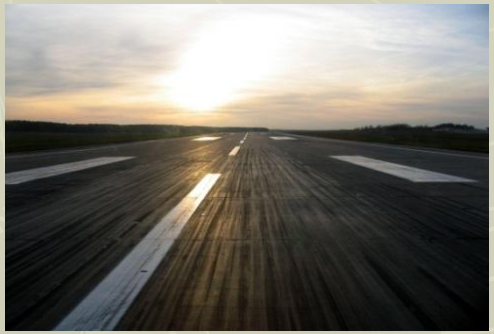
Министерство транспорта Российской Федерации

Современное состояние и перспективы развития Московского авиационного узла



Министр транспорта Российской Федерации
И.Е. ЛЕВИТИН

28 марта 2011 года

Московская воздушная зона

- Всего аэродромов 21
  - Аэродромов гражданской авиации 5
  - Аэродромов совместного базирования 1
  - Аэродромов государственной авиации 12
  - Аэродромов экспериментальной авиации 3
- Запретных зон 7
- Зон ограничений полетов 42
- Протяженность маршрутов ОВД, км 4250

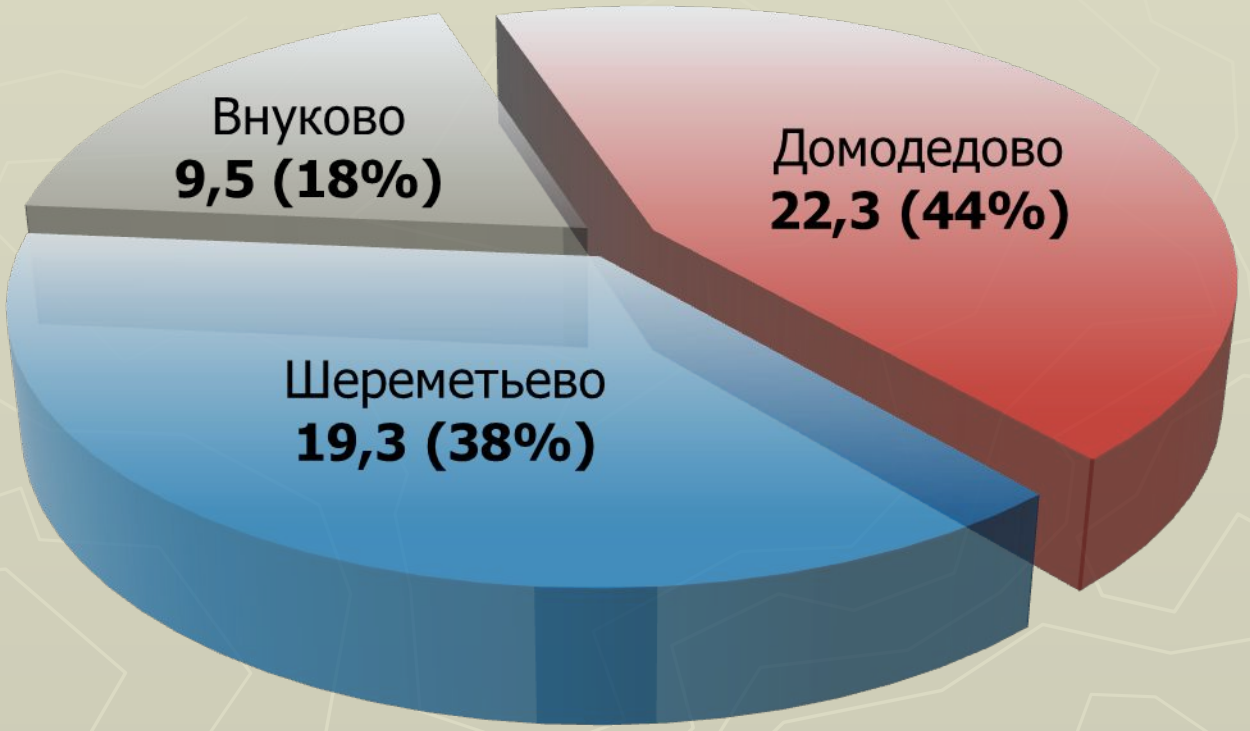
В пределах Московской области размещается гражданские аэродромы (Внуково, Домодедово, Шереметьево, Быково и др.) и аэродромы государственной и экспериментальной авиации (Ступино, Клин, Кубинка, Чкаловский, Раменское, Луховицы и др.).

