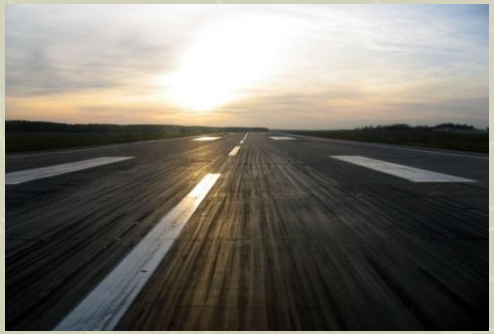
Министерство транспорта Российской Федерации

Современное состояние и перспективы развития Московского авиационного узла



Министр транспорта Российской Федерации
И.Е. ЛЕВИТИН

28 марта 2011 года

Московская воздушная зона

- Всего аэродромов 21
  - Аэродромов гражданской авиации 5
  - Аэродромов совместного базирования 1
  - Аэродромов государственной авиации 12
  - Аэродромов экспериментальной авиации 3
- Запретных зон 7
- Зон ограничений полетов 42
- Протяженность маршрутов ОВД, км 4250

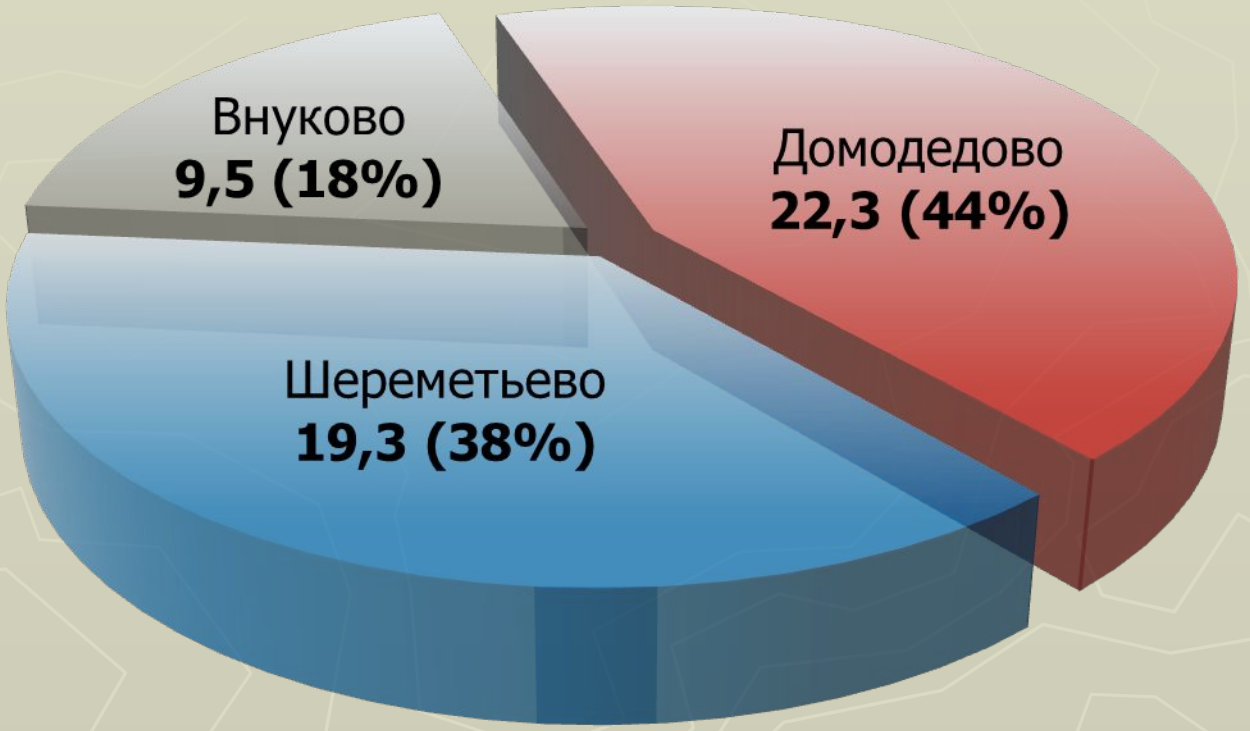
В пределах Московской области размещается гражданские аэродромы (Внуково, Домодедово, Шереметьево, Быково и др.) и аэродромы государственной и экспериментальной авиации (Ступино, Клин, Кубинка, Чкаловский, Раменское, Луховицы и др.).

