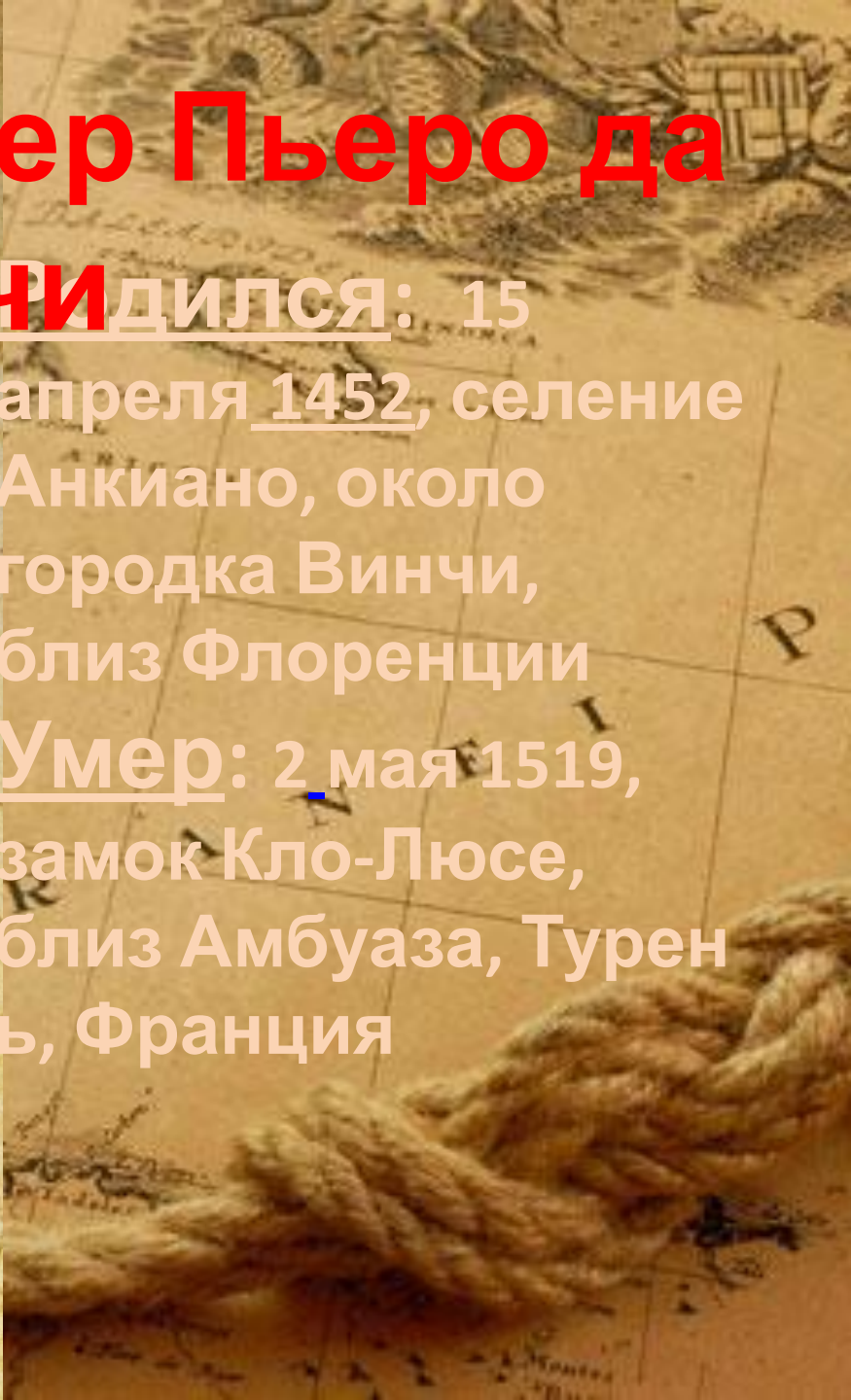




Леонардо да Винчи И Его изобретения

Леонардо ди сер Пьеро да Винчи

Родился: 15
апреля 1452, селение
Анкиано, около
городка Винчи,
близ Флоренции
Умер: 2 мая 1519,
замок Кло-Люсе,
близ Амбуаза, Турен
ь, Франция





Подшипни



Впервые идея, как считают многие, родилась еще во времени Римской империи, но историки считают, что именно в тетрадах да Винчи появились первые наброски подшипника.