Программные документы

- Транспортная стратегия российской федерации на период до 2030 года
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»
  - подпрограмма «Гражданская авиация»
  - подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»
- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2015 годы)»
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»
- Концепция развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года
- Схема комплексного развития Московского авиационного узла до 2015 года

Показатели работы аэропортов Московского авиационного узла

Обслужено пассажиров в 2010 г., млн. пасс.

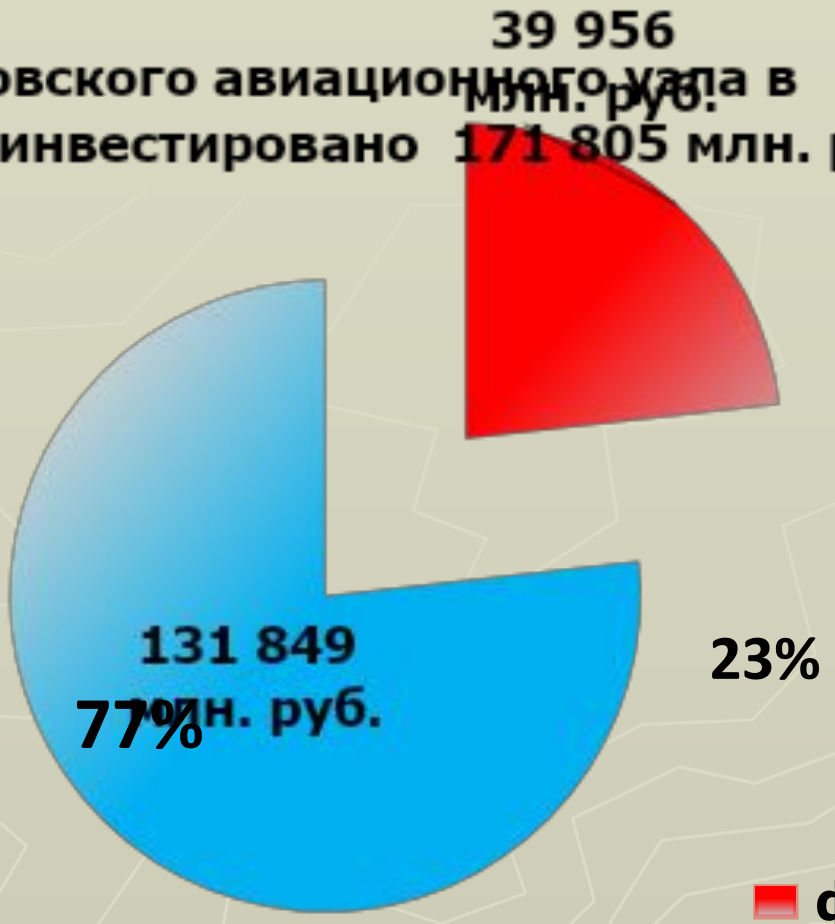


В аэропортах Московского авиационного узла обслужено в 2010 году 51,1 млн. пассажиров

