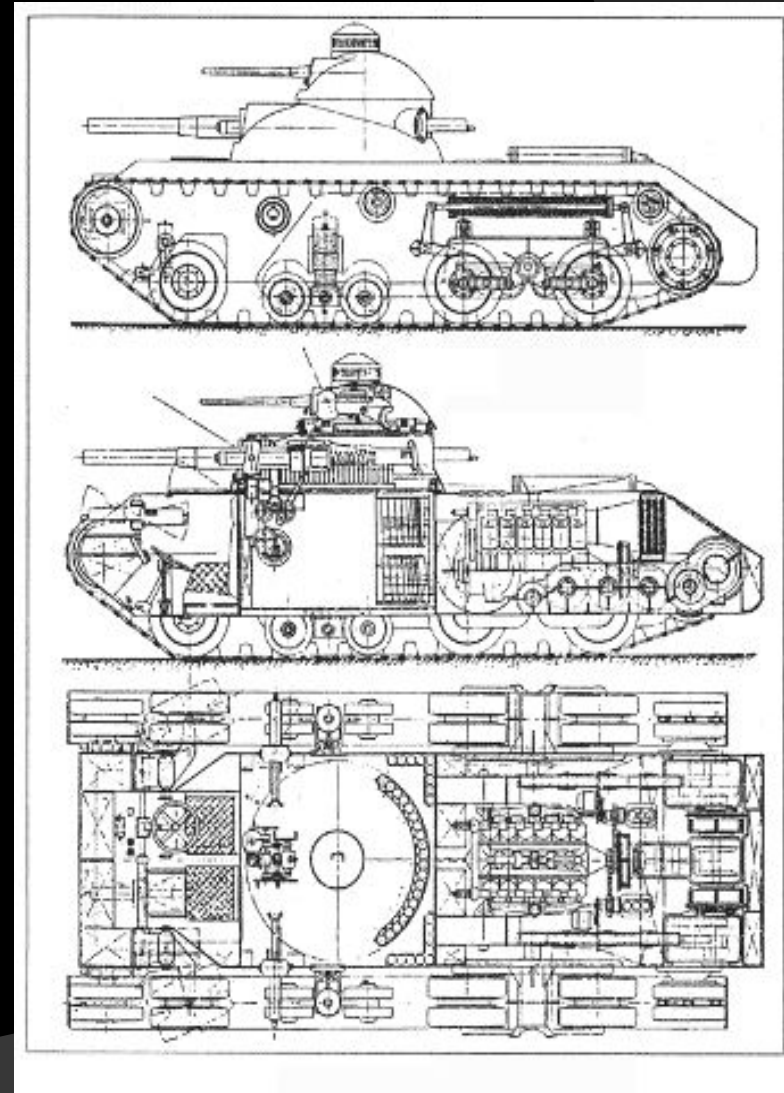




**ВЕЛИКАЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА (1941-1945) ГГ.
ТАНКИ И ВОЕННАЯ
ТЕХНИКА**

Танк Т-29

- В середине 1930-х годов, во время расцвета идеи колесно-гусеничного быстроходного танка, возникла его более защищенная и тяжеловооруженная модификация Т-29. Этот танк, почти не уступая в скорости легкобронированным собратьям, имел броню толщиной до 30 мм и был вооружен 76-мм пушкой. По концепции Т-29 был схож со средним танком Т-28, но отличался от него увеличенными габаритами, что было вызвано расположением элементов подвески внутри корпуса.



- Это обеспечивало лучший уровень живучести ходового аппарата, но усложняло его обслуживание. В целом машина получилась не очень надежной и сложной в производстве, и было выпущено лишь 2 серийных экземпляра.

