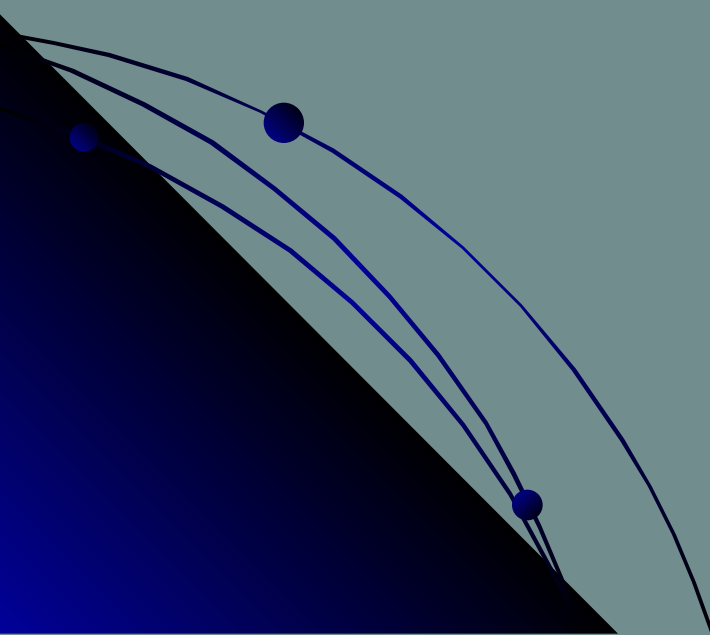


Сергей Павлович Королёв

Генеральный
конструктор
КОСМИЧЕСКИХ
кораблей



Чтобы расчеты и формулы воплотились в космические аппараты, чтобы человек смог действительно оторваться от Земли и выйти в космическое пространство, должен был прийти генеральный конструктор космических кораблей, человек необычайного и организационного таланта, координирующий работу крупнейших коллективов, создающих ракетно-Космические системы. Таким конструктором был Сергей Павлович Королёв.

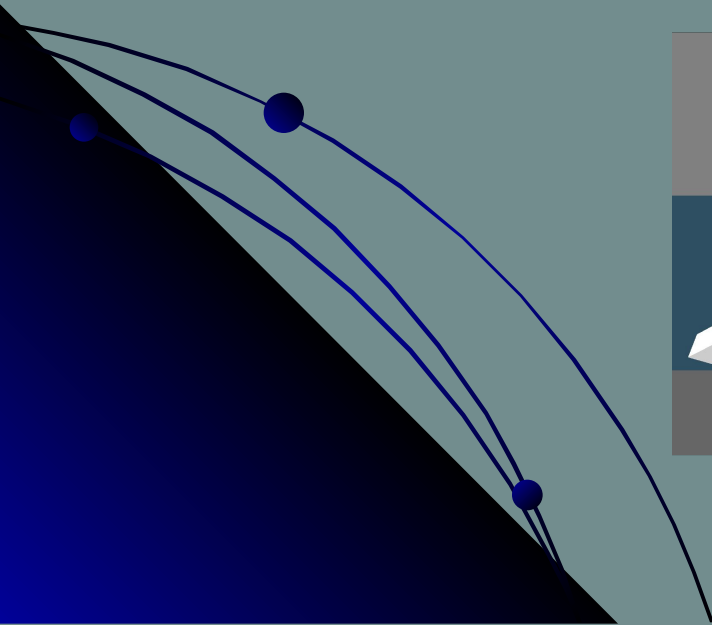
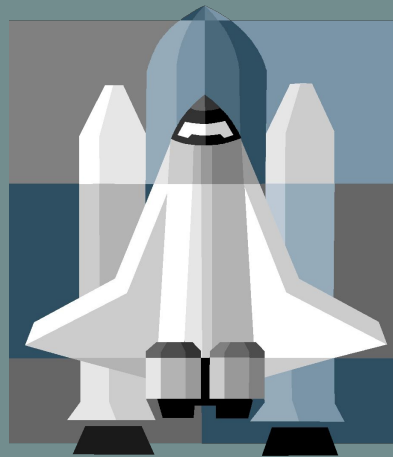


Биография

Он родился в 1906 году. Работал, чтобы прокормить семью. Занимался в Киевском политехническом институте. Затем продолжил учебу в Москве в Высшем техническом училище им. Баумана и в 1929 году закончил факультет аэромеханики. Знаменитый конструктор А.Н.Туполев высоко оценил дипломный проект Королева , посвященный легкомоторным самолетам. Но мечты уносили Сергея Павловича дальше, за пределы земной атмосферы, куда путь самолетам закрыт.