Обслуживание пассажиров в аэропортах Московского авиационного узла

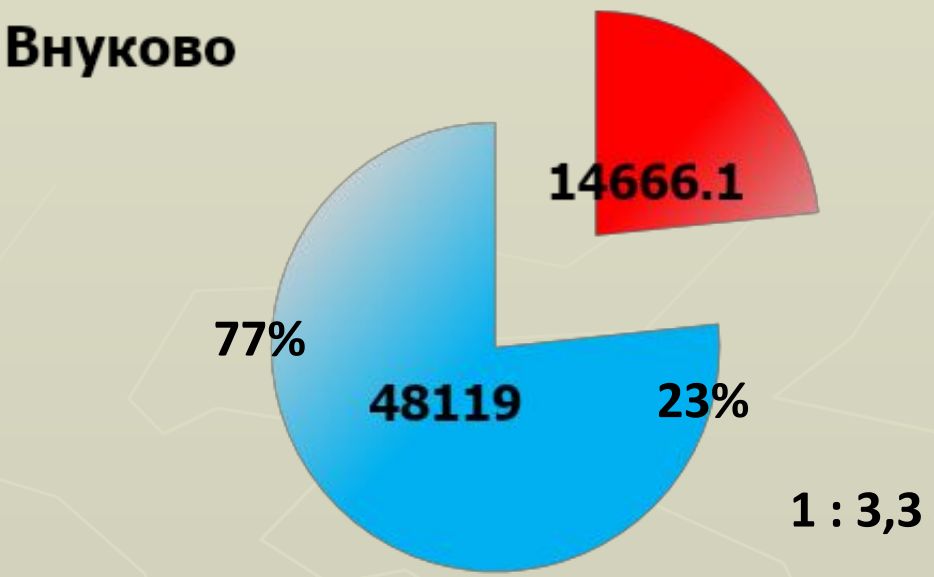
Инвестиции в аэропорты Московского авиационного узла, в целом

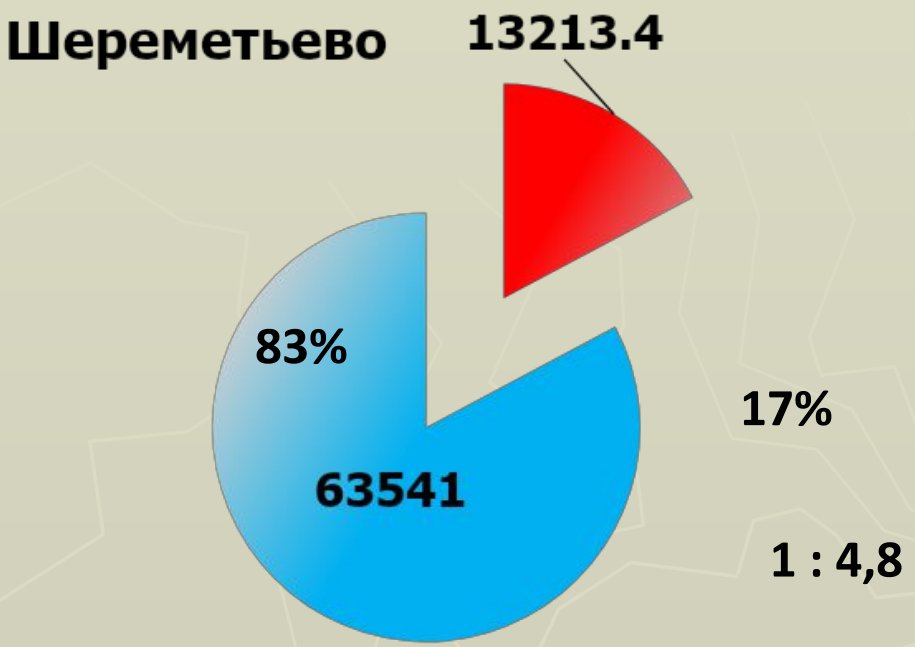
В аэропорты Московского авиационного узла в 2006 – 2011 годах инвестировано 171 805 млн. руб.

