

Государственное бюджетное общеобразовательное
учреждение лицей №373 Московского района Санкт-
Петербурга «Экономический лицей»



классный час

«Дорога
Жизни»

Учитель: Потеряева Екатерина
Николаевна

2011 год

«Пульс» блокадного



С первых дней блокады своё опасное и героическое дело начала Дорога Жизни. Летом - водный, а зимой - ледовый путь, соединяющий Ленинград с "большой землёй" по Ладожскому

Основными задачами «Дороги жизни» были эвакуации людей из блокадного Ленинграда и доставка продуктов и обратно в город.



*«Зимой машины мчались веренице
И лёд на Ладоге трещал.
Возили хлеб для северной столицы
И Ленинград нас радостно
встречал.»*

**12 сентября 1941 года в город по этому пути
пришли первые баржи с
продовольствием. 20 ноября на лёд
Ладожского озера спустился первый
конно-санный обоз. Чуть позже по**

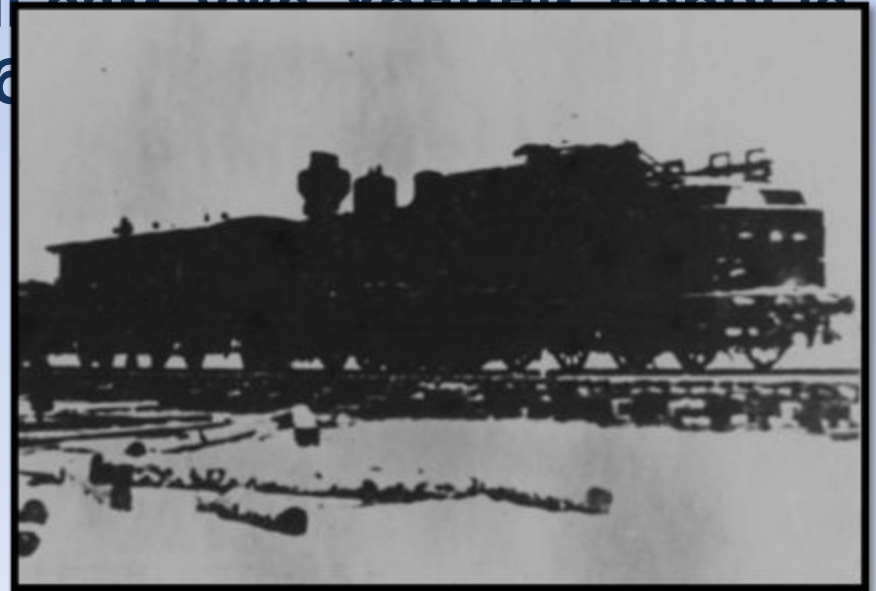


ИЗН



«Железная Дорога»

Зимой **ЖИЗНИ** 1942-1943 гг. одновременно с двух берегов началось строительство 35-километровой «свайно-ледовой железнодорожной переправы». Строители (в основном женщины!) пробивали во льду полыньи и забивали в дно сваи. Сверху укладывали настил, на который монтировали железнодорожное полотно. К середине января 1943 г. было построено чуть меньше половины дороги. По ней уже ходили паровозы.



Всего Дорога жизни просуществовала с 12 сентября 1941 по 30 марта 1943 года.



Она работала вне зависимости от того, была Ладога скована льдом или нет. Всего за полтора года работы Дороги жизни в Ленинград по воде было доставлено 840 тыс. тонн грузов и вывезено 578 тысяч человек.

Музей "Дорога



ЗНАЧЕНИЕ *Значение
Ладожской трассы
огромно, она
спасла тысячи
жизней. Теперь на
берегу Ладожского
озера в
Ленинградской
области в поселке
Осиновец
находится музей*

Станция 'Осиновец" служила важным железнодорожным узлом в годы блокады Ленинграда. Вдоль железнодорожного пути от Петербурга до станции установлены памятные километровые столбы. У вокзала стоит



На площадке перед музеем «Дорога жизни» расположились автомобиль ГАЗ-АА (поднят в 1947 г. со дна Ладожского озера), ЗИС-5 и другие, транспортный самолёт Ли-2, катер типа МО-4, самоходный тендер, буксирный пароход «Мурец» № 8, зенитный артиллерийский корабль.