Программные документы

- Транспортная стратегия российской федерации на период до 2030 года
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»
  - подпрограмма «Гражданская авиация»
  - подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»
- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)»
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»
- Концепция развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года
- Схема комплексного развития Московского авиационного узла до 2015 года

Показатели работы аэропортов Московского авиационного узла

Обслужено пассажиров в 2010 г., млн. пасс.

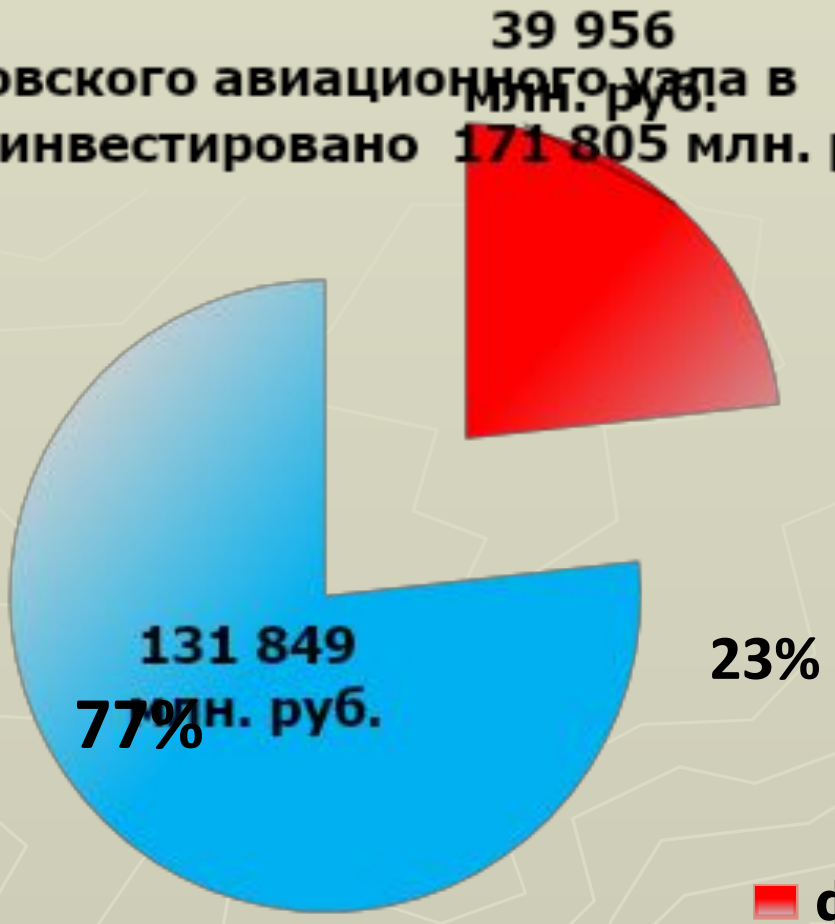


В аэропортах Московского авиационного узла обслужено в 2010 году 51,1 млн. пассажиров

Обслуживание пассажиров в аэропортах Московского авиационного узла

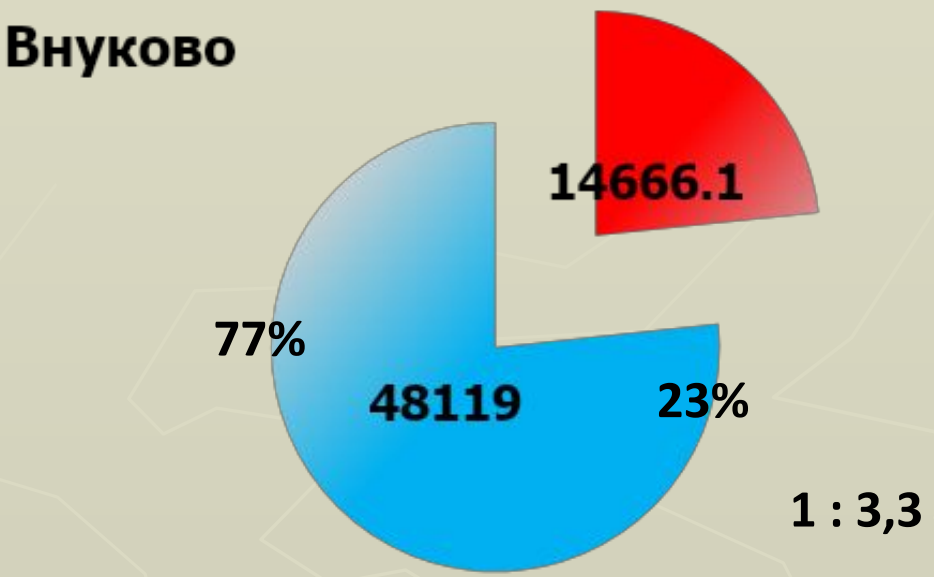
Инвестиции в аэропорты Московского авиационного узла, в целом