Параш

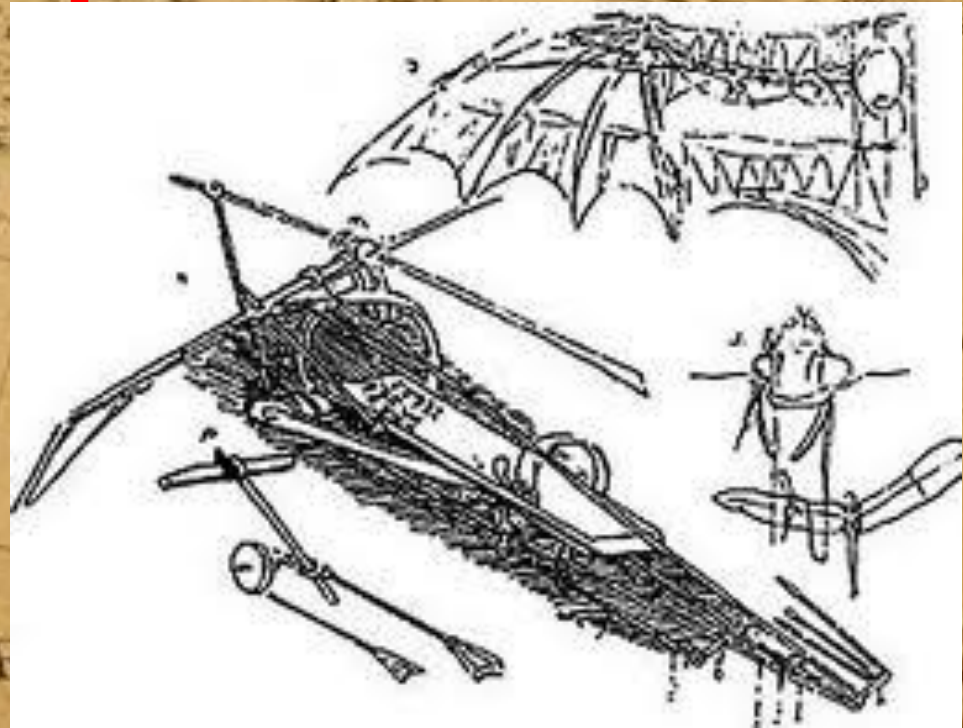
ЮТ



Как писал да Винчи в своих заметках, такое устройство позволило бы человеку «упасть с любой высоты без каких-либо травм и повреждений»

Орнитоптер

В то время как парашют да Винчи позволил бы человеку прыгать со скалы и оставаться в живых, орнитоптер позволил бы ему парить в воздухе над землей.



Пулем

Поместив вал посередине, можно было бы вращать всю эту штуковину так, чтобы один набор из 11 орудий стрелял, пока два других остывают и перезаряжаются. После этого весь механизм переворачивался и давал очередной



Водолазный

КОСТЮМ

Водолазы да Винчи могли дышать с помощью подводного колокола с воздухом, надевали маски со стеклянными отверстиями, сквозь которые можно было видеть под водой.