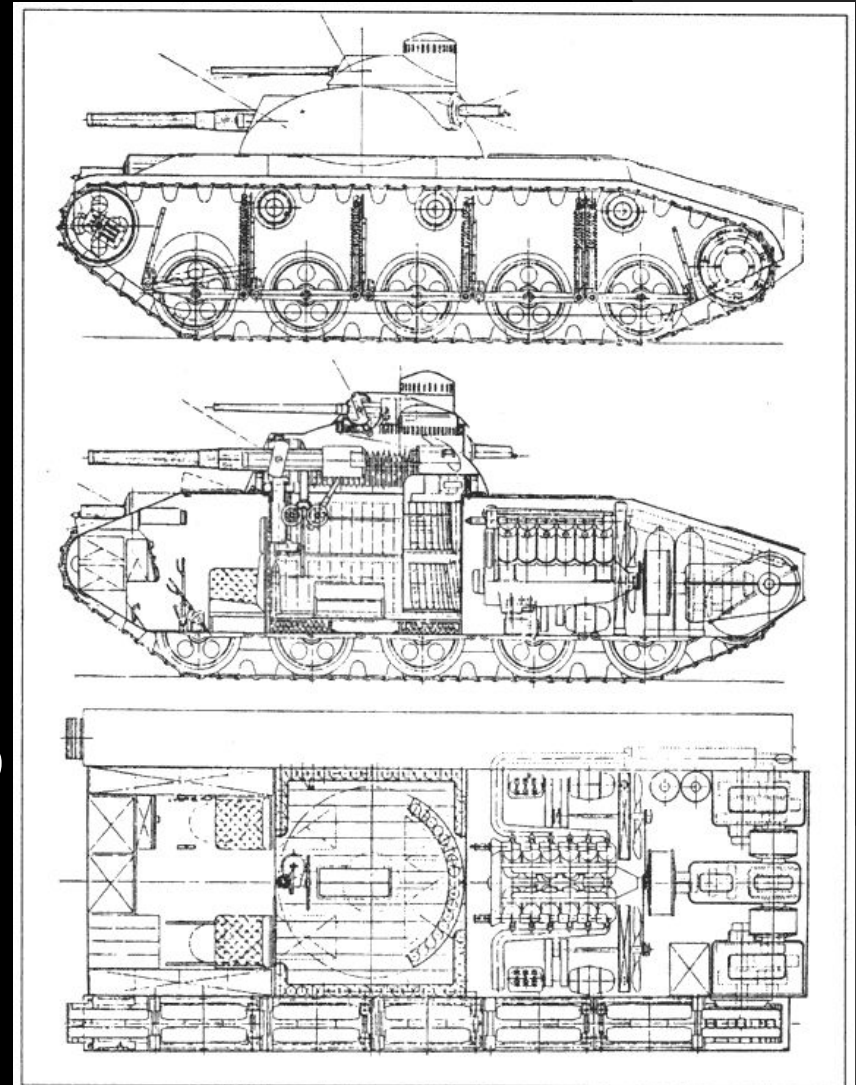


Танк Гротте

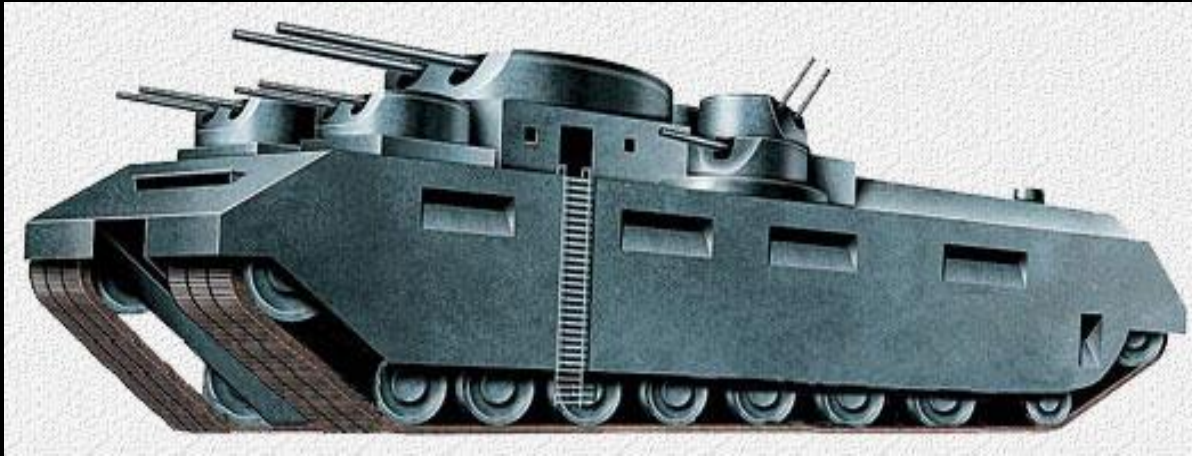
- Опытный средний танк ТГ (Танк Гротте) разрабатывался в СССР на основе проекта немецкого инженера Эдварда Гротте. В этой машине было впервые применено много технических новинок, в то время не использовавшихся еще ни на одном серийном танке. К ним относятся полностью сварной корпус, многоярусное вооружение, подвеска на спиральных пружинах.



- Испытания танка показали равное количество как преимуществ, так и недостатков. Орудия ТГ отличались хорошей кучностью стрельбы, а 76-мм пушка превосходила по мощности все танковые орудия того времени.

