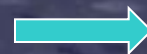
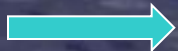


Промышленность Германии

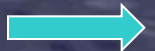


В структуре промышленности страны очень высока доля обрабатывающей промышленности (доля добывающей промышленности в западных землях – 2%, в восточных – 9%). Некоторые добывающие отрасли практически исчезли (железорудная, меднорудная, урановая). Сокращается даже роль каменноугольной промышленности; растет потребление импортного, более дешевого сырья. Увеличивается доля наукоемких отраслей. Германия занимает одно из первых мест в мире по экспорту станков и другого производственного оборудования, автомобилей, продукции органической химии.



По размерам промышленного производства Германия занимает 4 место в мире, уступая :

- США-2025 млрд. \$ - 20,8% от мирового итога;
- Китай-1115 млрд. \$ - 11,4%;
- Япония-800 млрд. \$ -8,2%;
- Германия-625 млрд. \$ -6,4%;



Отрасли специализации:

- Машиностроение
- Химическая промышленность

Ключевые отрасли
международной
специализации

- Черная металлургия
- Легкая промышленность
- Электроэнергетика



Машиностроение

```
graph TD; A[Машиностроение] --> B[Станкостроение]; A --> C[Автомобилестроение]; A --> D[Электротехнические и высокоточные изделия];
```

Станкостроение

Автомобилестроение

Электротехнические и
высокоточные изделия

BMW

Volkswagen

AUDI

Производство автомобилей

PORSCHE

Opel

MERCEDES



BMW

BMW — немецкий производитель автомобилей, мотоциклов, двигателей, а также велосипедов. Председателем компании на сегодняшний день является Норберт Райтхофер, а главным дизайнером — Адриан ван Хойдонк.



Volkswagen

Volkswagen — немецкая автомобильная марка, одна из многих принадлежащих концерну Volkswagen



AUDI

Audi — немецкая автомобилестроительная компания в составе концерна Volkswagen Group, специализирующаяся на выпуске автомобилей под маркой Audi. Штаб-квартира — в Ингольштадте (Германия). Председатель совета директоров — Мартин Винтеркорн



Audi



PORSCHE

Porsche — акционерное общество почётного доктора инженерных наук Фердинанда Порше — германский автомобилестроительный концерн, основанный известным конструктором Фердинандом Порше в 1931 году. Штаб-квартира и мануфактура находится в Штутгарте, Германия. В 2010 году автомобили Porsche были признаны самыми надёжными в мире

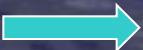


PORSCHE



Opel

Opel— германский производитель автомобилей, входящий в концерн General Motors. Штаб-квартира расположена в Руссельсхайме, Германия. Компания была основана 21 января 1863 года и приступила к выпуску автомобилей в 1899 году.



MERCEDES

Mercedes-Benz — германский автоконцерн, специализирующийся на выпуске легковых автомобилей премиум-класса, грузовых автомобилей, автобусов и других транспортных средств. На данный момент является дочерней компанией концерна «Даймлер». Штаб-квартира находится в Штутгарте. Образована в 1871 году. В 2010 году бренд оценивается в 25,2 млрд долларов, удерживая второе место по цене компаний — производителей автомобилей



Mercedes-Benz



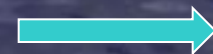
электротехника

The word "SIEMENS" is written in a bold, teal, sans-serif font.

Siemens— международный концерн, работающий в области электротехники, электроники, энергетического оборудования, транспорта, медицинского оборудования и светотехники, а также специализированных услуг в различных областях промышленности, транспорта и связи. Штаб-квартиры находятся в Берлине и Мюнхене.

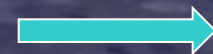
The word "BOSCH" is written in a bold, red, sans-serif font.

Bosch— немецкая группа компаний, крупный производитель автомобильного и промышленного оборудования, потребительских и бытовых изделий. Группа компаний Bosch является одним из ведущих международных производителей автомобильного и промышленного оборудования, потребительских и бытовых изделий. Штаб-квартира — в Герлингене.