Мемориальный комплекс «Дорога жизни — первый километр»



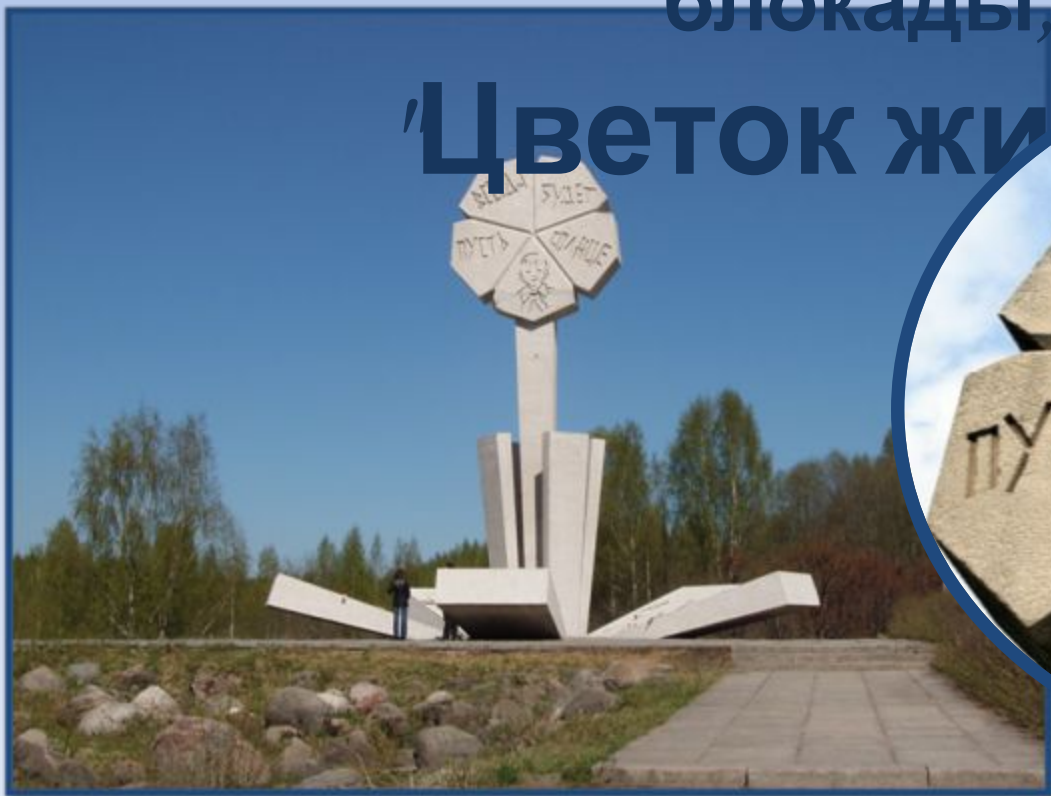
Мемориальная доска на здании вокзала:
«29 марта 1942 года станция “Ржевка”, на которой скопилось большое количество вагонов с боеприпасами и цистерн с горючим, была подвергнута сильному артиллерийскому обстрелу противника. Взрывами огромной силы и огнем были уничтожены вокзал, стоявшие на путях эшелоны и жилые дома поселка. Погибли сотни людей, железнодорожники, военнослужащие, работники милиции, эвакуируемые

От Ржевки до Ладоги по Дороге Жизни установлено 45 памятных столбов



Из памятников, сооруженных на легендарной трассе, особенно сильное впечатление оставляет монумент в память о детях, погибших в годы блокады,

'Цветок жизни'



На невысоком искусственном холме недалеко от «Цветка жизни» установлены гранитные «страницы» знаменитого дневника Тани Савичевой. Танин дневник стал символом ленинградской блокады. Эта маленькая записная книжка была представлена на Нюрнбергском процессе, в качестве документа обвиняющего фашизм.