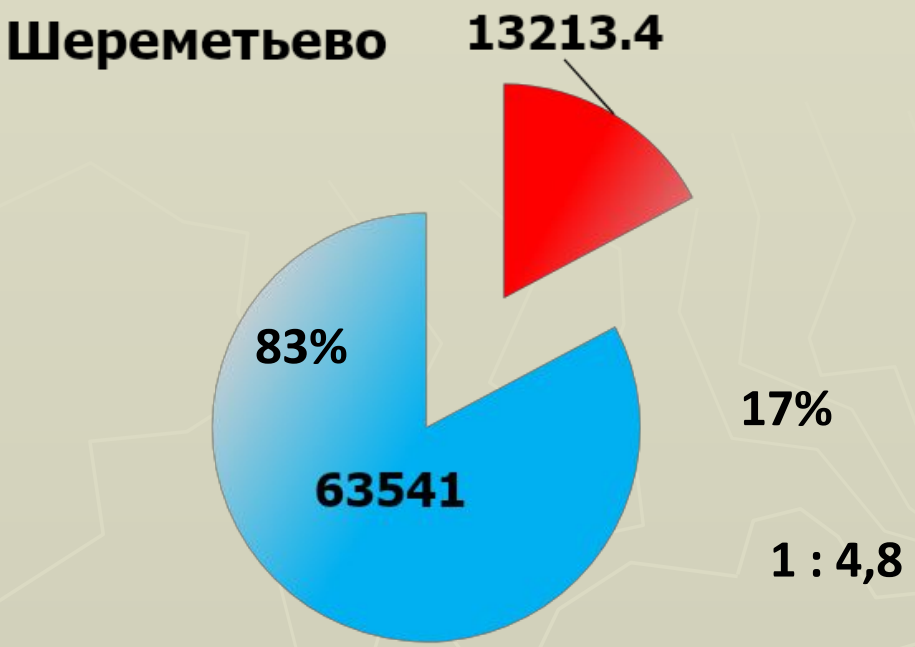
В аэропорты Московского авиационного узла в 2006 – 2011 годах инвестировано 171 805 млн. руб.

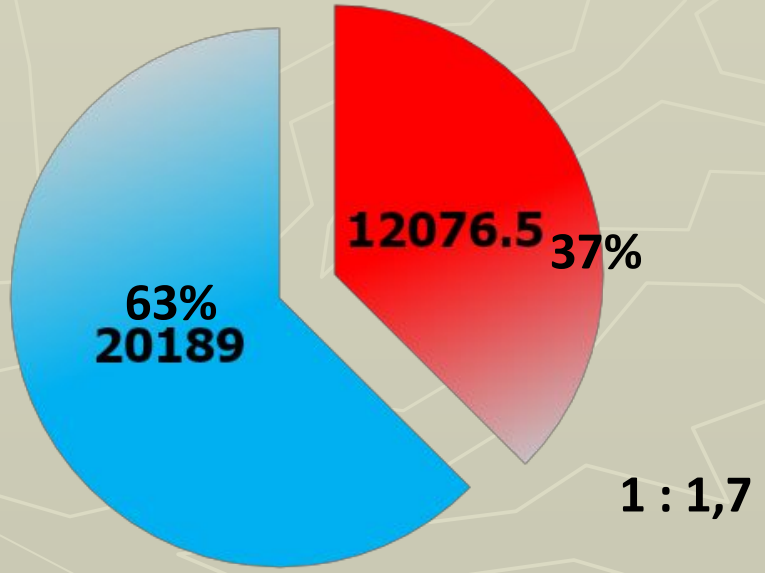


В 2006 – 2011 годах на 1 рубль бюджетных средств привлечено 3,3 рубля дополнительных средств

Инвестиции в аэропорты Московского авиационного узла в 2006-2011 гг., млн.руб.