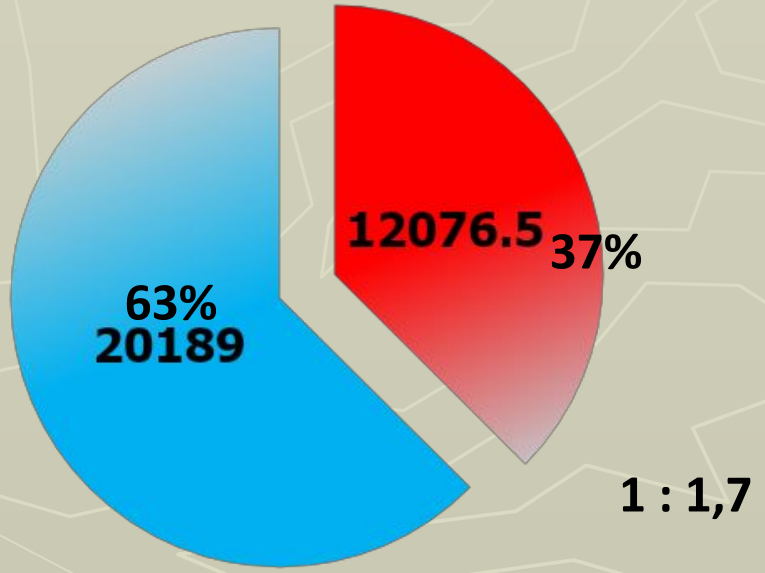


В 2006 – 2011 годах на 1 рубль бюджетных средств привлечено 3,3 рубля дополнительных средств

Инвестиции в аэропорты Московского авиационного узла в 2006-2011 гг., млн.руб.







федеральный
бюджет
прочие инвестиции

Современное состояние аэропортов Московского авиационного узла

Наименование показателей	Характеристика		
	Внуково	Домодедово	Шереметьево
Аэродромная инфраструктура	2 зависимые пересекающиеся ВПП: ИВПП-1: 3000 × 60 ИВПП-2: 3060 × 45	2 независимые параллельные ВПП, между осями 2000 м ИВПП-1: 3500 × 60 ИВПП-2: 3794 × 60	2 зависимые параллельные ВПП, между осями 283 м ИВПП-1: 3550 × 60 ИВПП-2: 3700 × 60
Состояние аэродромной инфраструктуры	Требуется реконструкция ВПП-1	Требуется реконструкция ВПП-2	Требуется реконструкция ВПП -1
Пропускная способность взлетно-посадочных полос, млн. пасс. в год	14,95	30,0	19,95
Пропускная способность пассажирских терминалов, млн. пасс. в год	15,0	21,0	33,0
Баланс пассажирских терминалов к аэродромной инфраструктуре	Соответствует	Не соответствует	Соответствует с запасом
Ограничение пропускной способности аэродромной инфраструктуры	Бизнес авиация и литерные рейсы	Отсутствует	Отсутствует
Доступность автомобильного транспорта	Удовлетворительная	Удовлетворительная	Требуется «дублер» Ленинградскому шоссе
Доступность железнодорожного транспорта	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена
Приближение аэропорта к городским застройкам и населенным пунктам	Высокая плотность застройки	Отсутствует	Незначительная