Бронированный

танк



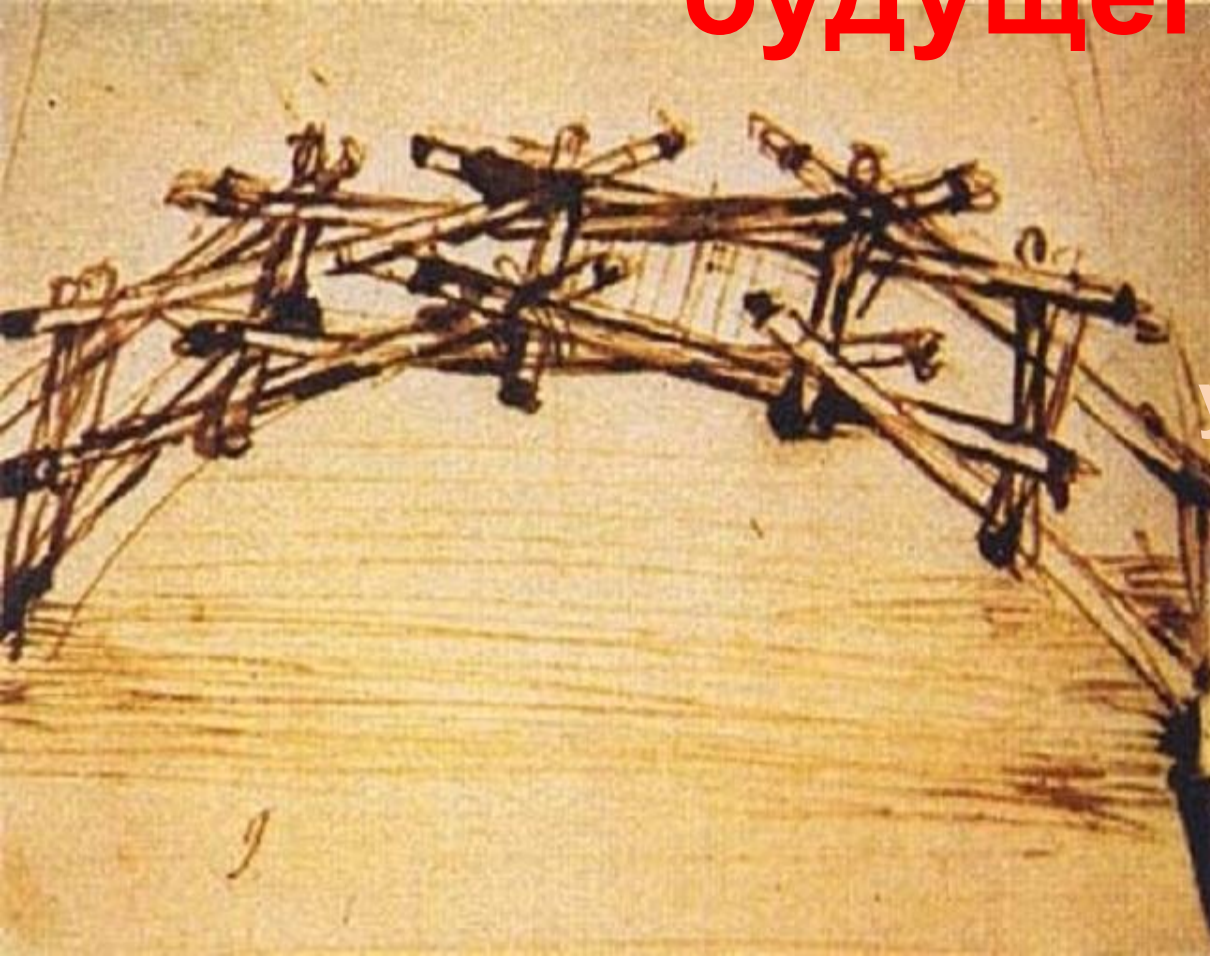
При содействии
восьми сильных
мужчин,
бронированный
танк был похож на
черепаху, которая
ощетинилась 36
орудиями со всех
сторон.

Самоходная тележка

Поскольку в тележке не было водителя, ее можно рассматривать как первый роботизированный транспорт в истории.



