

# Ленд-лиз



Важенин Сергей Валерьевич  
МКОУ ООШ с.Закаринье Слободского района Кировской области

# Ленд-лиз



*Ф.Д. Рузвельт подписывает закон о ленд-лизе*

Ленд-лиз (от англ. lend — «давать в займы» и lease — «сдавать в аренду, внаём») - государственная программа, по которой Соединённые Штаты Америки передавали своим союзникам во Второй мировой войне боеприпасы, технику, продовольствие и стратегическое сырьё, включая нефтепродукты.

Закон о ленд-лизе (англ. «Lend Lease Act»), полное название «Закон по обеспечению защиты Соединенных Штатов» (англ. «An Act to Promote the Defense of the United States»), был принят Конгрессом США **11 марта 1941 года.**

# Основные положения

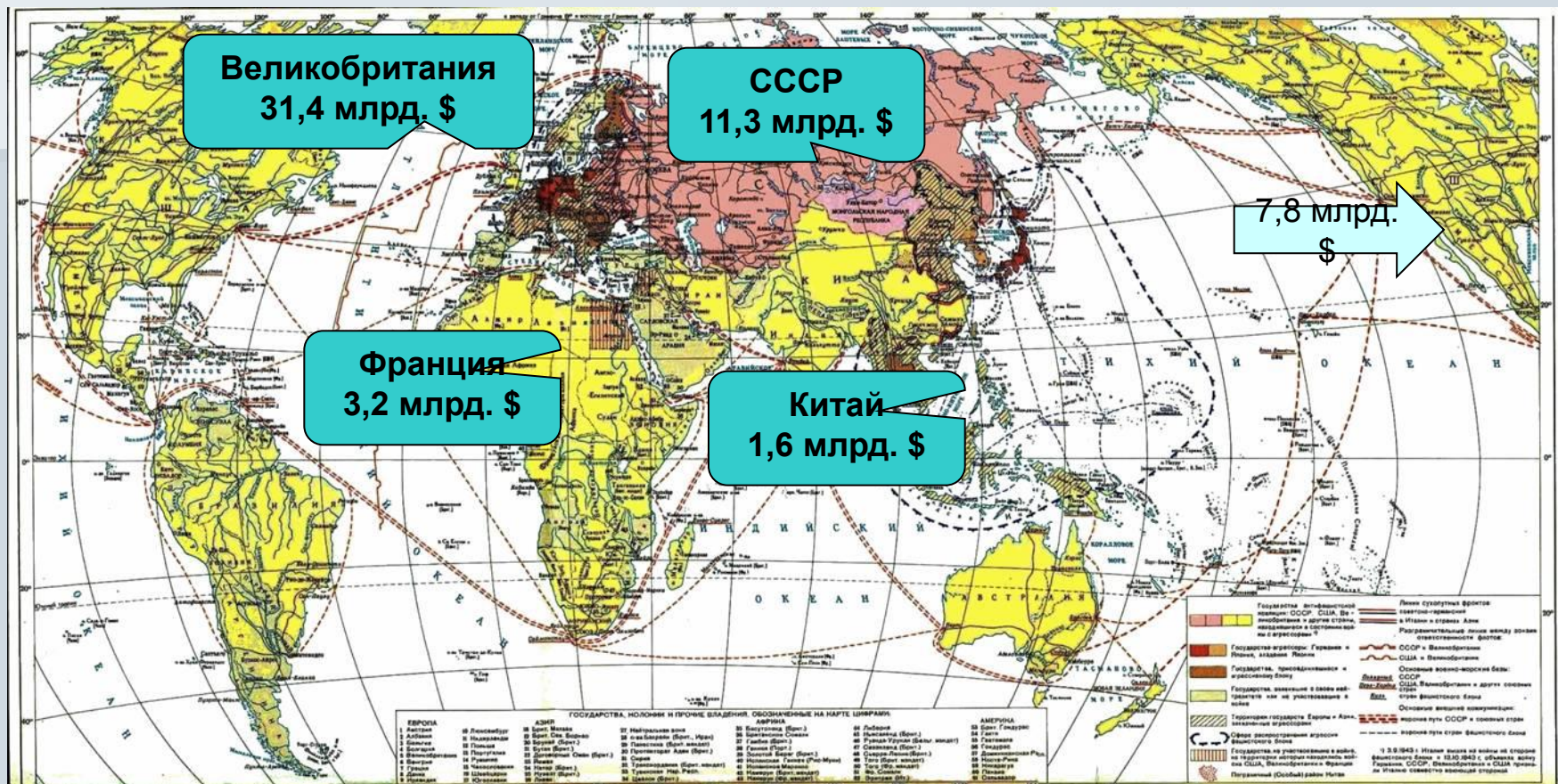
Страны – получатели ленд-лиза должны были подавать заявки на требуемые поставки, а затем согласовывать их с представителями госдепартамента и управления по ленд-лизу, которые, определяли размеры и направления помощи. После этого оформлялось двустороннее соглашение (протокол), именовавшееся «Расчетом по взаимной помощи». Оно предусматривало следующую систему ленд-лизовских расчётов:



*Глава администрации  
ленд-лиза Эдвард  
Р. Стеттиниус*

- материалы, уничтоженные во время войны или не пригодные для дальнейшего употребления, не подлежат никакой оплате;
- материалы, оставшиеся после войны и пригодные для гражданских нужд, оплачиваются полностью или частично в порядке долгосрочного кредита;
- военные материалы остаются в странах-получателях, правительство США сохраняет за собой право истребовать их;
- оборудование, не законченное производством к концу войны, и уже готовые материалы, находящиеся на складах в США, могут быть приобретены государствами-заказчиками, причем американское правительство предоставляет кредит на его оплату.

# Всего поставки по ленд-лизу составили около \$50,1 млрд

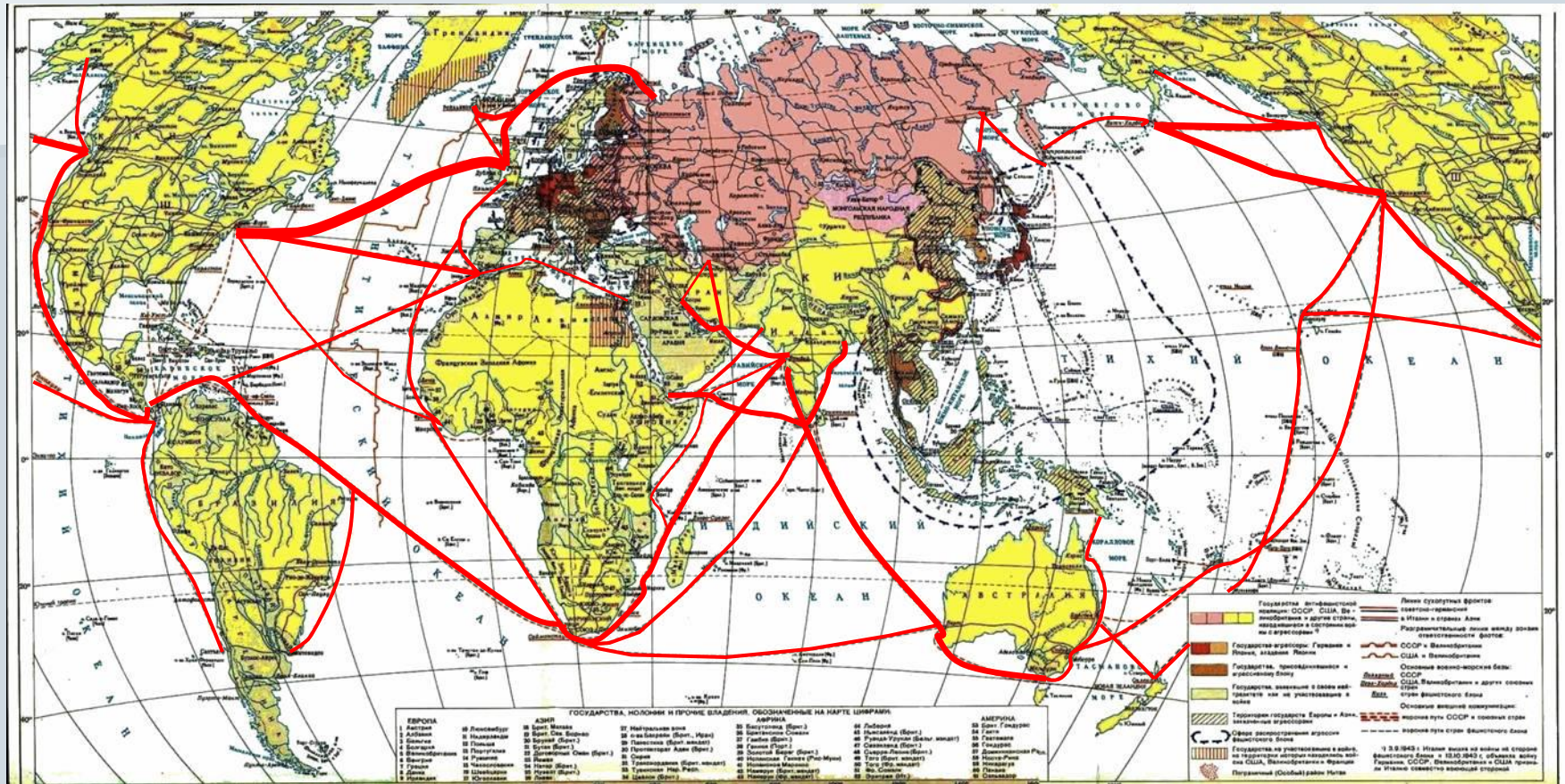


Основные получатели помощи: Великобритания, СССР, Франция, Китай

Обратный ленд-лиз (например, аренда авиабаз) получен США на сумму \$7,8 млрд., из которых \$ 6,8 млрд. — от Великобритании и Британского Содружества. Обратный ленд-лиз от СССР составил \$2,2 млн.