Развитие аэропортов Московского авиационного узла

Развитие Московского авиационного узла подразумевает

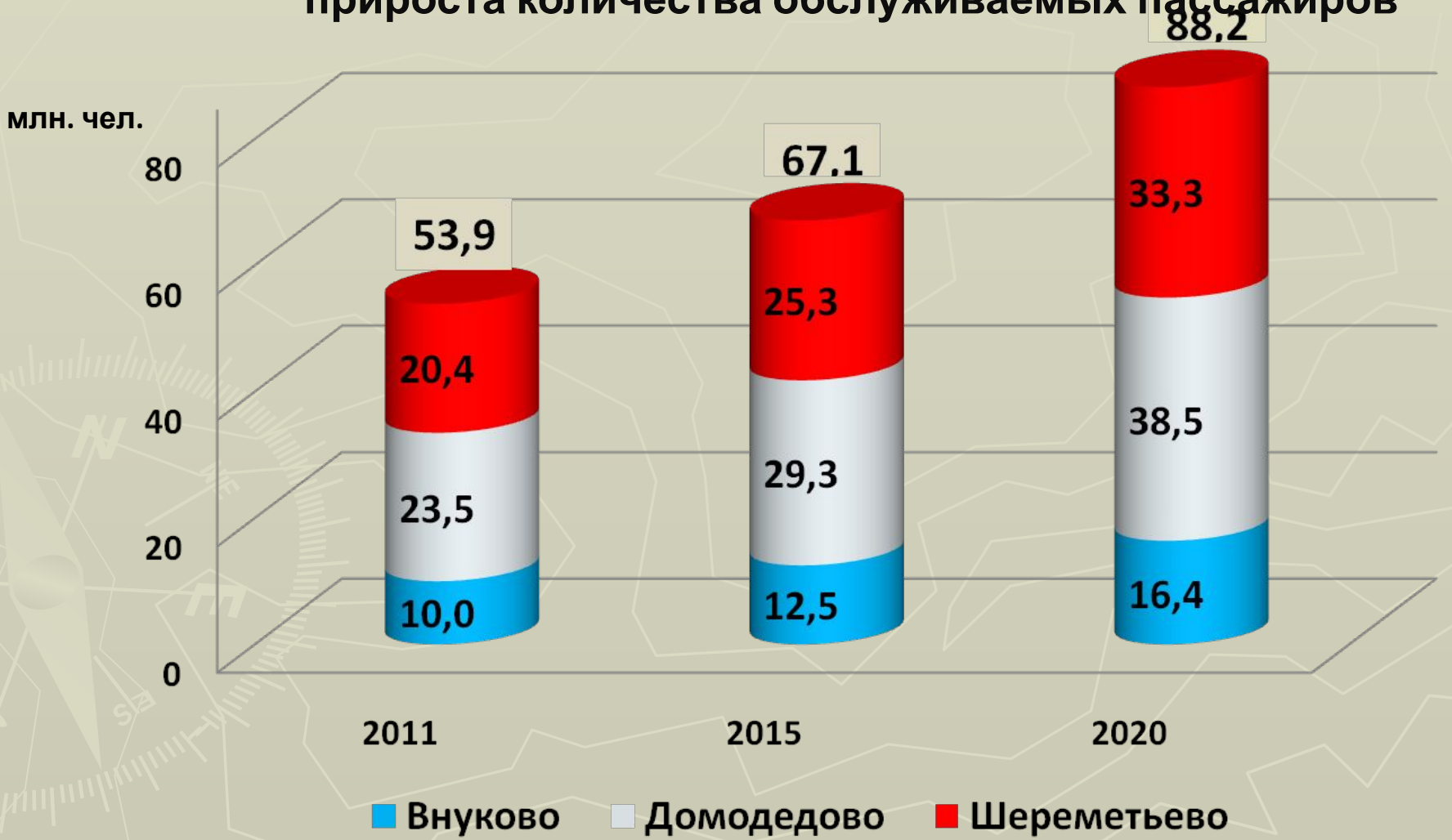
создание крупнейшего в Европе конкурентоспособного авиационного узла

Основные направления:

- наземная аэродромная инфраструктура
- организация воздушного движения
- внешняя транспортная инфраструктура
- транспортная безопасность
- совершенствование работы государственных контрольных и надзорных органов

Прогноз обслуживания пассажиров в аэропортах Московского авиационного узла до 2020 г.

Прогноз сформирован из расчета 5,6% среднегодового прироста количества обслуживаемых пассажиров



Основные ограничения пропускной способности наземной инфраструктуры

- Недостаточное количество независимых взлетно-посадочных полос
- Ограничения пропускной способности взлетно-посадочных полос, обусловленные недостаточным развитием магистральных рулежных дорожек и скоростных рулежных дорожек
- Недостаточное количество современной наземной техники

Ограничения развития Московской воздушной зоны

- Большое количество близко расположенных аэродромов, полёты на которых не могут быть независимыми и требуют взаимной координации
- Нерациональная структура воздушного пространства Московской воздушной зоны
- Необоснованно большие запретные зоны и зоны ограничения полетов, а также зоны аэродромов государственной и экспериментальной авиации
- Устаревшие технические средства навигации и УВД
- Неэффективные процедуры планирования потоков, не позволяющие сглаживать пиковые нагрузки