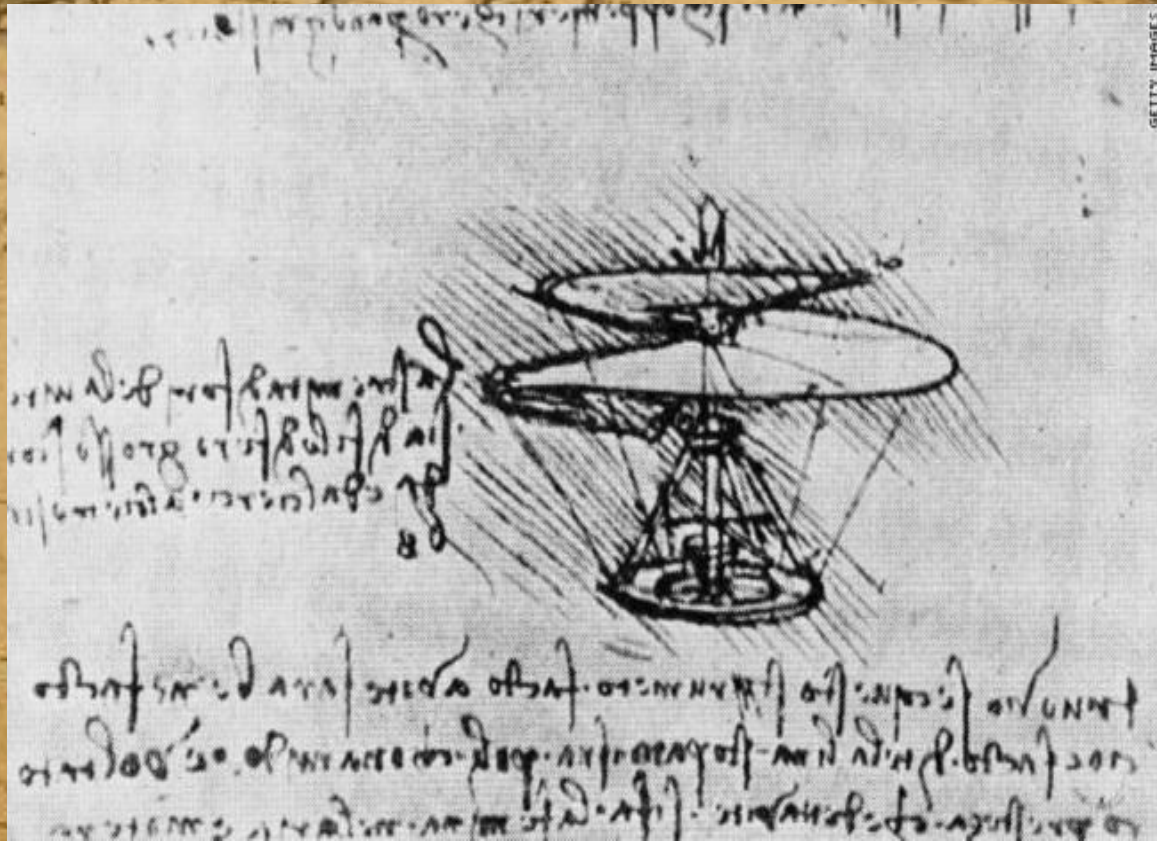
Города будущего



«Идеальный город» да Винчи был разделен на несколько уровней, в каждом из которых была минимальная антисанитария, а сеть каналов способствовала быстрому удалению отходов.