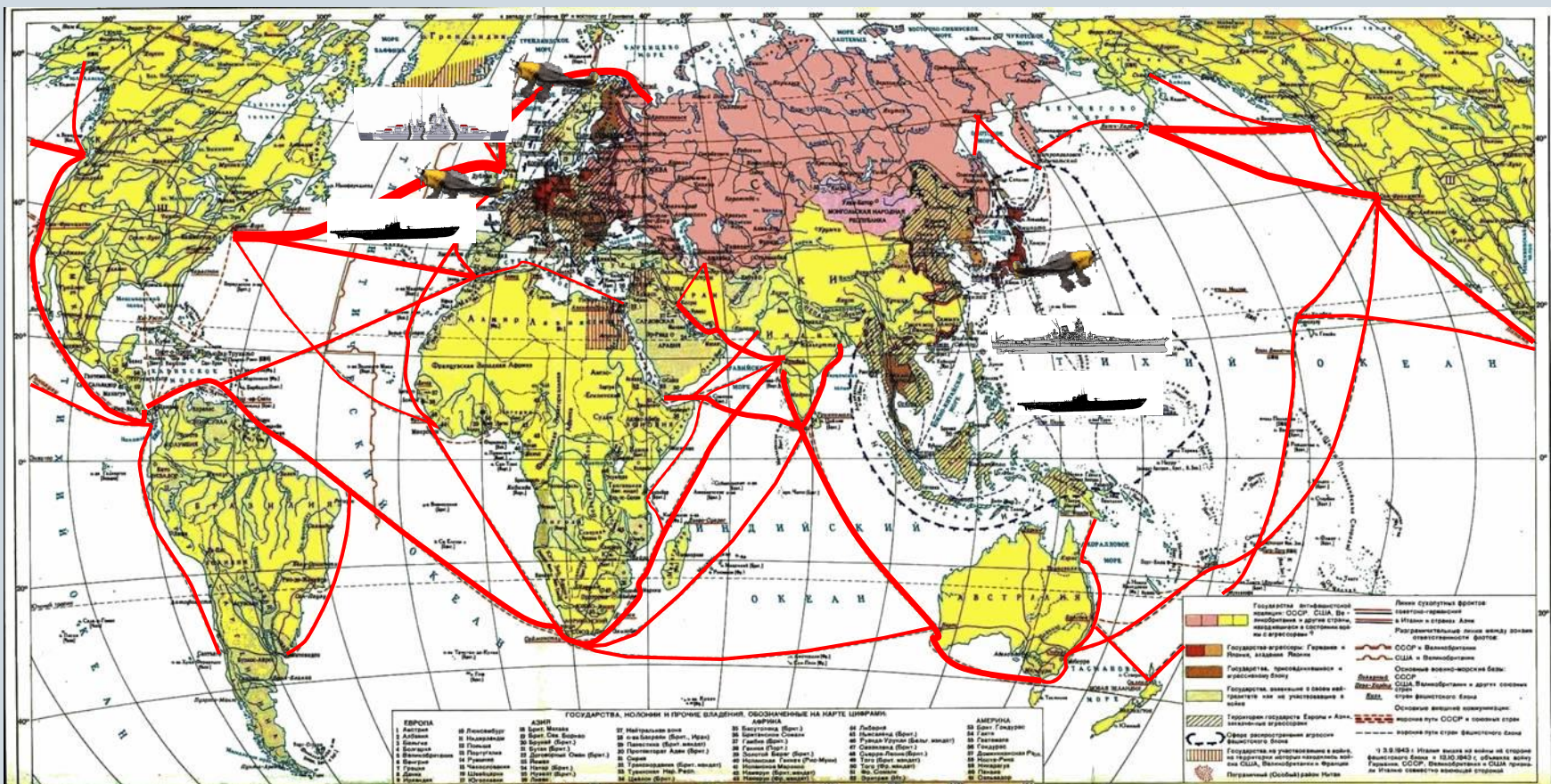


# Основные пути



# Проблемы

1. Бюрократические сложности. Необходимостью согласования технических спецификаций, разработка проектов заказов и контрактов. Все документы проходили через многочисленные инстанции.
2. Противодействие ВМС и ВВС стран оси. Только в Атлантике союзниками потеряно с сентября 1939 г. по май 1945 30 248 моряков, около 3500 торговых судов, 175 боевых кораблей .



# Значение

- в 1942 году СССР и Великобритания уступали Германии и её сателлитам и по ВВП (0,9:1) и по населению (учитывая потери СССР вследствие оккупации). В этой ситуации руководству США была очевидна необходимость оказания срочной военно-технической помощи обеим странам. Более того, США были единственной страной мира, обладавшей достаточными производственными мощностями для оказания такой поддержки в достаточно сжатые сроки, чтобы успеть оказать влияние на ход боевых действий в 1942 году.