В 1934 г. Вышла книга С.П.Королева «Ракетный полет в стратосфере». Эту книгу отметил К.Э.Циолковский.

В начале 30-х годов Королев возглавил группу инженеров - специалистов в области ракетного движения. Первые ракеты зарождались в конструкторских бюро на экспериментальных заводах, проходили испытания на полигонах.



Наши космические достижения



автоматическая
станция
пилотируемая
космическая

За 60 лет жизни
замечательный
ученый Королёв много
сделал не только для
Родины, но и для
всего человечества.
Обладая необыкновенным
умом, смелостью, он горячо
верил в беспредельные
возможности человека,
в то, что освоение космоса
принесёт людям благо
и счастье.

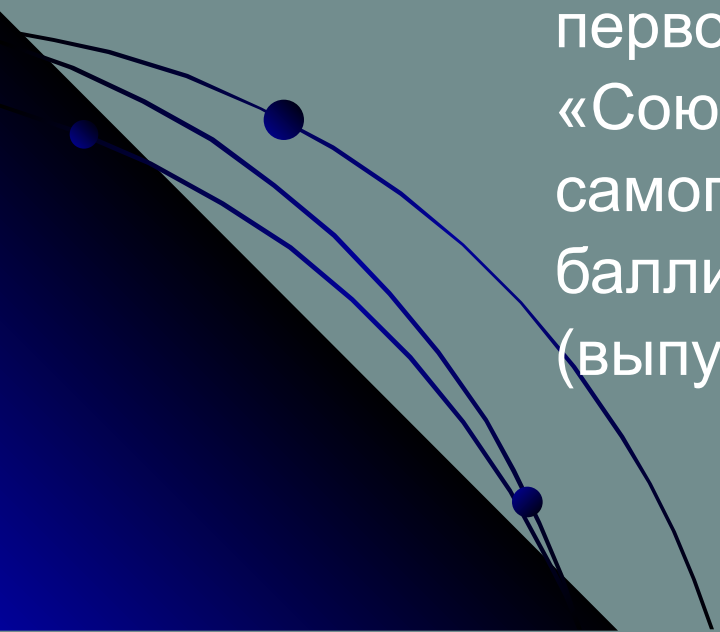


С.П. Королёв.
1907-1966 г.г.
Полковник.

С.П.Королёв стал в СССР ведущим специалистом в области ракетной техники еще до Второй мировой войны. 17 августа 1953 г. под его руководством в районе подмосковного поселка Нахабино была успешно запущена ракета ГИРД-09, работавшая на смеси жидкого кислорода и отвержденного бензина. Этот аппарат достиг высоты около 400 м. Спустя три года Королев спроектировал ракетопланер, поднимаемый в воздух с помощью самолета-буксировщика.



Менее чем через два десятилетия, 4 октября 1957 г. с помощью межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, разработанной конструкторским бюро С.П. Королева, был осуществлен запуск первого в мире искусственного спутника Земли. В 1954-1957 гг. под руководством С.П.Королева был создан первоначальный вариант ракеты «Союз-У». «Союз-У» - представитель самого массового в мире семейства баллистических ракет и ракет-носителей (выпущено около 1000 экземпляров).



В создании ракетно-космической техники участвуют тысячи ученых, инженеров, рабочих, масштабы работ требуют объединения усилий людей многих областей науки и техники. Генеральный конструктор С.П.Королев умел находить способных, талантливых специалистов, умел создать творческую обстановку, работавшие с ним заражались его энергией и все силы отдавали общему делу. Всех, кто участвовал в том или ином эксперименте, Королев объединял понятием «МЫ».

При решении сложных, а порой совершенно новых вопросов Сергею Павловичу помогала смелая фантазия, неистребимый оптимизм и разумная осторожность. Он умел и любил рисковать, но никогда не забывал о ценности человеческой жизни, вернее, ее бесценности, так как дороже человека ничего нет.

Создал презентацию о Королёве

Ученик 6г класса школы
№1 Чернов Никита