федеральный
бюджет
прочие инвестиции

Современное состояние аэропортов Московского авиационного узла

Наименование показателей	Характеристика		
	Внуково	Домодедово	Шереметьево
Аэродромная инфраструктура	2 зависимые пересекающиеся ВПП: ИВПП-1: 3000 × 60 ИВПП-2: 3060 × 45	2 независимые параллельные ВПП, между осями 2000 м ИВПП-1: 3500 × 60 ИВПП-2: 3794 × 60	2 зависимые параллельные ВПП, между осями 283 м ИВПП-1: 3550 × 60 ИВПП-2: 3700 × 60
Состояние аэродромной инфраструктуры	Требуется реконструкция ВПП-1	Требуется реконструкция ВПП-2	Требуется реконструкция ВПП -1
Пропускная способность взлетно-посадочных полос, млн. пасс. в год	14,95	30,0	19,95
Пропускная способность пассажирских терминалов, млн. пасс. в год	15,0	21,0	33,0
Баланс пассажирских терминалов к аэродромной инфраструктуре	Соответствует	Не соответствует	Соответствует с запасом
Ограничение пропускной способности аэродромной инфраструктуры	Бизнес авиация и литерные рейсы	Отсутствует	Отсутствует
Доступность автомобильного транспорта	Удовлетворительная	Удовлетворительная	Требуется «дублер» Ленинградскому шоссе
Доступность железнодорожного транспорта	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена
Приближение аэропорта к городским застройкам и населенным пунктам	Высокая плотность застройки	Отсутствует	Незначительная

Развитие аэропортов Московского авиационного узла

Развитие Московского авиационного узла подразумевает

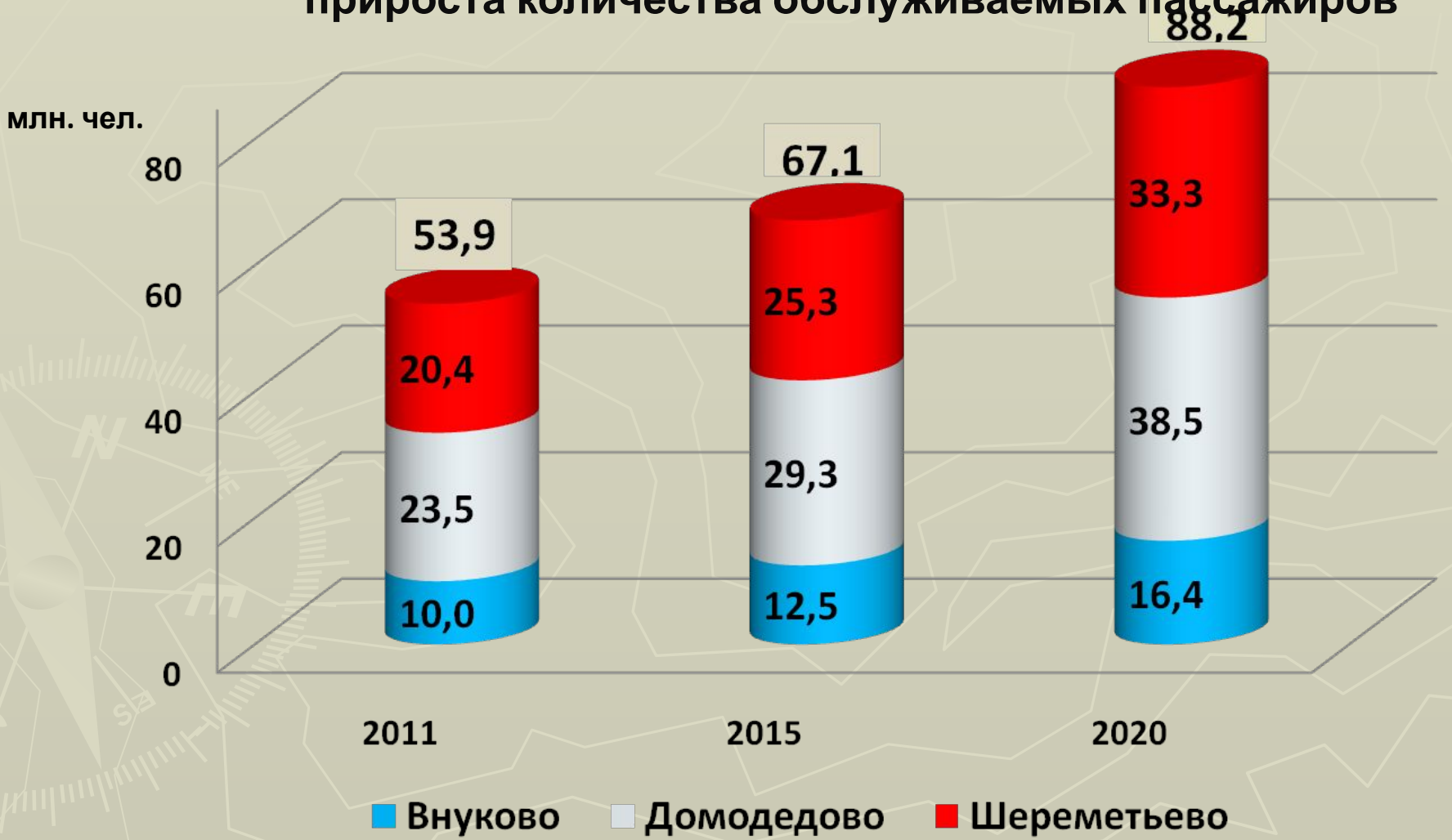
создание крупнейшего в Европе конкурентоспособного авиационного узла