- Ленд-лиз, вкупе с нарастающей помощью Великобритании в её битве за Атлантику, оказался критическим фактором, вовлёкшим США в войну, особенно на европейском фронте. Гитлер, объявляя войну США 11 декабря 1941 года, упомянул оба этих фактора как ключевые в принятии решения вступить в войну с США



# Ленд-лиз в СССР





**22 июня 1941 года**

**4-Этапа**

- **«пре-ленд-лиз»** — с 22 июня 1941 по 30 сентября 1941 (оплачен золотом)
- **первый протокол** — с 1 октября 1941 по 30 июня 1942 (подписан 1 октября 1941)
- **второй протокол** — с 1 июля 1942 по 30 июня 1943 (подписан 6 октября 1942)
- **третий протокол** — с 1 июля 1943 по 30 июня 1944 (подписан 19 октября 1943)
- **четвёртый протокол** — с 1 июля 1944, (подписан 17 апреля 1944), формально завершился 12 мая 1945, продлен вплоть до окончания войны с Японией.



**20 сентября 1945 года**

- самолеты,
- автомобили,
- мотоциклы,
- взрывчатка, порох
- стрелковое оружие
- продовольствие и др.



**17,5  
млн. т**

**=**

**11,3  
млрд \$**

*Доставлено до назначения  
16,6 млн. т (1,3 млн. т  
потери от потопления  
судов).*

- 300 тыс. т хромовой  
руды,
- 32 тыс. т марганцевой  
руды,
- платина,
- золото