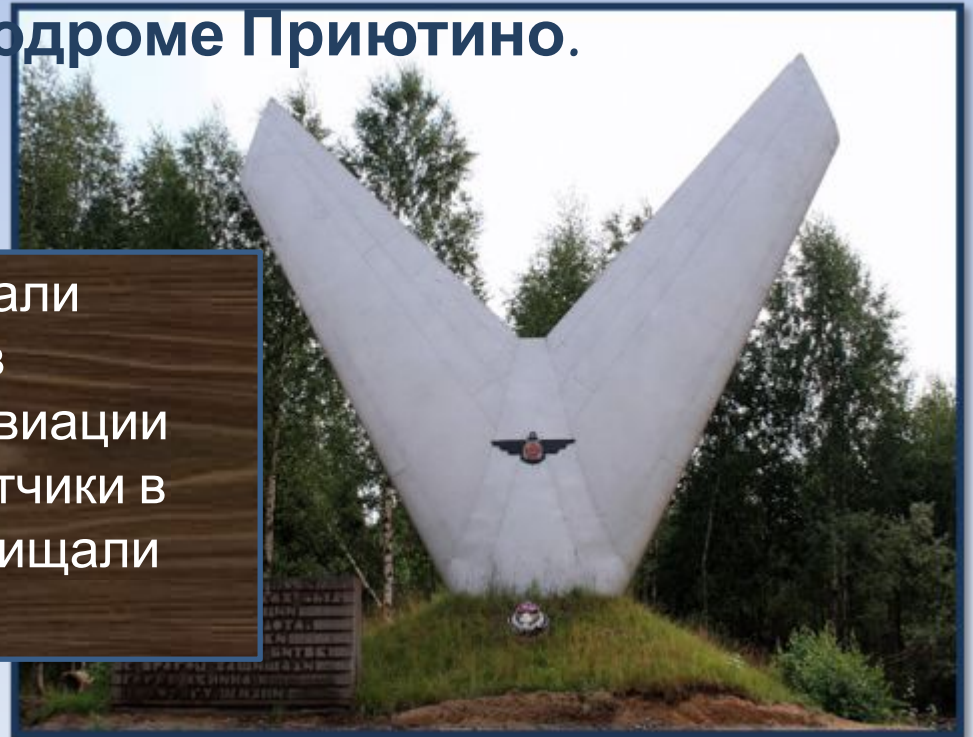
**Возле памятника «Цветок жизни»
высажено 900 берез, по одной березе за
каждый день блокады. До сих пор в
январские дни березы украшают**



Мемориал «Балтийские

В начале немецкие **крывляяи** подумать не могли, что зимой через Ладогу можно перевезти провизию и оружие. Уже 26 ноября фашисты на облет территории добавили самолетов, бомбежка ледового пути велась и днем и ночью. Атаки врагов отбивали летчики, базировавшиеся на аэродроме Приютино.

Рядом на бетонной стеле вырезали надпись: «Здесь, на этом поле, в 1941-1943 годах был аэродром авиации Балтийского флота. Морские летчики в героической битве с врагом защищали город Ленина и Дорогу жизни».



Сохранившийся участок Дороги жизни на 12 километре.