Основные направления:

- наземная аэродромная инфраструктура
- организация воздушного движения
- внешняя транспортная инфраструктура
- транспортная безопасность
- совершенствование работы государственных контрольных и надзорных органов

Прогноз обслуживания пассажиров в аэропортах Московского авиационного узла до 2020 г.

Прогноз сформирован из расчета 5,6% среднегодового прироста количества обслуживаемых пассажиров



Основные ограничения пропускной способности наземной инфраструктуры

- Недостаточное количество независимых взлетно-посадочных полос
- Ограничения пропускной способности взлетно-посадочных полос, обусловленные недостаточным развитием магистральных рулежных дорожек и скоростных рулежных дорожек
- Недостаточное количество современной наземной техники

Ограничения развития Московской воздушной зоны

- Большое количество близко расположенных аэродромов, полёты на которых не могут быть независимыми и требуют взаимной координации
- Нерациональная структура воздушного пространства Московской воздушной зоны
- Необоснованно большие запретные зоны и зоны ограничения полетов, а также зоны аэродромов государственной и экспериментальной авиации
- Устаревшие технические средства навигации и УВД
- Неэффективные процедуры планирования потоков, не позволяющие сглаживать пиковые нагрузки

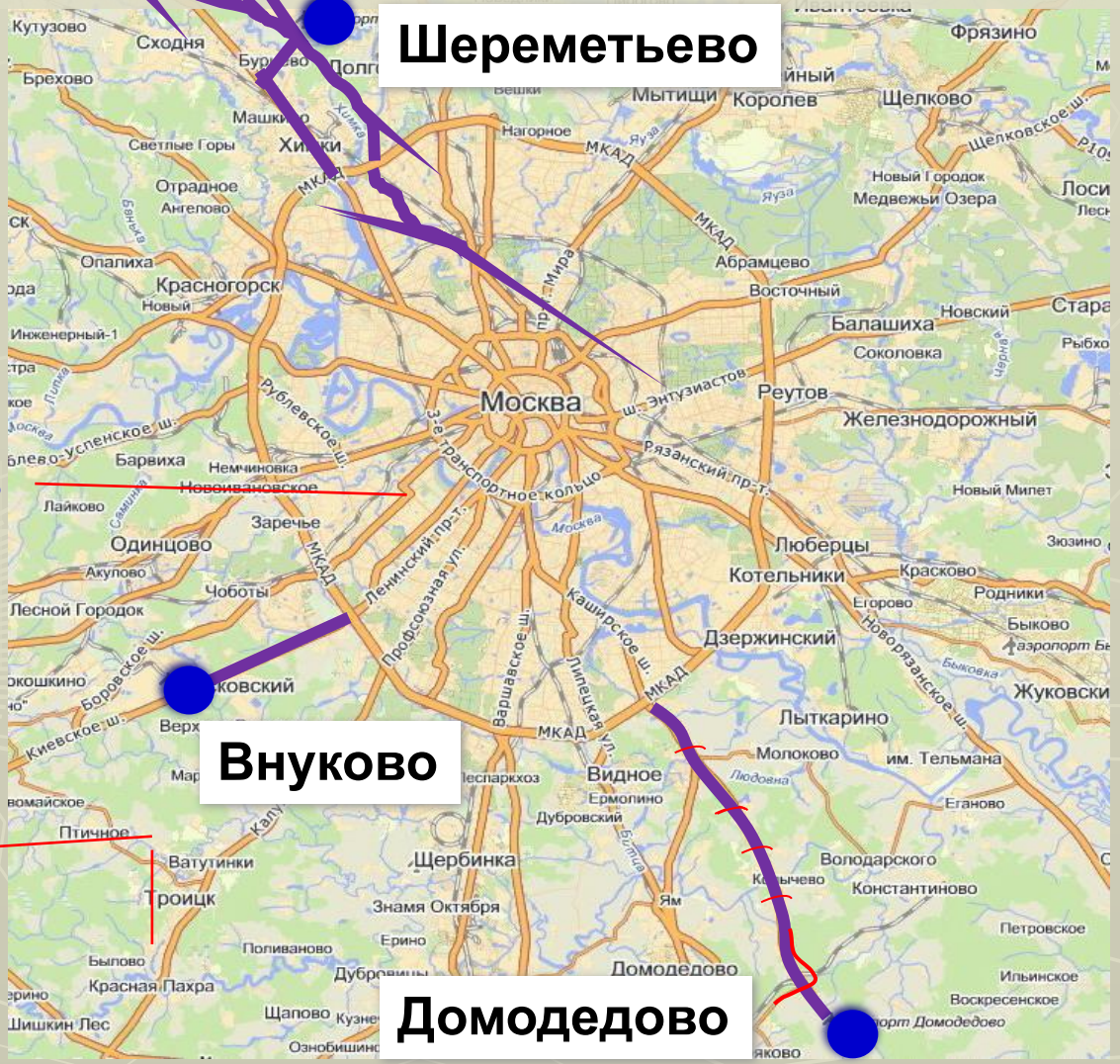
Развитие автомобильного сообщения

В настоящее время планируется комплекс мероприятий по улучшению ситуации на дорогах столицы. Данный комплекс мероприятий улучшит доступ автомобильного транспорта в аэропорты Московского авиационного узла

Предусмотреть строительство развязки для соединения Новокуркинского и Международного шоссе

Предусмотреть повышение пропускной способности Вернадского, Ленинского и Мичуринского проспектов в пределах г. Москвы

Завершена реконструкция Боровского шоссе



Скоростная трасса Москва-Санкт-Петербург со съездом на аэропорт Шереметьево

Предусмотреть расширение Каширского шоссе или его дублера в пределах г. Москвы

Предусмотреть расширение подъездной дороги от МКАД до аэропорта Домодедово или строительство дублера

Предусмотреть реконструкцию подъездной дороги аэропорта Домодедово с исключением светофорной развязки

Развитие железнодорожного сообщения

Для развития железнодорожного сообщения «аэропорт-город» необходимо увеличить пропускную способность инфраструктуры.

