

География транспорта Мира

1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства и основа географического разделения труда.

2. Сухопутный транспорт

Урок географии в 10-ом классе



1. Транспорт — третья ведущая отрасль материального производства

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:

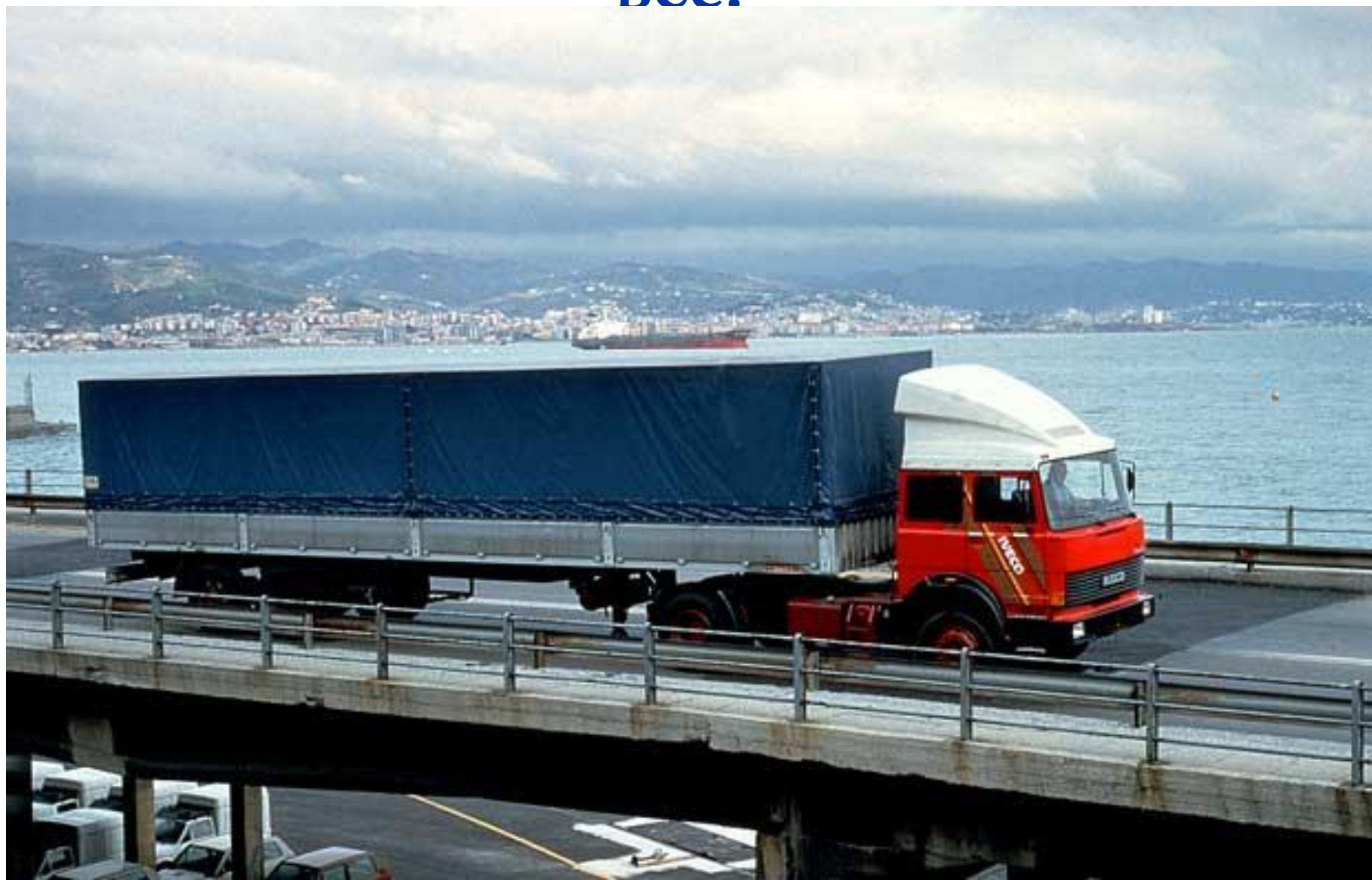


Уровень и структуру экономики

Размещение производительных сил

- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг

Мировая транспортная система – все:



Мировая транспортная система

- число занятых – более 100 млн чел
- общая длина транспортной сети - > 36 млн км
- перевозится грузов – более 100 млрд т
- перевозится пассажиров - более 1 трлн чел



