

# ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ ПЕРЕНОСА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТК ТОВАРОВ В МЕСТА, ПРИБЛИЖЕННЫЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЕ

ВОРОБЬЕВА АЛЕКСАНДРА, МИНЕЕВА ДАРЬЯ | 403



# ВВЕДЕНИЕ

## **Цель концепции**

Обеспечение экономической безопасности Российской Федерации за счет совершенствования таможенного администрирования в условиях необходимости инфраструктурного развития приграничных субъектов и снижения транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом.

# Согласование проекта Концепции федеральными органами исполнительной власти

**поддержали проект Концепции**

**Минздравсоцразвития России**

**ФСБ России**

**Минобороны России**

**Росграница**

**Минрегион России**

**Полномочные представители  
Президента Российской  
Федерации в федеральных  
округах**

**Минкомсвязь России**

**Совет Безопасности Российской  
Федерации**

**не поддержали  
проект Концепции**

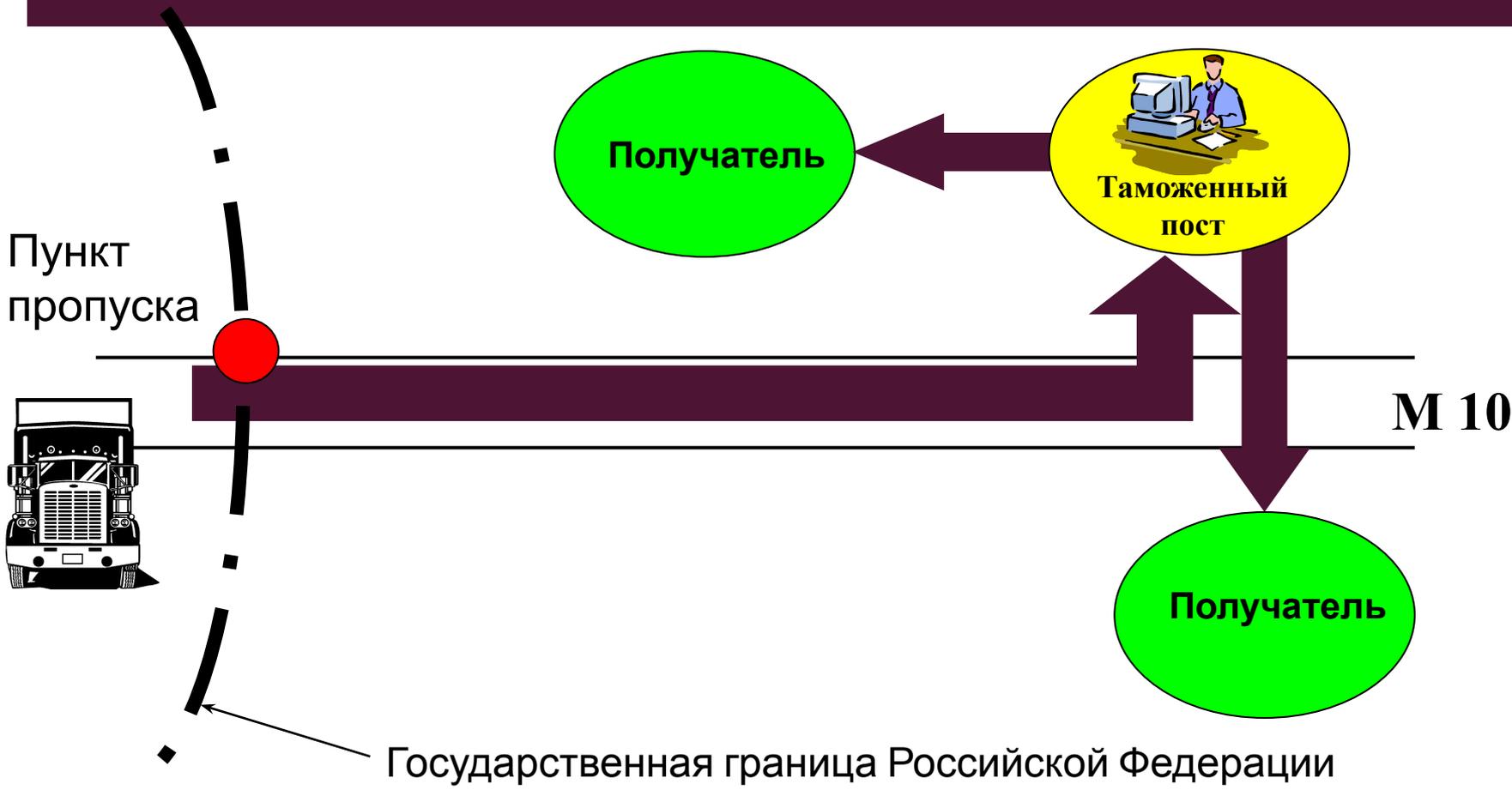
**Минфин России**

**Минэкономразвития России**

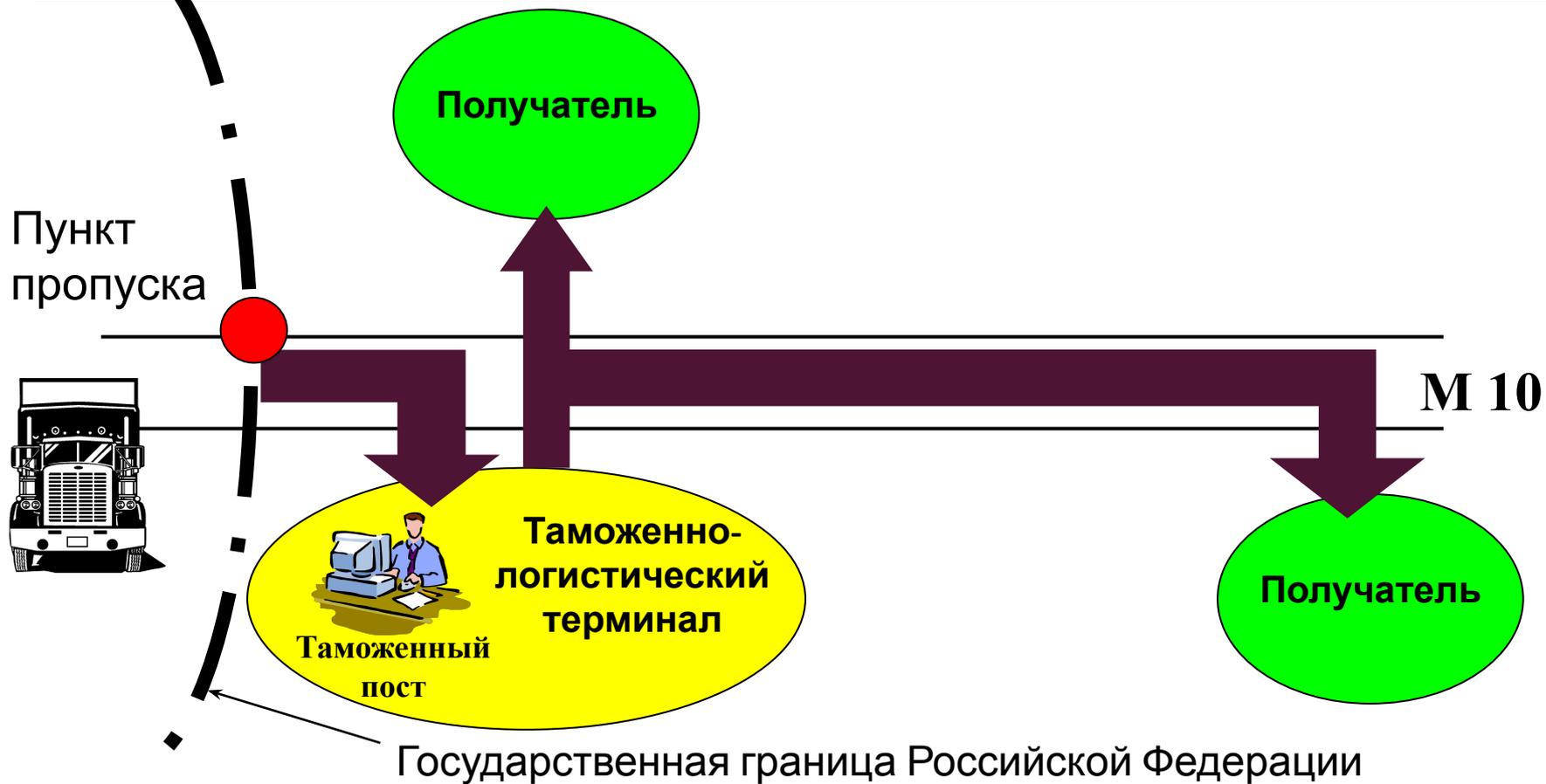
**Минтранс России**

**Минсельхоз России**

# Существующий порядок следования товаров



# Предполагаемый порядок следования товаров



# ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ

## Большие расходы

Частные инвестиции в каждый терминал составили от 300 миллионов до полумиллиарда рублей.

