Общая экономико-географическая характеристика Великобритании (вопрос № 29)
Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы (вопрос № 30)

Бурак Анастасия 10 «В»

Экономико-географическая характеристика Великобритании

Великобритания (Соединённое Королевство Великобритании и Северной Ирландии)

Состоит из 4-х стран: Англии, Уэльса, Шотландии и Северной Ирландии

Экономико-географическая характеристика Великобритании

Экономико-географическая характеристика Великобритании

Хорошо развитые отрасли:

- Машиностроение (Лондон, Ковентри, Бирмингем, Клайдсайд и др.)
- Черная и цветная металлургия (Шеффилд и города побережья)
- Химическая промышленность
- Сельское хозяйство (животноводство, молочное животноводство, растениеводство , рыболовство)

Экономико-географическая характеристика Великобритании

Основной грузооборот во внутренних перевозках приходится на автомобильный транспорт. Основные транспортные магистрали сходятся к Лондону, Бирмингему, Манчестеру и другим промышленным городам. Великобритания имеет крупный морской и пассажирский флот. Развит авиационный транспорт. Значение водного и воздушного видов транспорта очень велико, учитывая островное положение страны.

Экономико-географическая характеристика Великобритании

В пределах Великобритании можно выделить пять основных районов:

- В южной части находится столица — Лондон, которая одновременно является одним из крупнейших портов в мире;
- Юго-восток — главная зона зерновых и технических культур. Развито животноводство;
- На побережье — порты, военные базы, курорты. Саутгемптон — самый большой пассажирский порт Великобритании;
- Центральная часть государства — родина угольной и фабрично-заводской промышленности мира (металлургической, металлообрабатывающей, текстильной);
- Ольстер — экономически наиболее отсталая часть страны. Основу экономики там составляет сельское хозяйство.

Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы

Виды транспорта:

- Железнодорожный - Главная роль в перевозках в нашей стране принадлежит железным дорогам. Это объясняется большими размерами страны и такими преимуществами ж.-д. транспорта, как сравнительно невысокая себестоимость перевозок при достаточно высокой средней их скорости. Главной ж.-д. магистралью страны является Сибирская (от Челябинска до Владивостока), в европейской части страны — Печорская (Салехард—Воркута—Коноша)
- Автомобильный - Автомобильный транспорт перевозит больше всех грузов в тоннах, его значение быстро возрастает; имеет большое значение в горных и северных районах, где нет железных дорог. Крупнейшие автомагистрали (12 автодорог) расходятся от Москвы к Санкт-Петербургу, Симферополю, Бресту, Челябинску, Риге.

Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы

- Водный - Морской транспорт имеет наибольшие средние расстояния перевозок. Ему принадлежит большая роль в заграничных перевозках. Главные порты России — Санкт-Петербург, Архангельск, Новороссийск, Владивосток, Находка; Речной транспорт имеет особое значение на севере и в Сибири, где протекают крупные реки, а сухопутный транспорт не развит. В европейской части страны судоходные речные пути (крупнейший из них — Волго-Камский) соединены системой каналов (Беломорско-Балтийский, канал им. Москвы, Волго-Донской) в Единую глубоководную систему европейской части страны.

Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы

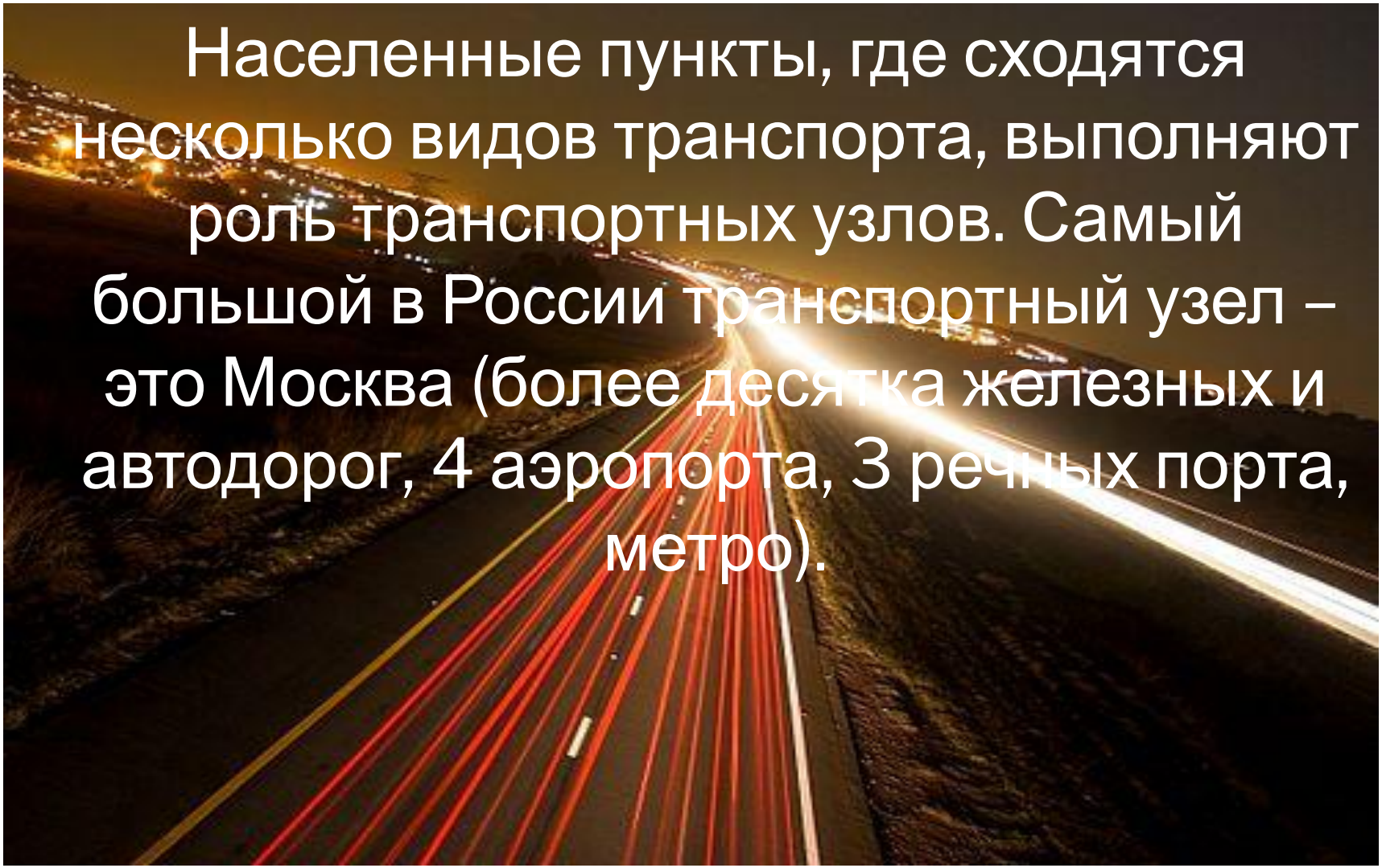
- Трубопроводный - По системе трубопроводов ежегодно из восточных районов страны в западные и за рубеж передается огромное количество нефти и газа. Крупнейшие трубопроводы — «Дружба», «Мир», «Уренгой—Помары—Ужгород».
- Воздушный - Главное преимущество авиационного транспорта — высокая скорость перевозок, однако из-за их высокой стоимости грузооборот его невелик. Этот вид транспорта используют для перевозок скоропортящихся и срочных грузов. Велика его роль в горных и северных труднодоступных районах. Главная его специализация — перевозка на дальние расстояния пассажиров (20% пассажирооборота страны).

Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы

Крупнейшие магистрали:

- Транссибирская магистраль - самая длинная в мире железная дорога, проходящая через всю территорию с запада на восток, начиная от границы с Белоруссией и заканчивая во Владивостоке;
- Байкало-Амурская магистраль - другая крупная железнодорожная магистраль, протянувшаяся от Усть-Кута в Восточной Сибири до Комсомольск-на-Амуре на Дальнем Востоке;
- Северный морской путь - начинается в Мурманске и заканчивается во Владивостоке.

Виды транспорта и их особенности. Основные международные магистрали и транспортные узлы



Населенные пункты, где сходятся несколько видов транспорта, выполняют роль транспортных узлов. Самый большой в России транспортный узел – это Москва (более десятка железных и автодорог, 4 аэропорта, 3 речных порта, метро).