Химическая промышленность

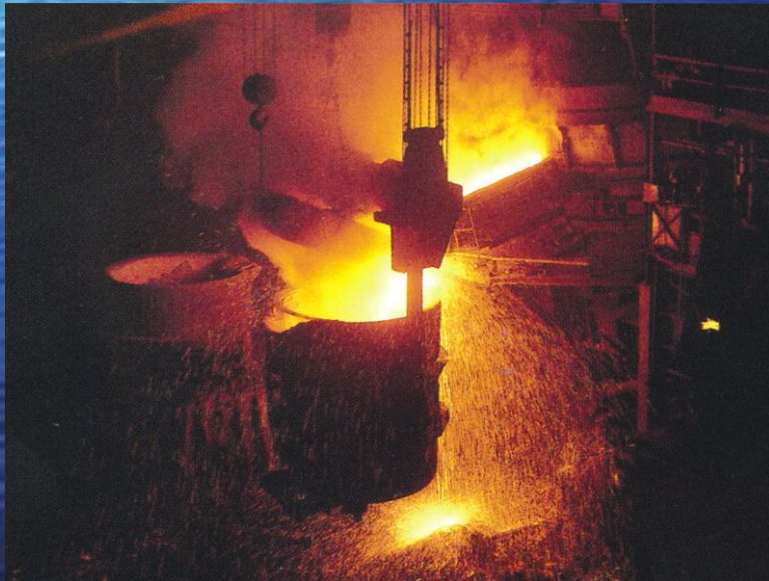
1. **Hoechst** — немецкая химическая компания, выпускала химические волокна, пластмассы, лекарства и пр. До 1952 входила в германский химический концерн Farben. В 1999 году объявило об объединении с Rhone Poulenc. В результате появилась компания Aventis, самая крупная компания, занимающаяся «наукой о жизни». От Hoechst новой компании Aventis досталось крупное производство лекарств. В 2004 г. происходит слияния компаний «Sanofi» и «Aventis» и образуется компания Sanofi-Aventi
2. **Bayer** — международный химико-фармацевтический концерн, один из крупнейших в своей отрасли. Основана в 1863 году в городе Вуппертале (Германия). Штаб-квартира — Лeverкузен, Германия. С 1925 года входил в концерн IG Farben, представлявший собой объединение шести крупнейших химических корпораций Германии, — Badische Anilin, Bayer, Agfa, Hoechst, Weiler-ter-Meer и Griesheim-Elektron



Черная металлургия

«ТЙССЕН» (Thyssen), металлургическая и машиностроительная компания Германии. Основана в 1871. Контролирует 30% выплавки стали в стране. Объем продаж 16,8 млрд. дол., чистая прибыль 372 млн. дол., выплавка стали 11 млн. т, число занятых 123 тыс. человек (кон. 1980-х гг.).

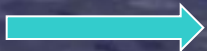
«МАННЕСМАН», трубопрокатный и машиностроительный концерн Германии. Основан в 1890. Объем продаж 11,6 млрд. дол., чистая прибыль 135 млн. дол., производство стали 4,3 млн. т, труб 2,2 млн. т (60% национального производства и 20% в странах ЕЭС), число занятых 122 тыс. человек (кон. 1980-х гг.).



Легкая промышленность

Самая известная компания Германии-это
Адидас

Adidas — германский промышленный концерн, специализирующийся на выпуске спортивной обуви, одежды и инвентаря. Генеральный директор компании — Герберт Хайнер.



Электроэнергетика

Энергетика ФРГ более 1/2 своих потребностей обеспечивает за счет импорта

(нефти, газа, угля). Основную роль в топливной базе играют нефть и газ, а доля угля составляет около 30%.

Структура выработки электроэнергии:

64% - на ТЭС,

4% - на ГЭС,

32% - АЭС.

ТЭС на угле работают в Рурском и Саарском бассейнах, в портовых городах, на природном газе – на севере Германии, на мазуте – в центрах нефтепереработки, другие ТЭС – на смешанном топливе. АЭС построены за пределами угольных бассейнов. ГЭС работают в основном на юге страны



Промышленность Германии, несмотря на постепенное снижение ее доли в ВВП, по-прежнему в значительной мере определяет роль страны в мировом хозяйстве, ее «лицо» в международном географическом разделении труда.