## Кадровая проблема

Практически все сданные в эксплуатацию ТЛТ испытывают сейчас дефицит таможенных кадров. В большинстве случаев штатная численность структурных подразделений таможенных органов занижена примерно в 10 раз.

## Недовольство бизнеса

Антимонопольная служба предлагает правительству вместе с участниками ВЭД разработать внятный порядок ликвидации и переноса таможенных постов. К жалобам может присоединиться Минэкономразвития: бизнес просит министерство ввести временный мораторий на реализацию концепции.

## Низкая степень развития таможенной инфраструктур ы

На данный момент реализованы многие проекты по строительству таможенно-логистических терминалов. Однако заработать в полную силу терминалы не могут из-за неразвитой транспортной и таможенной инфраструктуры.

## «Дураки и дороги»

Еще одна проблема, мешающая развитию транспортно-логистического сектора, заключается в неудовлетворительном состоянии дорог, которые ведут к пунктам пропуска.

# ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ КОНЦЕПЦИИ

## "Двойные инвойсы"

Решить проблему "двойных инвойсов" призваны современные таможенно-логистические терминалы. ТЛТ - это комплексы зданий и сооружений, где реализуются коммерческие услуги по таможенному оформлению, хранению товаров и транспортировке грузов внутри страны. Они возводятся усилиями частных инвесторов в непосредственной близости от государственных границ и пропускных пунктов.

## Увеличение пропускной способности ТЛТ

Количество деклараций, оформленных внутренними таможенными постами в текущем году, увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20%. Количество электронных деклараций в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выросло в 2 раза и достигло 97%.

## Хорошее оборудование новых ТЛТ

Помимо охраняемых автостоянок, ТЛТ оборудованы зонами временного хранения товаров под таможенным контролем, помещениями с техникой для радиационного контроля и холодильным оборудованием для грузов, требующих особых условий хранения. Терминалы располагают кабинетами для специалистов фитосанитарной и ветеринарной служб, дополнительными объектами инфраструктуры для отдыха и работы участников ВЭД.

## Владельцы складов - гаранты по генеральному обеспечению уплаты таможенных пошлин, налогов.

Использование такого порядка перемещения станет весомой мотивацией для дальнейшего развития и наращивания объемов декларирования на приграничных ТЛТ.

## Развитие инфраструктуры регионов.

Началось развитие приграничной инфраструктуры, появились новые рабочие места. Почувствовав возможность получения экономической выгоды, сюда пришел реальный бизнес, который хочет работать долго и стабильно.