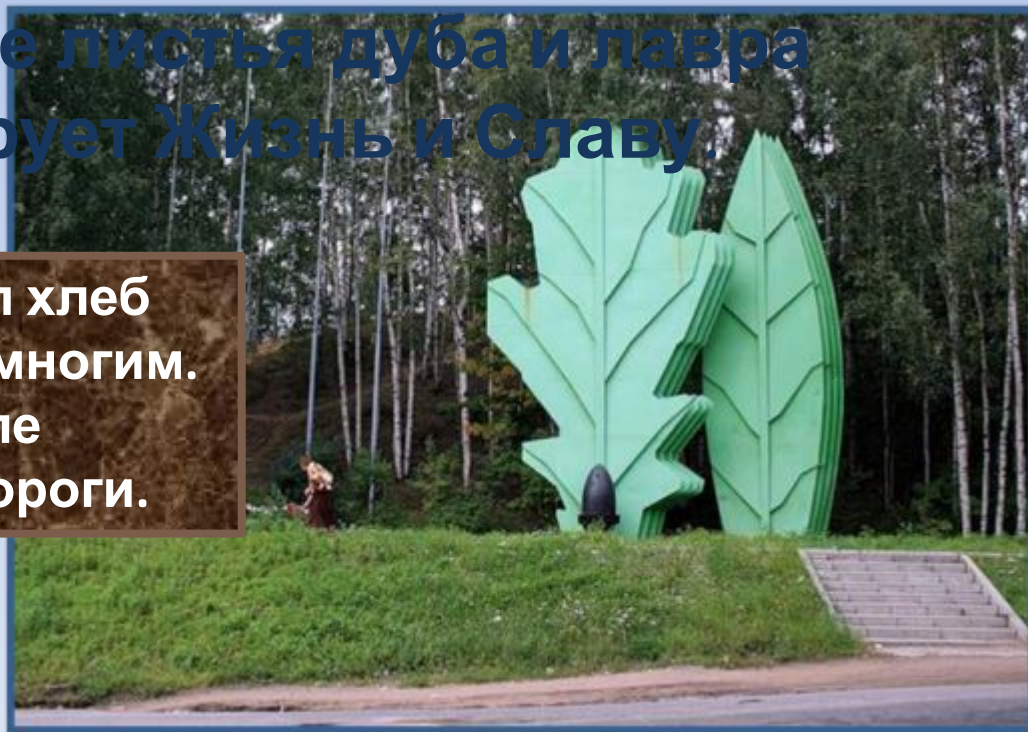
Сразу и не верится, что узкая замощенная тропинка - это и есть та самая спасительная трасса. По центру архитектор Александр Левенков установил три стелы, которые похожи на указатели. В блокаду их устанавливали на всем протяжении дороги. Одна отправляет: «На Кобону», средняя призывает: «Чем больше рейсов, тем быстрее победа над врагом» а



Недалеко от города Всеволожска (Ленинградская область), там, где сходились две дороги, ведущие к Ладогe, расположился памятник «Румболовская гора». Композиция памятника проста и выразительна: огромные металлические листья дуба и лавра символизируют Жизнь и Славу.

Дорогой Жизни к нам шёл хлеб
Дорогой дружбы многих к многим.
Ещё не знают на земле
Страшней и радостней дороги.

*У основания обелиска –
стела со стихами
Ольги Бергольц*



**Возле деревни Корнево установлен
памятник "Катюша". Во время войны здесь
находилась одна из зенитных батарей,
защищавших Дорогу жизни от вражеских
самолетов.**



***Надпись на гранитной стене
гласит:***

***«1941—1943 Эти грозные годы
запомни
Здесь проходила Дорога Жизни
Мужеством храбрых спасен
Ленинград
Павшим героям бессмертная
слава»***

На западном берегу Ладожского озера сооружен монумент "Разорванное о".



Две белые полуарки словно повторили свод высокого неба. За ними - озерная даль. На бетоне - след протектора. Кажется, только что последняя машина ушла на тот берег.

Авторы памятника дополнили композицию железобетонными шарами, имитирующими прожекторные установки, и 85-миллиметровым зенитным орудием. Напоминая о годах Великой Отечественной

Источники информации

1. <http://samsv.narod.ru/Klb/City/Leningrad/>
2. <http://www.ipetersburg.ru/guide/culture/museums/doroga-zhizni-museum/>
3. <http://blokada.narod.ru/html/index.html>
4. <http://fotki.yandex.ru/users/karpenkov-vg/view/115581/?page=0>