автор: Карезина Нина
Валентиновна

ДИНАМИКА МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ В 1950—2000ГГ.*

| Вид транспортной сети | Протяженность, тыс. км | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------|---------|--------|---------|
| | 1950г. | 1970г. | 1980 г. | 1990г. | 2000 г. |
| 1. Железные дороги | 1320 | 1340 | 1248 | 1210 | 1250 |
| 2. Автомобильные дороги | 15540 | 19700 | 22300 | 23600 | 28000 |
| 3. Судоходные реки и каналы | 560 | 525 | 540 | 544 | 550 |
| 4. Нефтяные трубопроводы | 175 | 395 | 520 | 600 | 760 |
| 5. Магистральные газопроводы | 186 | 545 | 760 | 900 | 1200 |
| 6. Воздушные пути | 3300 | 5510 | 6900 | 7900 | 10500 |

| Страна | ДЛИНА ДОРОГ ТЫС. КМ | ГУСТОТА сети, км на 1000 км ² |
|-----------------------|------------------------|---|
| США | 195 | 21 |
| Россия | 86 | 5 |
| Канада | 80 | 8 |
| Индия | 59 | 18 |
| Китай | 58 | 6 |
| Германия | 38 | 107 |
| Австралия | 33 | 4 |
| Аргентина | 33 | 11 |
| Франция | 32 | 58 |
| Мексика | 27 | 12 |
| Польша | 23 | 75 |
| Украина | 23 | 37 |
| ЮАР | 23 | 20 |
| Бразилия | 22 | 3 |
| Япония | 20 | 53 |
| Великобритания | 17 | 68 |
| Италия | 16 | 53 |

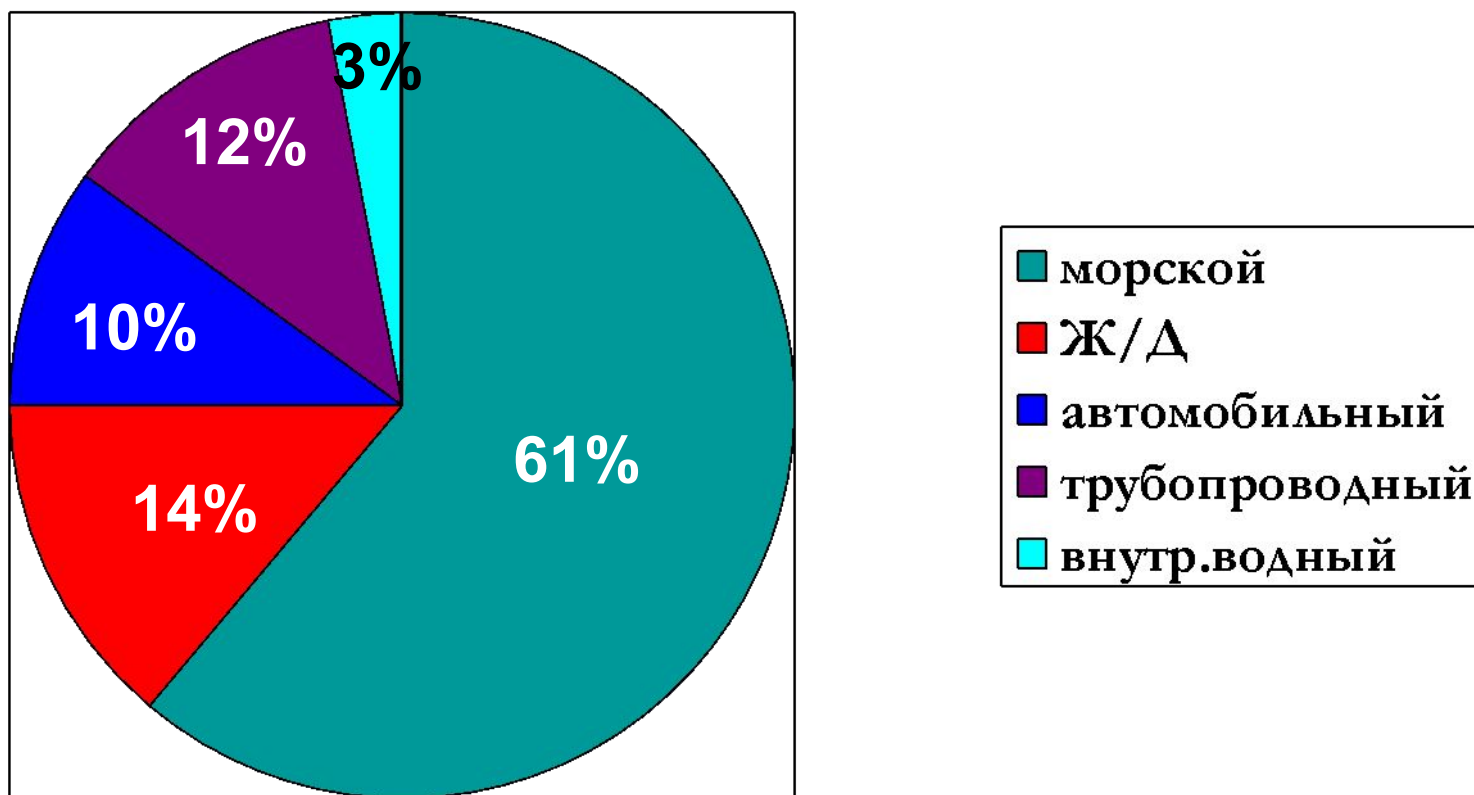


Изменения в структуре грузооборота мирового транспорта

В 1950 г.