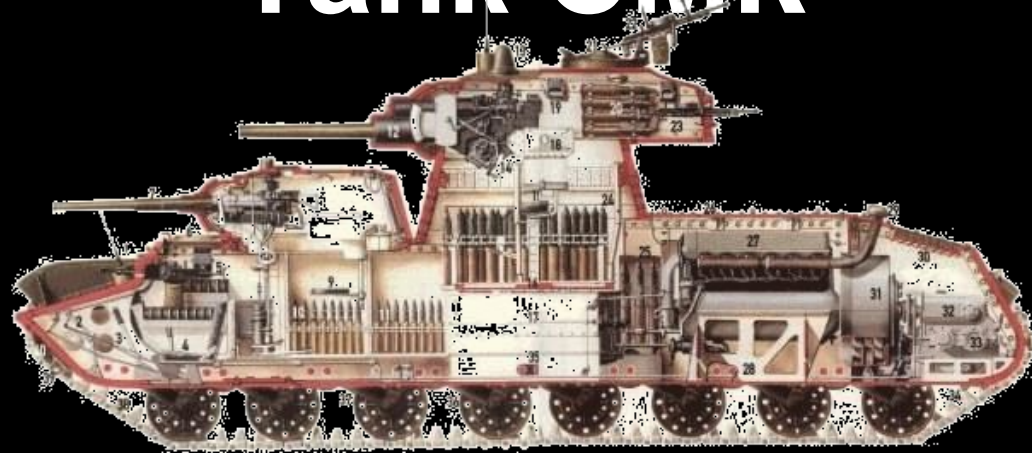


Проект танка ТА-1, 1931 г.



- Управление танка было крайне легким, а ход — плавным. В то же время ТГ имел плохую проходимость на мягких грунтах, слишком тесное боевое отделение, было затруднительно проводить ремонт двигателя и КПП. Правда, главным препятствием постановке танка на серийное производство была его огромная стоимость (как у 25 танков БТ-2)!

Танк СМК



- Тяжёлый многобашенный танк СМК (Сергей Миронович Киров) разрабатывался в 1939 году на базе Т-35 как тяжёлый танк прорыва. Конструкция СМК заметно отличается от танка-протатипа.

- Для уменьшения массы машины и улучшения условий работы экипажа число башен сократили до двух. В ходовой части СМК была применена торсионная подвеска, обеспечившая хороший ход танку массой 55 тонн.



- Вооружение состояло из двух пушек калибров 45 и 76 мм и пяти пулемётов калибра 7,62 мм. После начала войны с Финляндией опытные образцы СМК и сходной вскоре после начала атаки СМК наехал на мину и потерял гусеницу.



- Участвующие в атаке опытные КВ и Т-100 прикрывал машину в течении нескольких часов, но устранить поломку не удалось. СМК пришлось оставить на вражеской территории.



- После прорыва Линии Маннергейма нетрутный СМК был отбуксирован в распоряжение наших войск и отправлен по железной дороге на родной завод для ремонта. Но его так и не произвели, и СМК до 50-х годов стоял на задворках предприятия, пока не был переплавлен. С ним машины Т-100 были отправлены на испытание боем.



СССР, танки второй мировой войны Танк Т-44

- Технические характеристики:
- Тип танка Средний
- Экипаж 4 человека
- Боевая масса 31,8 т
- Длина 7,65 м
- Ширина 3,18 м
- Высота 2,41 м
- Количество пушек/калибр 1/85 мм
- Количество пулемётов/калибр 2/7,62 мм
- Броня лобовая 90 мм
- Броня бортовая 75 мм
- Двигатель В-44, дизельный, мощностью 500 л. с.
- Максимальная скорость 51 км/ч
- Запас хода 300 км



- Т-44, разработанный в КБ Уральского танкового завода под руководством главного конструктора А. А. Морозова и выпущенный в самом конце войны, воплотил в себе громадный опыт постройки и боевого применения танков Т-34. Это лучший советский средний танк военного времени, ставший переходным к послевоенному поколению боевых машин.



- Имея значительное внешнее сходство с предшественником, Т-34-85, танк Т-44 кардинально отличался от него габаритами, компоновкой и устройством. Поперечное расположение двигателя позволило сократить длину корпуса, сэкономить вес, а эту экономию использовать для усиления бронезащиты.