Планируется создание транспортно-пересадочного комплекса «Каланчевский»

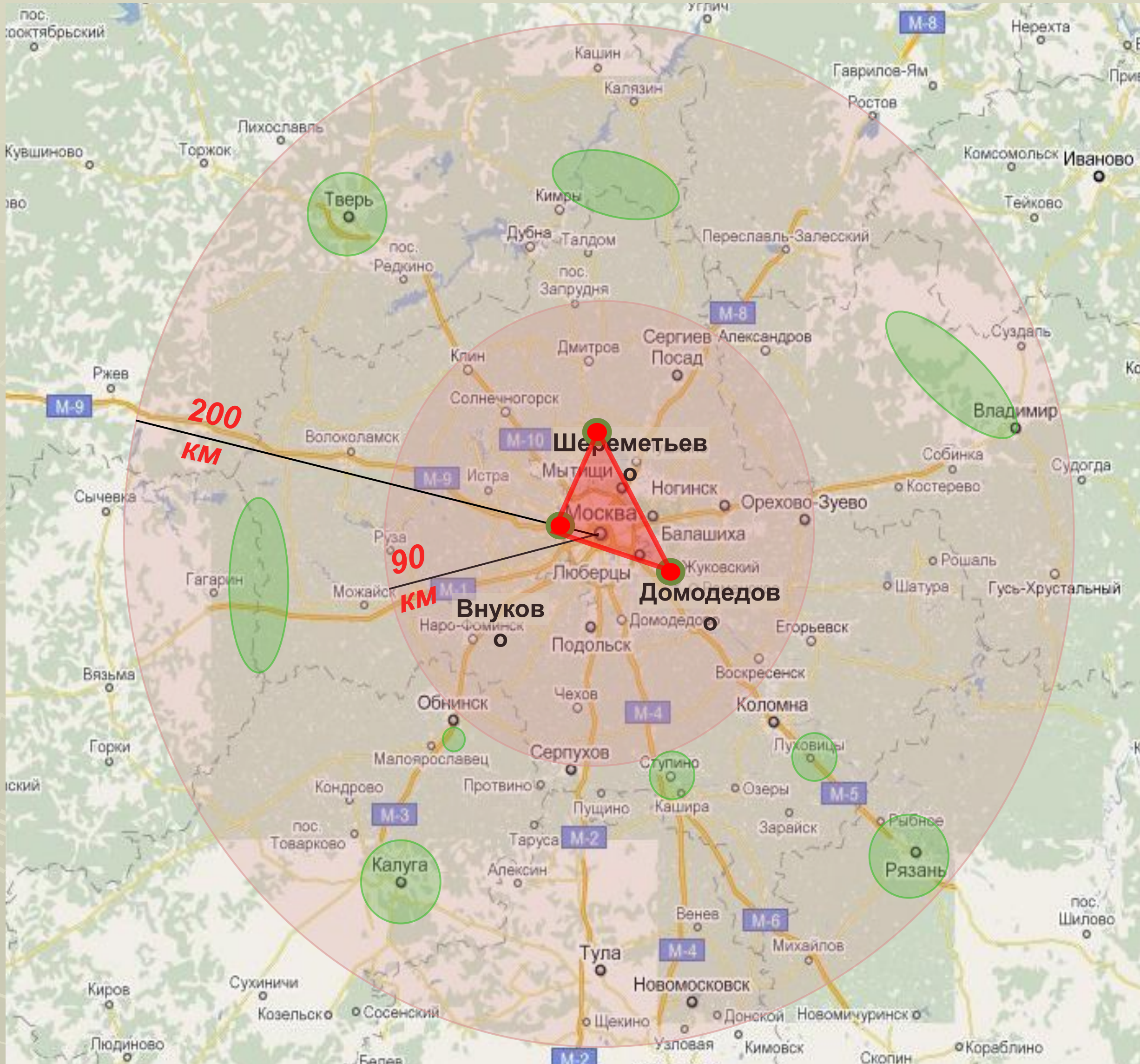
Транспортно-пересадочный комплекс «Каланчевский» в районе трех вокзалов

Основные нормативно-правовые акты по транспортной и авиационной безопасности

- Воздушный кодекс Российской Федерации
- Федеральный закон "О транспортной безопасности"
- Положение о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
- Постановление Правительства России от 10.12.2008 № 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"
- Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте
- Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры
- Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
- Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта
- Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров
- Федеральные авиационные правила "Требования авиационной безопасности к аэропортам"

Развитие Московского авиационного узла в долгосрочной перспективе

К 2030 г. возможности роста объема обслуживания в аэропортах Московского авиационного узла будут ограничены пропускной способностью воздушного пространства и наземной инфраструктурой.



Возможные зоны размещения новых аэропортовых комплексов