- железные дороги обеспечивали 31% мирового грузооборота,
- автомобильные — 7,5%
- внутренние водные пути — 5,5%
- морские — 52%
- трубопроводы 4%.

Грузооборот конец 90-х гг.



автор: Карезина Нина
Валентиновна

а) Транспорт экономически развитых стран

- Транспортная подсистема **экономически развитых стран** отличается особенно большими размерами.
- На нее приходится
 - около 80% общей длины транспортной сети,
 - более 70% мирового грузооборота по массе и
 - примерно 80% по стоимости, а доля ее в мировом пассажирообороте еще больше.

В экономически развитых странах сосредоточено

- более 4/5 мирового парка автомобилей,
- в них находятся почти 2/3 всех портов мира, выполняющих
- 3/4 мирового грузооборота.
- В структуре грузооборота этих стран
 - на автомобильный транспорт падает 40%,
 - на железнодорожный — 25,
 - а на остальные виды транспорта — 35%.

2. Транспортная система в развивающихся странах

Она располагает

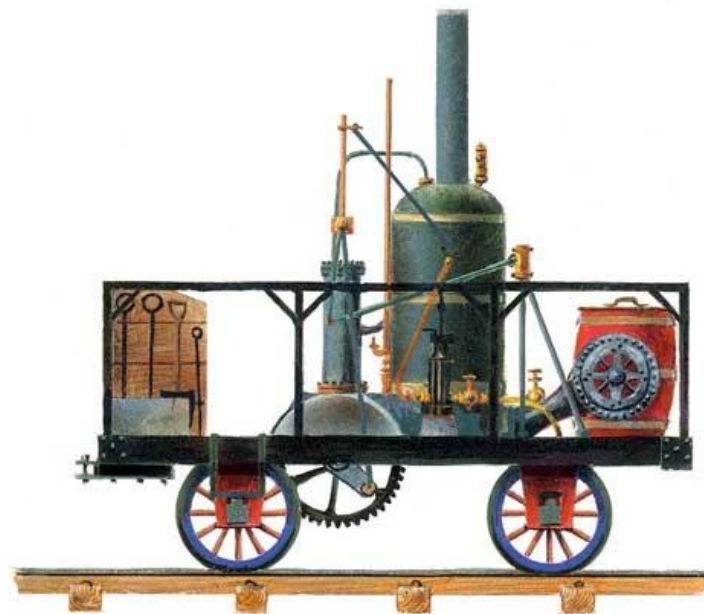
- немногим более 20% общей мировой длины транспортной сети,
- обеспечивает (по стоимости) 20% мирового грузооборота.
- В этих странах сосредоточено 10% мирового парка легковых и 20% грузовых автомобилей и автобусов.
- Густота транспортной сети в большинстве стран невелика, а технический уровень транспорта (например, паровая тяга и узкая колея на железных дорогах) более низкий.
- Подвижность населения в этих странах также во много раз меньше, чем в развитых.

Региональные транспортные системы

- Севро-Американская
- Европейская
- СНГ
- Латиноамериканская
- Африканская
- Южная Азия

Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1830 г.
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1835 г. — в Германии и Бельгии.
- А в России первая железная дорога Петербург - Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г.



автор: Карезина
Валентиновна

**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ
ГРУЗООБОРОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

| Страна | Грузооборот, млрд т/км | | Страна |
|----------------|-----------------------------------|------------|------------------|
| США | 2230 | 105 | ЮАР |
| Китай | 1225 | 100 | Казахстан |
| Россия | 1200 | 74 | Германия |
| Индия | 285 | 60 | Польша |
| Украина | 160 | 53 | Франция |

автор. Карезина Гина
Валентиновна



**ПЕРВЫЕ ДВАДЦАТЬ СТРАН ПО
ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В
КОНЦЕ 1990-х гг.**

| Страна | Протяженность дорог, тыс. км | | Страна |
|------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|
| США | 6300 | 530 | ЮАР |
| Индия | 3350 | 380 | Турция |
| Бразилия | 2000 | 380 | Польша |
| Китай | 1300 | 370 | Великобритания |
| Япония | 1150 | 350 | Испания |
| Россия | 900 | 350 | Индонезия |
| Канада | 900 | 310 | Италия |
| Франция | 900 | 250 | Мексика |
| Австралия | 800 | 230 | Пакистан |
| Германия | 650 | 220 | Аргентина |

**ПЕРВЫЕ ДЕСЯТЬ СТРАН ПО РАЗМЕРАМ
ГРУЗОБОЮТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
В КОНЦЕ 1990-х гг.**

| Страна | Грузооборот, млрд т/км | | Страна |
|-----------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| США | 1450 | 165 | Мексика |
| Япония | 310 | 160 | Франция |
| Германия | 280 | 155 | Великобритания |
| Италия | 200 | 140 | Турция |
| Испания | 190 | 95 | Польша |

автор: Карезина Нина
Валентиновна