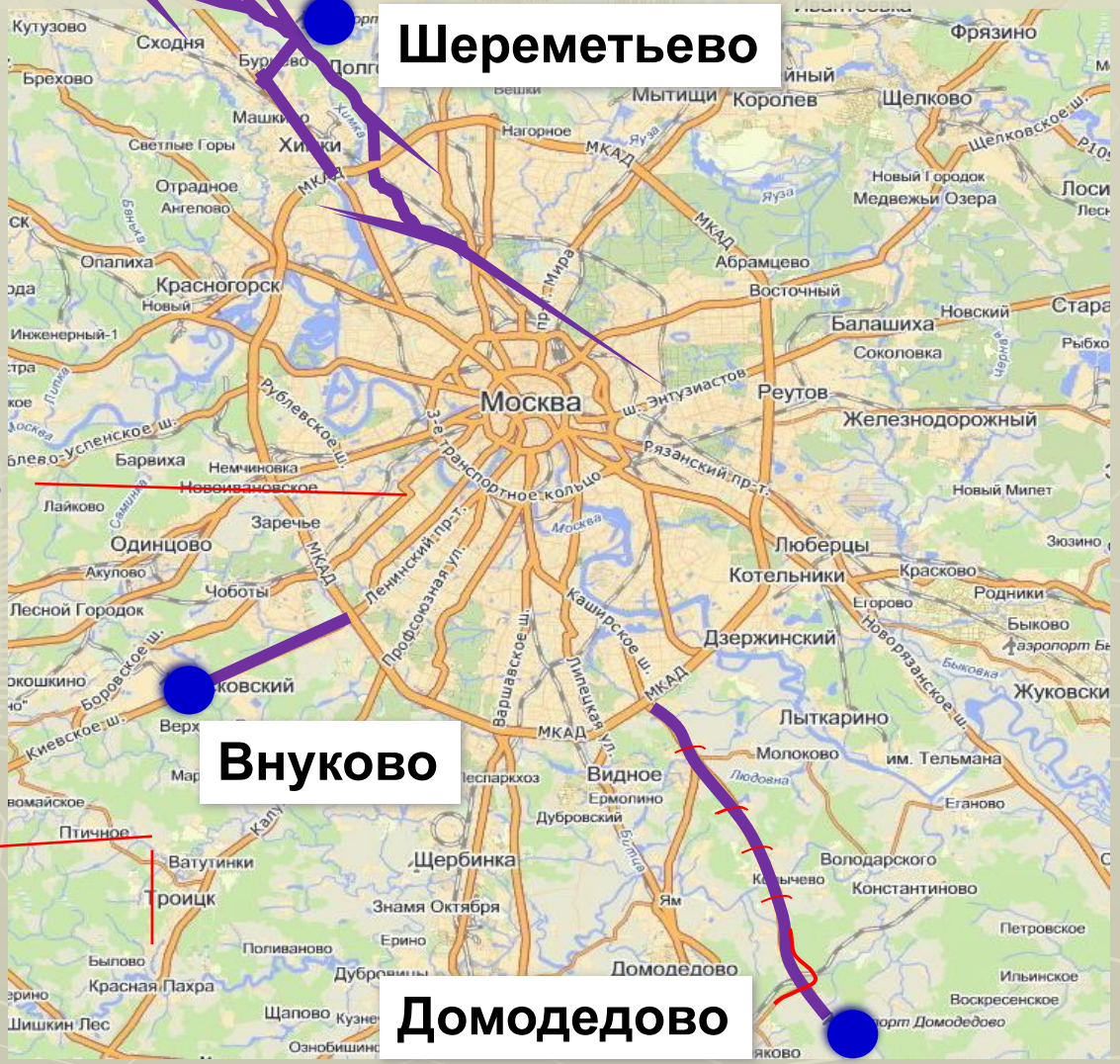
Развитие автомобильного сообщения

В настоящее время планируется комплекс мероприятий по улучшению ситуации на дорогах столицы. Данный комплекс мероприятий улучшит доступ автомобильного транспорта в аэропорты Московского авиационного узла

Предусмотреть строительство развязки для соединения Новокуркинского и Международного шоссе

Предусмотреть повышение пропускной способности Вернадского, Ленинского и Мичуринского проспектов в пределах г. Москвы

Завершена реконструкция Боровского шоссе



Скоростная трасса Москва-Санкт-Петербург со съездом на аэропорт Шереметьево

Предусмотреть расширение Каширского шоссе или его дублера в пределах г. Москвы

Предусмотреть расширение подъездной дороги от МКАД до аэропорта Домодедово или строительство дублера

Предусмотреть реконструкцию подъездной дороги аэропорта Домодедово с исключением светофорной развязки

Развитие железнодорожного сообщения

Для развития железнодорожного сообщения «аэропорт-город» необходимо увеличить пропускную способность инфраструктуры.