- Было увеличено боевое отделение и улучшены условия работы экипажа. Боковые стенки корпуса стали вертикальными, а монолитный лобовой лист установили под углом 60° к вертикали. В связи с новой компоновкой удалось сместить в центр корпуса башню, которая приобрела более обтекаемую форму, что повысило ее снарядостойкость.





- На освободившемся месте был размещен люк механика-водителя, установленный на Т-34 в лобовом листе. Значительно были улучшены все агрегаты и механизмы танка. До окончания войны завод в Харькове успел выпустить 190 машин Т-44.

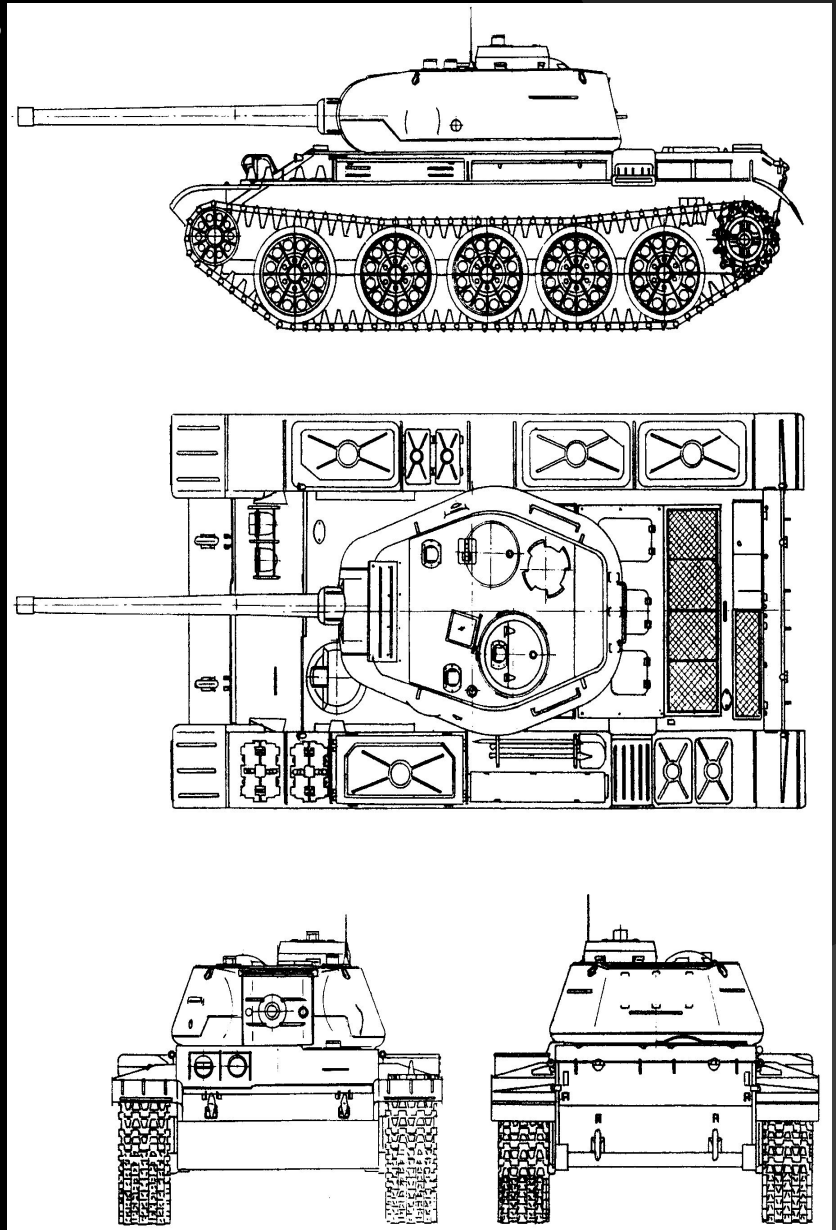
- Под обозначением Т-44М эти машины получили ночные приборы механика-водителя и командира а также увеличенный боекомплект. На базе Т-44М был создан командирский танк Т-44МК. В нем за счет незначительного уменьшения боекомплекта была установлена вторая радиостанция.



- Последней модернизации танки подверглись в 1966 году, когда были оборудованы двухплоскостными стабилизаторами вооружения, повышающими точность стрельбы с ходу. Эти машины получили обозначение Т-44С.



- Часть танков Т-44М в 1965 году переделали в бронированные тягачи БТС-4. С вооружения Т-44 были сняты в конце 70-х годов и дальше «служили» в качестве мишеней на полигонах. На закате карьеры им все же довелось принять участие в Великой Отечественной войне... В качестве немецких танков Рз VI «Тигр» в фильме «Освобождение». После соответствующей переделки Т-44 стали практически неотличимы на экране от фашистских машин.



