

# Мьянма





# Общие сведения



Дата независимости	4 января 1948 (от Великобритании)
Население	48 млн. чел
Плотность	73,9 чел./км <sup>2</sup>
Официальный язык	бирманский
Столица	Нейпидо
Крупнейшие города	Янгон, Мандалай, Моламьяйн
Форма правления	Республика
Президент	Тейн Сейн
Территория	39-я в мире
• Всего	678 500 км <sup>2</sup>
• % водной поверхн.	3,06





# ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ

Мьянма граничит с Индией (1463 км) и Бангладеш (193 км) на западе, Китаем (2185 км) на северо-востоке, с Лаосом (235 км) на востоке и Таиландом (1800 км) на юго-востоке. С юга и юго-запада её берега омываются водами Бенгальского залива и залива Моутама (Мартабан), а также Андаманского моря. Площадь страны, включая прилегающие



# Политика

Страна управляется военной хунтой. Главным руководящим органом является Государственный совет мира и развития. Парламентские выборы последний раз проводились в 1990 г. По конституции 1974 г. Мьянма является унитарным государством. Страна разделена на 7 округов (тайинг) и 7 штатов (пуй-не). Округа и штаты делятся на районы (мьонэ), которые состоят из городов (мьо) и сельских волостей (подрайонов),



© БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА © БЕЛТА

© РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ © РЕУУ



www.kaberler.com

www.berber.com



# Природные

Западную и восточную части страны занимают горы (преобладающие абс. выс. 1000—1800 м; высшая точка — г. Кхакаборази, 5881 м). На востоке в горах развиты карстовые формы рельефа. Между горами—холмистая Иравадийская равнина с отдельными хребтами (абс. выс. до 800). Побережье б. ч. низменное, заболоченное, с мангровыми зарослями. Берега сильно изрезанные, почти на всем протяжении окаймлены островами и рифами, затрудняющими судоходство. Речная сеть густая. Реки равнинной части отличаются резкими колебаниями уровня воды (до 10—15 м); в период июнь—октябрь часты наводнения. Крупнейшая река Иравади судоходна на 1100 км круглый год, летом—на 1400 км (до Бамо), для мелких судов—на 1600 км (до Мьичина). Вторая по значению река — Салуин, судоходна на 120 км от устья. Почти 60% площади страны покрыто лесами: в горах — преимущественно влажными тропическими и горными вечнозелеными, на восточных склонах хребтов — листопадными с ценными породами деревьев (тик, железное дерево и др.). В закрытых горных долинах—заросли кустарников и саванна. Климат субэкваториальный муссонный. Выделяются 3 сезона: влажный жаркий (июнь—октябрь) — в это время выпадает до 85% годовых осадков, прохладный сухой (ноябрь—



# Природные ресурсы

Главные минерально-сырьевые ресурсы Мьянмы – нефть, природный газ, олово, золото и серебро, свинец, цинк, никель, вольфрам, медь, а также рубины, сапфиры и нефрит.

Нефтяные промыслы в основном приурочены к долине Иравади (месторождения Манн, Енанджаун, Чау и Сингу). Богат регион на медь, цинк, свинец, молибден, никель, сурьму, золото, кобальт, Мьянма - на серебро, Филиппины - на медь и золото. Нерудные полезные ископаемые представлены калийной солью (Таиланд, Лаос), апатитами (Вьетнам), драгоценными камнями (сапфир, топаз, рубин) в Таиланде.





# Население

В первые годы независимости в стране насчитывалось до 1,5 млн. индийцев, такистанцев и китайцев, прибывших в то время, когда Бирма была английской колонией. Многие из них заняли прочные позиции в торговле, на гражданской службе, в свободных профессиях и ростовщичестве. Поднятая правительством кампания против иностранцев побудила их преуспевавшие слои покинуть страну еще в 1960-х годах. В результате в 1973 в стране оставалось не более 0,5 млн. индийцев и пакистанцев и ок. 280 тыс. китайцев. После улучшения отношений с Китаем и открытия границы для официальной и считавшейся прежде контрабандной торговли численность китайцев и масштабы их деятельности резко обенно на севере страны – от границы с КНР.



# ЭКОНОМИКА

Мьянма, богата природными ресурсами, страдает от широко распространенного контроля правительства, неэффективной экономической политики и бедности в сельских районах. Несмотря на начало экспорта природного газа в Мьянме, социально-экономические условия населения ухудшились, большая часть населения живет в нищете, в то время как военные лидеры используют в своих целях природные ресурсы страны. Экономика страдает от серьезных макроэкономических дисбалансов - в том числе рост инфляции, бюджетного дефицита, несколько официальных обменных курсов, несовершенной статистике и учета.

Неблагоприятный инвестиционный климат препятствует притоку иностранных инвестиций, в последние годы иностранные инвесторы изымают капитал почти в каждом секторе, за исключением добычи природного газа, производства электроэнергии, древесины и горнодобывающей промышленности.

Наиболее производительные сектора экономики находятся в добывающей промышленности - в особенности нефти и газа, горнодобывающей промышленности, древесных заготовок.

