

ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ ПЕРЕНОСА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТК ТОВАРОВ В МЕСТА, ПРИБЛИЖЕННЫЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ

ВОРОБЬЕВА АЛЕКСАНДРА, МИНЕЕВА ДАРЬЯ | 403



ВВЕДЕНИЕ

Цель концепции

Обеспечение экономической безопасности Российской Федерации за счет совершенствования таможенного администрирования в условиях необходимости инфраструктурного развития приграничных субъектов и снижения транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом.

Согласование проекта Концепции федеральными органами исполнительной власти

поддержали проект Концепции

Минздравсоцразвития России

ФСБ России

Минобороны России

Росграница

Минрегион России

**Полномочные представители
Президента Российской
Федерации в федеральных
округах**

Минкомсвязь России

**Совет Безопасности Российской
Федерации**

**не поддержали
проект Концепции**

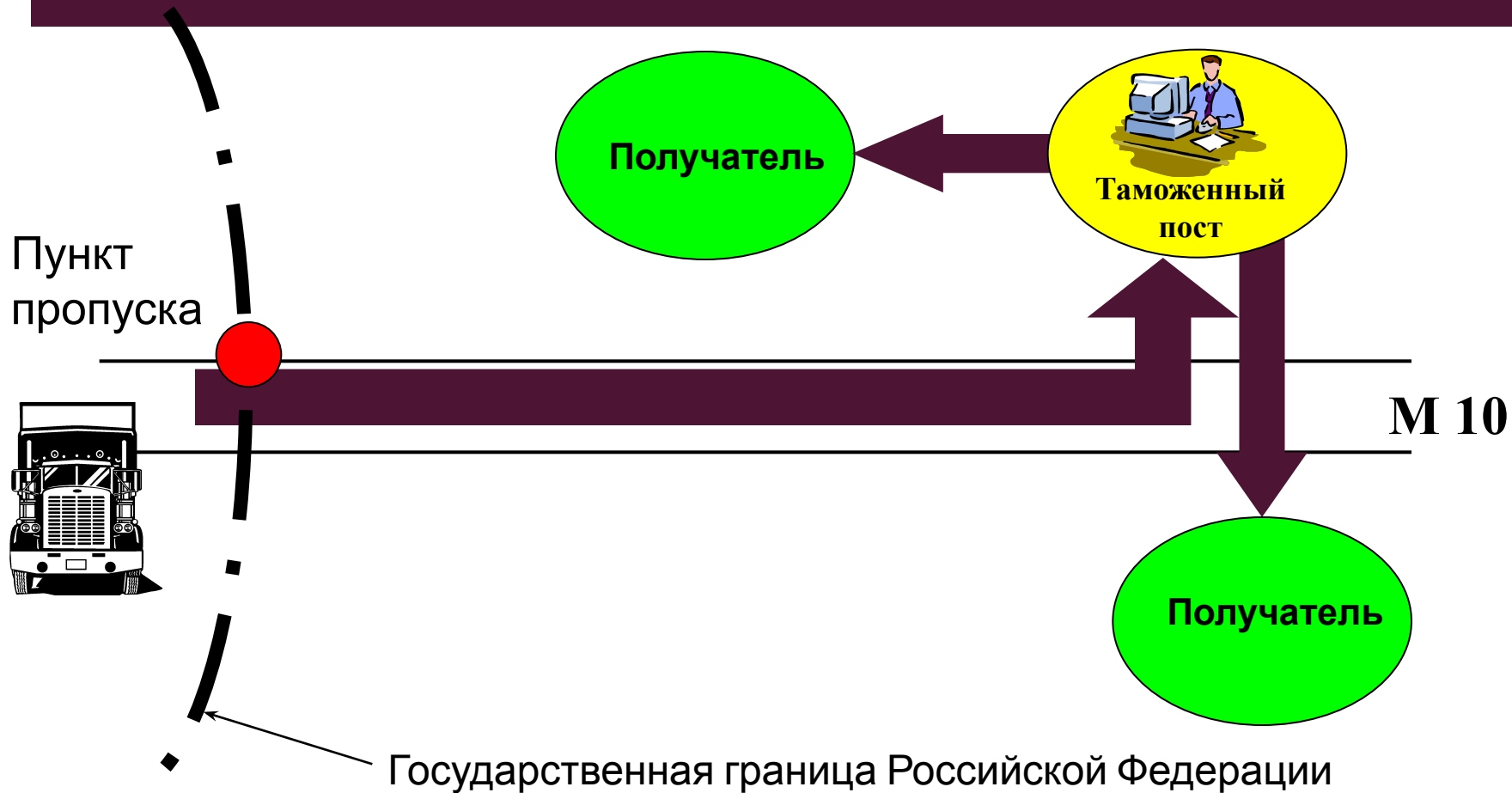
Минфин России

Минэкономразвития России

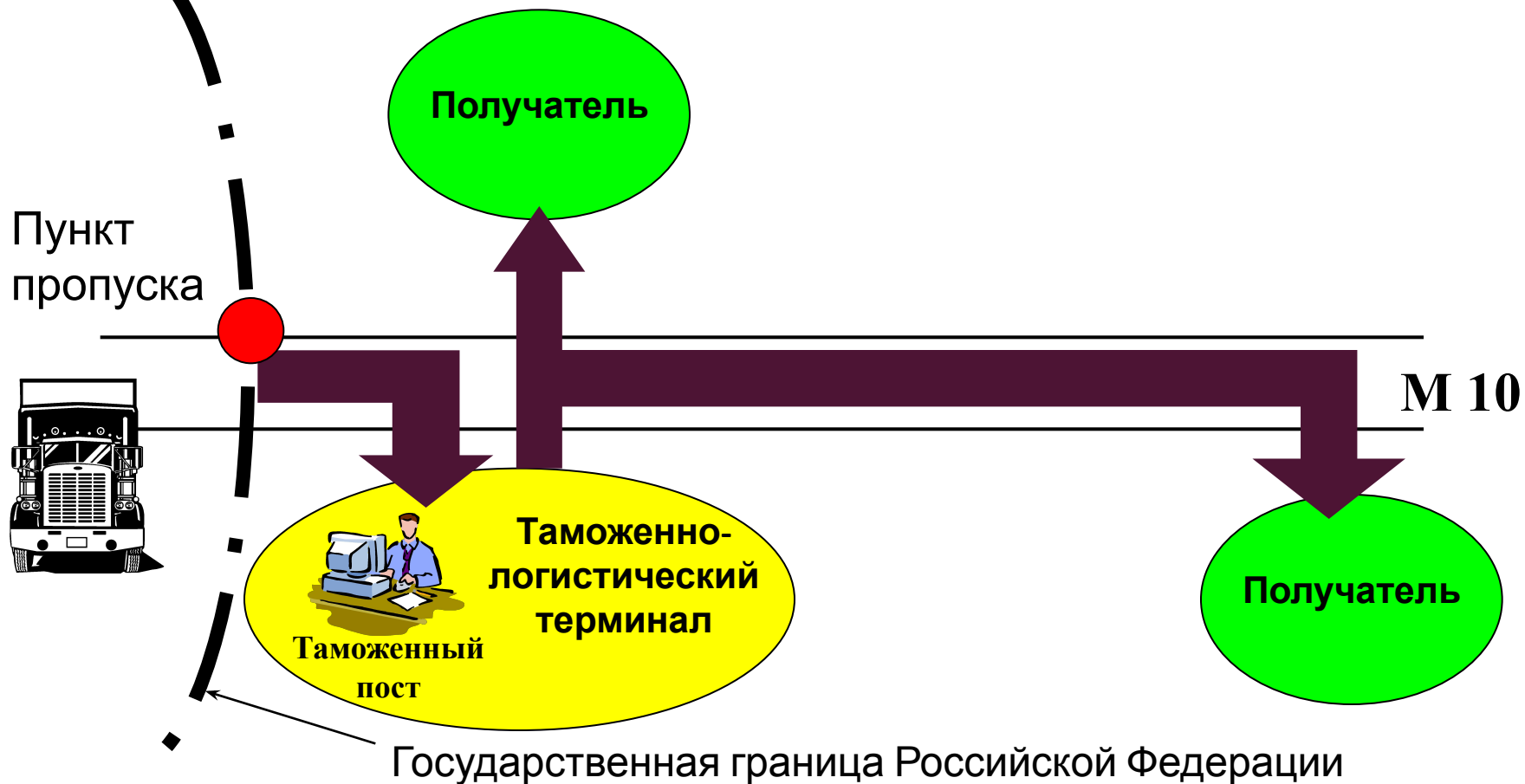
Минтранс России

Минсельхоз России

Существующий порядок следования товаров



Предполагаемый порядок следования товаров



ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ

Большие расходы

Частные инвестиции в каждый терминал составили от 300 миллионов до полумиллиарда рублей.

Кадровая проблема

Практически все сданные в эксплуатацию ТЛТ испытывают сейчас дефицит таможенных кадров. В большинстве случаев штатная численность структурных подразделений таможенных органов занижена примерно в 10 раз.

Недовольство бизнеса

Антимонопольная служба предлагает правительству вместе с участниками ВЭД разработать внятный порядок ликвидации и переноса таможенных постов. К жалобам может присоединиться Минэкономразвития: бизнес просит министерство ввести временный мораторий на реализацию концепции.

Низкая степень развития таможенной инфраструктур ы