Планируется создание транспортно-пересадочного комплекса «Каланчевский»

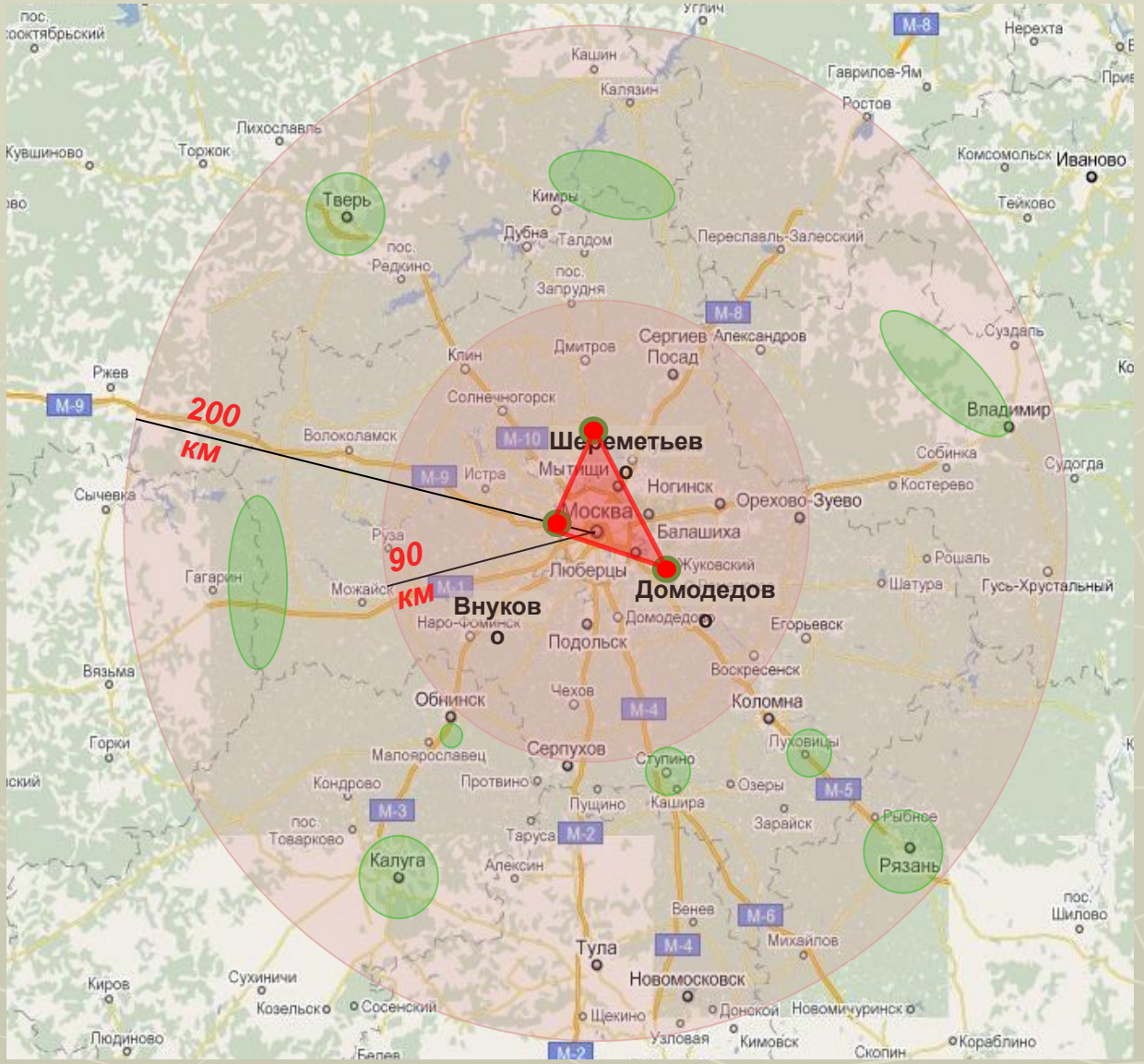
Транспортно-пересадочный комплекс «Каланчевский» в районе трех вокзалов

