение таможенных, административных и других необходимых процедур в странах следования груза.

