

ДОРОГА ЖИЗНИ

Школа №345 Наталич Кристина 2010г.

ДОРОГА ЖИЗНИ



Историческое Место

▣ Дорога Жизни

Доро́га жи́зни^[1] — во время Великой Отечественной войны — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по воде — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по воде, зимой — по льду — во время



ДОРОГА ЖИЗНИ

- Ленинградская блокада была установлена 8 сентября Ленинградская блокада была установлена 8 сентября 1941 года Ленинградская блокада была установлена 8 сентября 1941 года, когда фашистскими войсками был захвачен Шлиссельбург. Это был последний сухопутный маршрут, который вёл из Ленинграда на Большую землю. В



Дорога жизни

. С большой земли грузы доставлялись сначала в Волхов, отсюда — в Новую Ладугу, а затем водным путём на западный берег к маяку Осиновец. 12 сентября сюда первыми прибыли две баржи, гружёные 626 т зерна и 116 т муки. Именно эта дата и считается началом Дороги жизни. Всего до конца навигации 1941 года в осаждённый город водным путём было доставлено 60 тыс. т. различных грузов, в том числе 45 тыс. т. продовольствия и эвакуировано около 33 500 ленинградцев. ^[2]



Дорога жизни

17 ноября 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского спуска у деревни Коккорево 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского спуска у деревни Коккорево отправился первый конный обоз из 350 саней, возглавленный старшим лейтенантом М. С. Муровым. По прибытии в Кобону 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября по ледовой Дороге жизни с Вагановского



Дорога жизни



Дорога жизни

- ▣ В 1942 году по дну Ладожского озера был проложены трубопровод для снабжения горючим и кабель, по которому в Ленинград шла электроэнергия с частично восстановленной Волховской ГЭС.^[2]



Дорога жизни

С 19 декабря 1942 по 30 марта 1943 года 101 день вновь действовала ледовая Дорога жизни. За этот период было перевезено более 200 тыс. т. различных грузов, в том числе свыше 100 тыс. т. продовольствия и эвакуировано около 89 тыс. человек.



Дорога жизни

18 января 18 января 1943 года 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана. По южному побережью Ладожского озера была проложена железная дорога до станции Поляны 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана. По южному побережью Ладожского озера была проложена железная дорога до станции Поляны, названная впоследствии Дорогой Победы 18 января 1943 года со взятием советскими войсками Шлиссельбурга Ленинградская блокада была прорвана. По



Дорога жизни

Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от Финляндского вокзала с выходом к берегу Ладожского озера, где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега



Дорога жизни



Дорога жизни