Воздушный винт

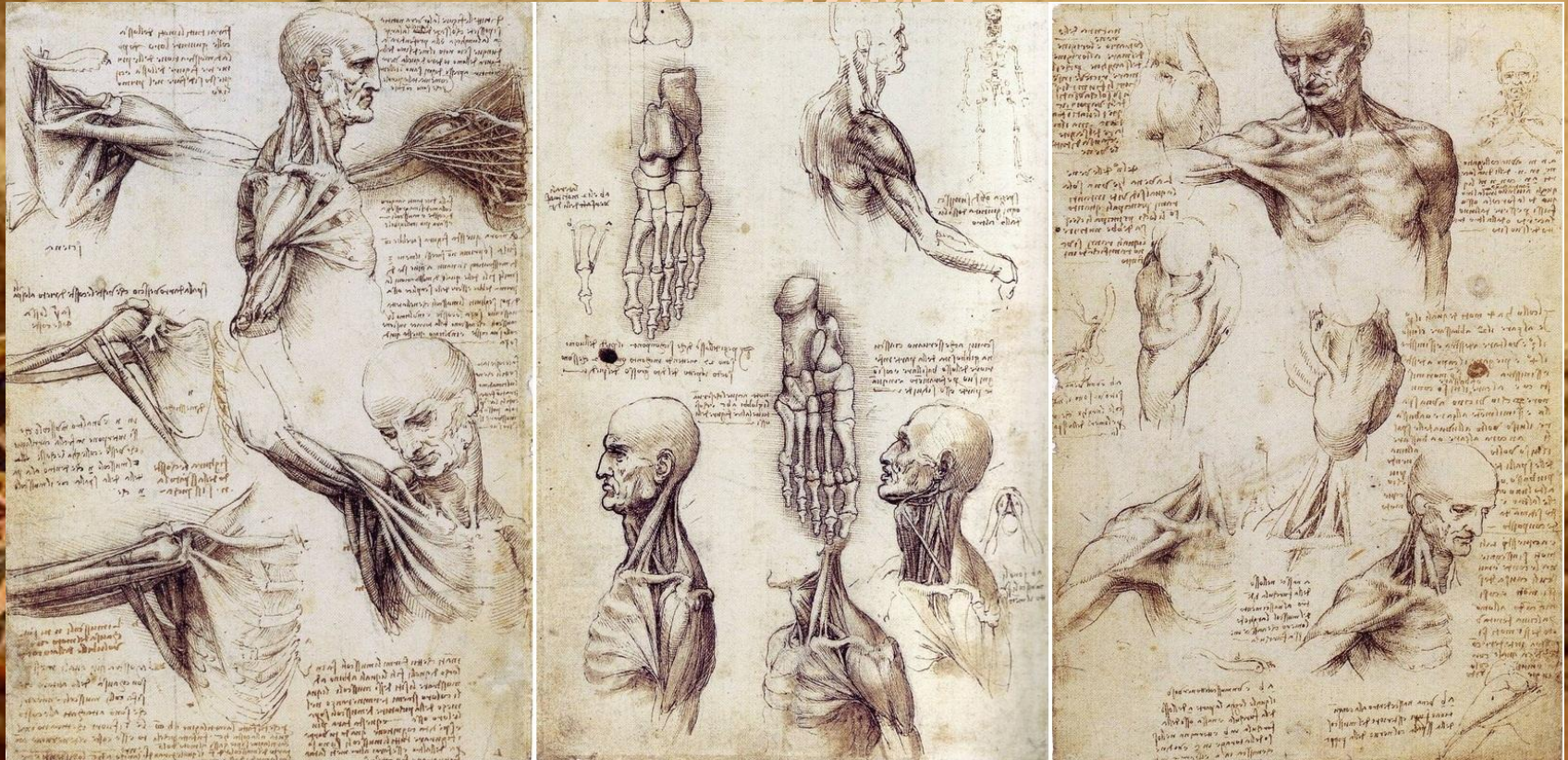
Если лопасти
раскрутить
достаточно
быстро, они могли
бы создать тягу,
аэродинамическое
явление, которое
позволяет
самолетам и
вертолетам летать.



Робот-

рыцарь

Робот да Винчи не сохранился, и никто в точности не знает, на что тот был способен. Но судя по всему, он ходил, сидел и даже работал челюстями.



A vintage map with a grid of latitude and longitude lines. The map is aged and yellowed. In the bottom left corner, there is a circular compass with a blue face and gold-colored casing. A thick, braided rope is draped across the map, forming a large loop on the left side and extending towards the bottom right. The text "Спасибо За Внимани е!" is overlaid in the center of the map in a light orange color. The word "ANTICUM" is visible on the map, along with other geographical labels like "MINORCA" and "MADRID".

Спасибо
За
Внимани
е!