Танк Т-34-76



- Т-34 стал лучшим средним танком Второй мировой войны и самым массовым танком в Красной Армии. По сочетанию трех важнейших характеристик - огневой мощи, защищенности и подвижности - в 1941 году он не имел себе равных. «Т-34 наиболее замечательный образец наступательного оружия», - отмечал гитлеровский генерал фон Меллентин.



- Проект гусеничного танка А-32 был разработан коллективом под руководством талантливого конструктора М. И. Кошкина, а первый опытный экземпляр машины поступил на испытания летом 1939 года. Одержав победу в соревновании с колесно-гусеничным А-20, танк в декабре того же года был принят на вооружение Красной Армии и запущен в серийное производство под обозначением Т-34.

- Его отличал целый ряд характерных особенностей. Важнейшим достоинством машины был ее экономичный дизельный двигатель, выдерживающий большие нагрузки в работе. Ходовая часть с большими катками и широкими гусеницами обеспечивала отличную проходимость танку по пересеченной местности.



- Мощное бронирование в сочетании с оптимальными углами наклона бронелистов способствовало высокой! вероятности рикошета снарядов. Для изготовления самой большой детали Т-34, бронекорпуса, впервые в мире была использована автоматическая сварка. Вооружение машины состояло из 76-мм пушки Л-11 и двух 7,62-мм пулеметов.



- Поскольку серийный выпуск Л-11 был уже прекращен, весной 1941 года на танк стали устанавливать новую пушку, Ф-34, того же калибра. К началу Великой Отечественной войны в приграничных округах находилось 967 Т-34 - почти все они были потеряны в первые две! недели боев из-за неудачной дислокации, плохо обученных экипажей и отсутствия ремонтно-эвакуационных средств. Тем не менее первые танковые бои показали значительное преимущество советских машин.



- Немецкие танковые пушки не представляли серьезной опасности для Т-34, в то время как 76-мм снаряд «тридцатьчетверки» пробивал броню любого вражеского танка на дальности до 1000 м. Сказалась также слабость и противотанковой артиллерии вермахта. 37-мм пушку Pak 37 немцы прозвали «армейской хлопушкой».



- В одном из донесений приводились данные, что расчет такого орудия добился 23 попаданий в танк Т-34, но только снаряд, угодивший в основание башни, вывел машину из строя. В 1942 году несколько изменилась конструкция танка. Вместо сварной или литой башни сложной конфигурации Т-34 получил шестигранную литую башню.





- Емкость топливных баков была увеличена, двигатель оснащен улучшенной системой воздухоочистки, а силовая установка - пятискоростной коробкой передач. На базе Т-34 выпустили 70 ремонтно-эвакуационных машин и несколько десятков танков - мостоукладчиков с мостом длиной 7,7 м. Некоторые «тридцатьчетверки» переоборудовали в огнеметные и командирские танки. Лишь к **1943** году немцам удалось изменить соотношение характеристик танков в свою пользу. Увеличенная толщина брони «Тигров» и «Пантер» ограничила эффективность огня короткоствольных орудий Т-34, а 75- и 88-мм немецкие пушки могли поражать советские машины с дистанции, соответственно, 900 и 1500 м. Победа под Курском далась дорогой ценой - во время контрнаступления Красная Армия потеряла около шести тысяч танков и самоходок.

- Сказались и другие недостатки Т-34: плохая вентиляция и обзор из танка, ненадежная коробка передач, а также тесная башня без вращающегося полка (при поворотах пушки заряжающий должен был следовать за казенником, переступая через стреляные гильзы), в которой размещались лишь два члена экипажа. Наводчику приходилось совмещать свои обязанности с обязанностями командира танка. Хотя в процессе серийного выпуска Т-34 постоянно совершенствовались, в середине войны назрела необходимость его коренной модернизации.



- Технические характеристики:
- Тип танка Средний
- Экипаж 4 человека
- Боевая масса 30,9 т
- Длина 6,62 м
- Ширина 3 м
- Высота 2,52 м
- Количество пушек/калибр 1/76 мм
- Количество пулемётов/калибр 2/7,62 мм
- Броня лобовая 45 мм
- Броня бортовая 45 мм
- Двигатель В-2-34, дизельный, мощностью 450 л. с.
- Максимальная скорость 51 км/ч
- Запас хода 300 км



Конец

◎ Letopisi.ru

◎ Google.images.r

u