На данный момент реализованы многие проекты по строительству таможенно-логистических терминалов. Однако заработать в полную силу терминалы не могут из-за неразвитой транспортной и таможенной инфраструктуры.

«Дураки и дороги»

Еще одна проблема, мешающая развитию транспортно-логистического сектора, заключается в неудовлетворительном состоянии дорог, которые ведут к пунктам пропуска.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ

"Двойные инвойсы"

Решить проблему "двойных инвойсов" призваны современные таможенно-логистические терминалы. ТЛТ - это комплексы зданий и сооружений, где реализуются коммерческие услуги по таможенному оформлению, хранению товаров и транспортировке грузов внутри страны. Они возводятся усилиями частных инвесторов в непосредственной близости от государственных границ и пропускных пунктов.

Увеличение пропускной способности ТЛТ

Количество деклараций, оформленных внутренними таможенными постами в текущем году, увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20%. Количество электронных деклараций в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выросло в 2 раза и достигло 97%.

Хорошее оборудование новых ТЛТ

Помимо охраняемых автостоянок, ТЛТ оборудованы зонами временного хранения товаров под таможенным контролем, помещениями с техникой для радиационного контроля и холодильным оборудованием для грузов, требующих особых условий хранения. Терминалы располагают кабинетами для специалистов фитосанитарной и ветеринарной служб, дополнительными объектами инфраструктуры для отдыха и работы участников ВЭД.

Владельцы складов - гаранты по генеральному обеспечению уплаты таможенных пошлин, налогов.

Использование такого порядка перемещения станет весомой мотивацией для дальнейшего развития и наращивания объемов декларирования на приграничных ТЛТ.

Развитие инфраструктуры регионов.

Началось развитие приграничной инфраструктуры, появились новые рабочие места. Почувствовав возможность получения экономической выгоды, сюда пришел реальный бизнес, который хочет работать долго и стабильно.