Соединенные Штаты, Европейский Союз, Канада, и Австралия ввели финансовые и экономические санкции в отношении Мьянмы, запрещающие большинство финансовых операций, введение запретов на



# Экономика

- **Природные ресурсы:** нефть, золото, лес, олово, цинк, медь, вольфрам, свинец, уголь, мрамор, драгоценные камни, газ, гидроэнергия.
- **Сельское хозяйство (70 % работающих, 40 % ВВП)** — рис, бобовые, арахис, сахарный тростник.
- **Промышленность (7 % работающих, 20 % ВВП)** — обработка сельхозпродукции; лесобработка; добыча нефти, газа, меди, олова, вольфрама, железа; производство одежды; добыча драгоценных и полудрагоценных камней.
- **Экспорт (6,7 млрд долл. в 2008)** — газ, лесоматериалы, бобы, рыба, рис, одежда, поделочные и драгоценные камни.
- **Основные покупатели** — Таиланд 52,3 %, Индия 12,7 %, Китай 8,9 %, Япония 4,4 %.
- **Импорт (3,4 млрд долл. в 2008)** — нефтепродукты, удобрения, продукция машиностроения, транспортные средства, цемент, стройматериалы, продовольствие.
- **Основные поставщики импорта** — Китай 31,9 %, Таиланд 21,2 %, Сингапур 20,7 %, Малайзия 5,1 %, Индонезия 4 %.



# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- **Горнодобывающая** промышленность имеет важное значение для экономики страны, хотя ее вклад в производство ВВП составляет не более 6%. В промышленном объеме ведется добыча более 20 видов полезных ископаемых, главные из которых – нефть, природный газ, олово, золото и серебро, свинец, цинк, никель, вольфрам, медь, а также рубины, сапфиры и нефрит.



- **Нефтяная** промышленность возникла в конце 19 века благодаря британцам. Основная разведка и добыча нефти до 1939 осуществлялась компанией «Бёрма Ойл Компани». В этот период были открыты первые месторождения нефти в Центральной Бирме: Енанджаун (1887), Енанджи (1890), Чау и Ланьюа (1902).



- **Газовая промышленность.**

Запасы природного газа оцениваются в 314,4 млрд. куб. м (2003). Основные месторождения – в заливе Моутама и Бенгальском заливе, а также на Центральной равнине и дельте Иравади. В целом добыча природного газа увеличилась с 1,75 млрд. куб. м в 1995 до 7,35 млрд. куб. м в 2001, при этом большая часть (5,2 млрд. куб. м) идет на экспорт в соседние страны.


- **Обрабатывающая промышленность.** Один из наиболее быстро развивающихся секторов экономики – строительный, стимулирующий развитие промышленности стройматериалов и привлекающий иностранные инвестиции. В основном собственными силами удовлетворяется предъявляемый строительством спрос на цемент. Имеются фабрики по производству кирпича, керамических изделий, бетона, стеклозаводы.



# СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Остается главной отраслью экономики Мьянмы, в нем заняты две трети экономически активного населения. Около половины национального дохода создается в агропроизводстве, его экспортная продукция (рис, кукуруза, бобовые, корма для скота, табак и т.д.) формирует по стоимости ок. 50% всего вывоза. Рис по значимости стоит вне конкуренции; под него отведена примерно половина обрабатываемой площади. Большая его часть выращивается в дельтах Иравади и Ситауна.
- По сборам риса в Мьянма занимает 7-е место в мире. В то же время экспорт риса был весьма нестабильным, что объясняется его низким качеством, и составил по стоимости в 1994/95 ок. 198 млн. долл., в 1995/96 – 78 млн. долл., а в 1996/97 – всего 47 млн. долл. В последующие годы экспорт риса сократился с 839,7 тыс. т в 2001/02 до 691 тыс. т в





**Земледелие** - главная отрасль сельского хозяйства. В 1968/69 площадь обрабатываемых земель составила (в млн. га) 8,7, в том числе под неоднократными посевами 0,8, орошаемая площадь 0,8 (в 1947/48 соответственно 6,0; 0,4; 0,5). В структуре посевов доля риса составляет около 60%; 5% площади посевов занимают просо, пшеница, кукуруза, 15% масличные (арахис, кунжут), 8% бобовые; 3% садовые культуры (цитрусовые, бананы, ананасы, манго), огороды, плантации каучуконосов, чая, сахарного тростника, табака.

На **животноводство** приходится только около 1/4 стоимости с.-х. продукции (включая рыболовство). В 1968-69 насчитывалось (в млн. голов; в скобках на 1947/48): крупного рогатого скота 7,2 (4,5). буйволов 1,5 (0,7), свиней 1,7 (0,4); свыше 10 млн. шт. птицы. Около 1/2 поголовья крупного рогатого скота и буйволов используют как рабочий скот

# ТУРИЗМ

- Индустрия туризма появилась сравнительно недавно и считается наиболее привлекательной для иностранных инвесторов, готовых вкладывать средства в создание гостиничной и транспортной инфраструктуры. Вложения иностранных инвесторов в отрасль до ноября 1999 составили 1042 млн. долл. Вместе с тем политический климат, слабо развитая система здравоохранения, а также то, что большинство районов страны закрыты для туристов из-за военных операций против повстанцев и наркоторговли в пограничных областях. По официальным данным, в 2002 Мьянму посетили 217 тыс. чел. Большинство туристов из стран Азии (70,6%) и Западной Европы (18,5%).
- Центром индустрии туризма на севере Мьянмы в последние годы стал г. Монгла, известный своими казино и ночными клубами. Его посещают около 350 тыс. человек из соседнего Китая, а официальные доходы властей Монгла от туризма в 2002 составили 9,6 млн. долл.



# ТРАНСПОРТ

- Важную транспортную роль в стране играет речное и прибрежное судоходство, обеспечивающее торговые и пассажирские перевозки. Судоходные речные пути достигают 12,8 тыс. км. Главные судоходные реки Мьянмы – Иравади и Чиндуин.
- Протяженность железных дорог в конце 1990-х – начале 2000-х составляла 3955 км. Большинство путей – одноколейные (с шириной колеи 1 м). Они соединяют все основные города страны, но пока не связаны с системой железных дорог в соседних странах.