Основные нормативно-правовые акты по транспортной и авиационной безопасности

- Воздушный кодекс Российской Федерации
- Федеральный закон "О транспортной безопасности"
- Положение о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства
- Постановление Правительства России от 10.12.2008 № 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)"
- Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте
- Правила охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры
- Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
- Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта
- Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров
- Федеральные авиационные правила "Требования авиационной безопасности к аэропортам"

Развитие Московского авиационного узла в долгосрочной перспективе

К 2030 г. возможности роста объема обслуживания в аэропортах Московского авиационного узла будут ограничены пропускной способностью воздушного пространства и наземной инфраструктурой.


200 км
90 км
Шереметьев
Домодедов
Внуков
Москва
Тверь
Калуга
Рязань
Тула
Владимир
Иваново
Обнинск
Серпухов
Коломна
Подольск
Люберцы
Балашиха
Ногинск
Орехово-Зуево
Сергиев Посад
Переславль-Залесский
Ростов
Ярославль
Кострома
Нижний Новгород
Рязань
Смоленск
Брянск
Орел
Курск
Воронеж
Липецк
Тамбов
Пенза
Саратов
Самара
Ульяновск
Казань
Пермь
Екатеринбург
Челябинск
Тюмень
Омск
Новосибирск
Барнаул
Красноярск
Иркутск
Чита
Хабаровск
Владивосток
Якутск
Магадан
Петропавловск-Камчатский
Мурманск
Архангельск
Вологда
Санкт-Петербург
Псков
Великий Новгород
Калининград
Минск
Киев
Одесса
Харьков
Днепропетровск
Донецк
Ростов-на-Дону
Краснодар
Сочи
Волгоград
Астрахань
Грозный
Махачкала
Ставрополь
Нальчик
Владикавказ
Черкесск
Майкоп
Элиста
Уфа
Оренбург
Киров
Йошкар-Ола
Чебоксары
Саранск
Ульяновск
Тольятти
Набережные Челны
Нижнекамск
Альметьевск
Сургут
Нижневартовск
Ханты-Мансийск
Салехард
Норильск
Дудинка
Игарка
Енисейск
Лесосибирск
Ачинск
Канск
Братск
Усть-Илимск
Нижнеудинск
Тайшет
Улан-Удэ
Чита
Борзя
Сковородино
Тында
Комсомольск-на-Амуре
Николаевск-на-Амуре
Советская Гавань
Находка
Уссурийск
Арсеньев
Партизанск
Дальнегорск
Спасск-Дальний
Лесозаводск
Большой Камень
Фокино
Артем
Хасан
Посьет
Зарубино
Ванино
Советская Гавань
Охотск
Магадан
Сусуман
Усть-Нера
Оймякон
Верхоянск
Тикси
Усть-Кут
Усть-Илимск
Братск
Железногорск-Илимский
Тайшет
Нижнеудинск
Зима
Черемхово
Иркутск
Ангарск
Усолье-Сибирское
Шелехов
Слюдянка
Байкальск
Северобайкальск
Нижнеангарск
Таксимо
Бодайбо
Мама
Чара
Новая Чара
Сковородино
Тында
Зея
Свободный
Белогорск
Благовещенск
Райчихинск
Шимановск
Завитинск
Архара
Ерофей Павлович
Облучье
Биробиджан
Ленинское
Смидович
Хабаровск
Комсомольск-на-Амуре
Амурск
Солнечный
Вяземский
Бикин
Лесозаводск
Дальнереченск
Пограничный