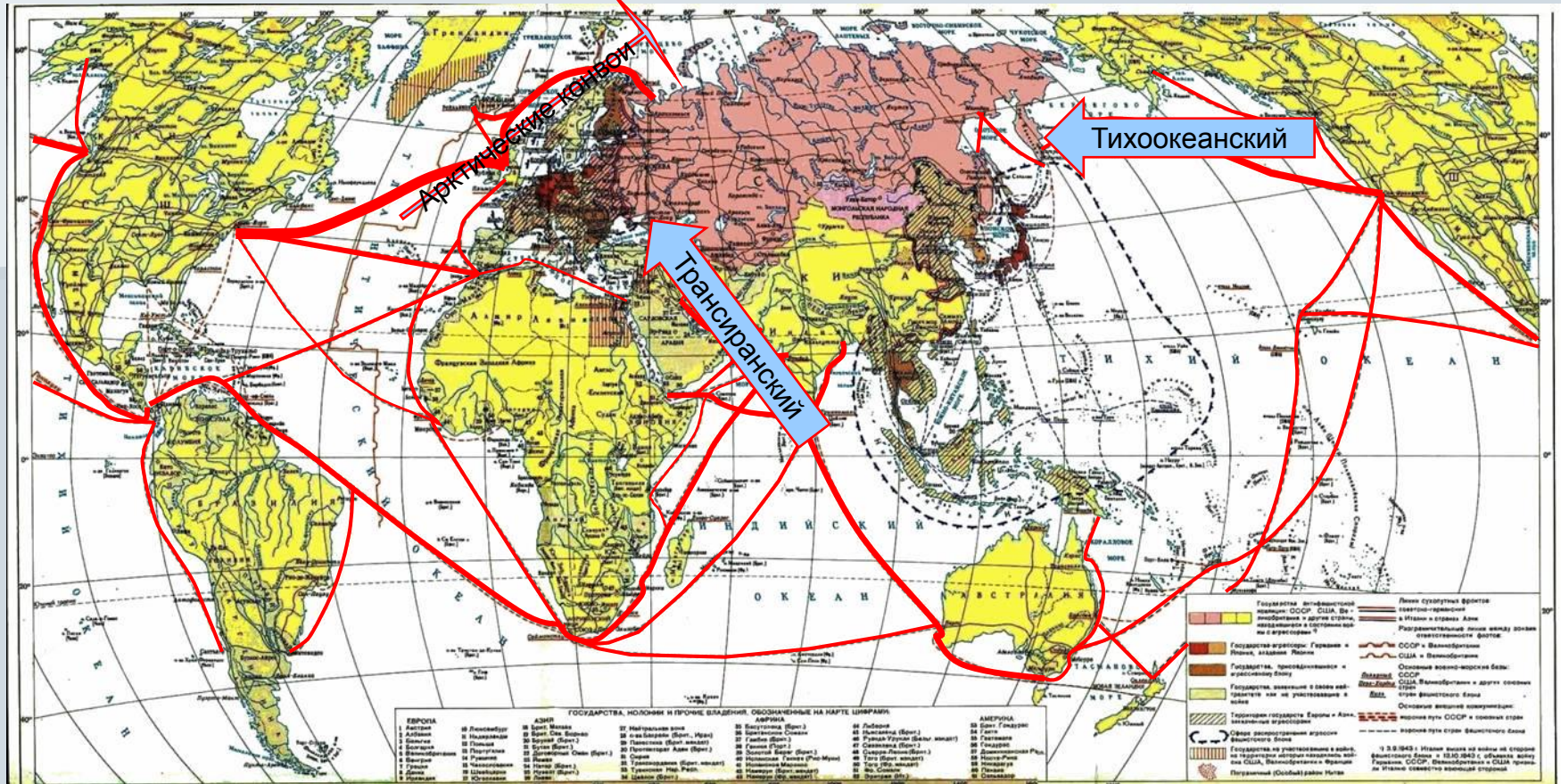
**\$2,2 млн.**

**В  
С  
С  
С  
В**

**А  
П  
С  
В**



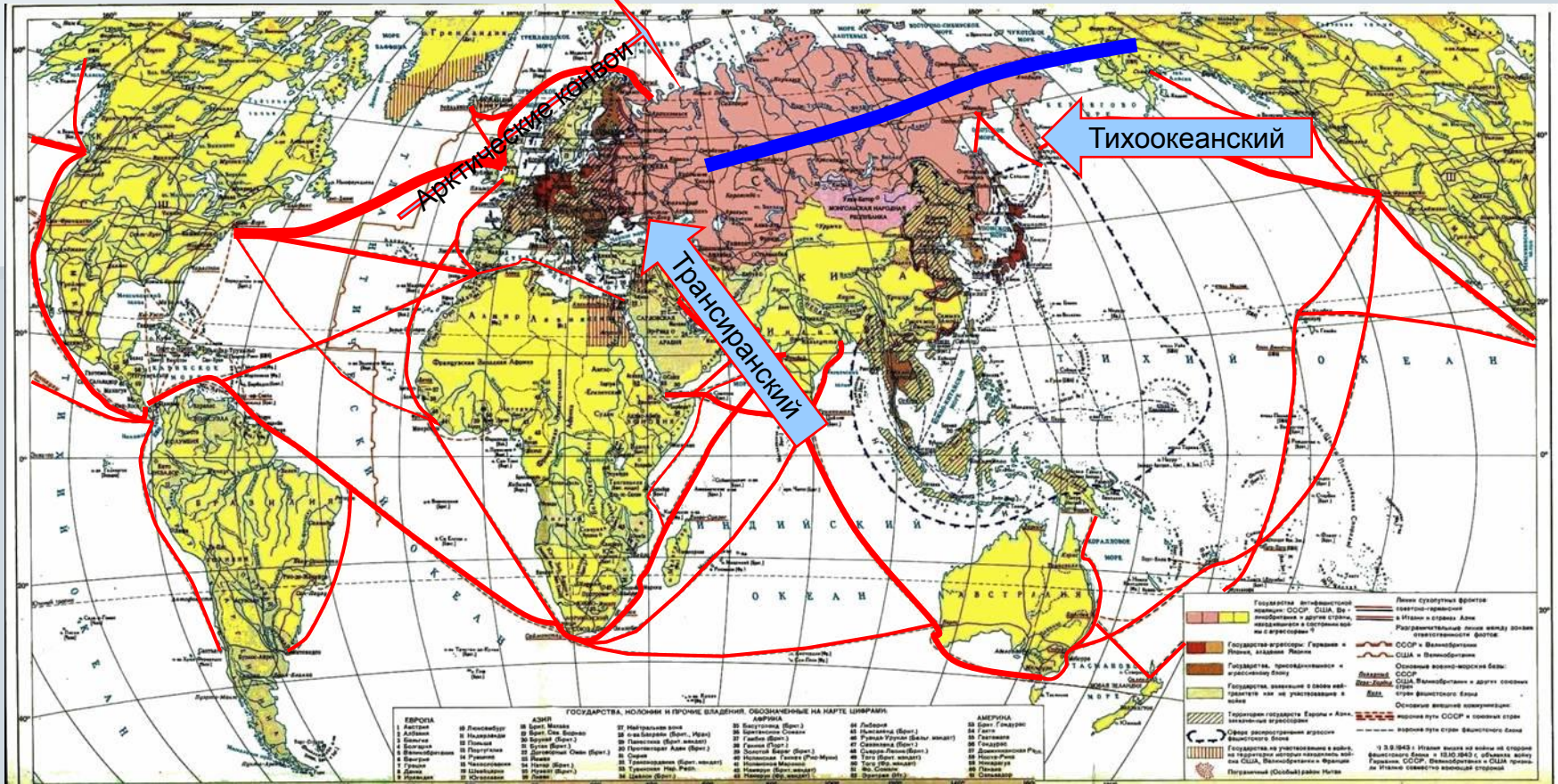
# Основные пути



Маршруты поставки	тоннаж, тыс. т	% от общего
<u><a href="#">Тихоокеанский</a></u>	8 244	47,1
<u><a href="#">Трансиранский</a></u>	4 160	23,8
<u><a href="#">Арктические конвои</a></u>	3 964	22,6

Кроме того: по Черному морю и советской Арктике (около 6,5%)

# Основные пути



**Существовало ещё два воздушных маршрута ленд-лиза.**

По одному из них самолеты «своим ходом» летали в СССР из США через Южную Атлантику, Африку и Персидский залив, по другому — через Аляску, Чукотку и Сибирь.

По второму маршруту, известному под названием **«Алсиб»** («Аляска — Сибирь»), было переброшено 7925 самолетов

# Проблемы



1. *Бюрократические сложности. Необходимостью согласования технических спецификаций, разработка проектов заказов и контрактов.*
2. *На начальном этапе ВОВ неверие в способность СССР устоять под натиском германской армии. В 1941—1942 гг. обусловленные обязательства постоянно не выполнялись, положение нормализовалось начиная лишь со второй половины 1943 года.*
3. *Сложности с использованием некоторых типов вооружения (прим. иной тип калибров стрелкового оружия)*



1. *Необходимость обучения для использования иностранного вооружения (танков, самолетов и др.) в период военных действий.*
2. *В ряде случаев неэффективное использование или использование не по назначению полученной помощи.*
3. *В послевоенный период – вопрос оплаты долга по поставкам.*

Противодействие ВМС и ВВС Германии и Японии.

# Значение

## Советская историография

*«...размер помощи по ленд-лизу СССР был довольно мал - всего около 4 % средств, затраченных страной на войну, а танки и авиация поставлялись в основном устаревших моделей...»*

## Западные источники

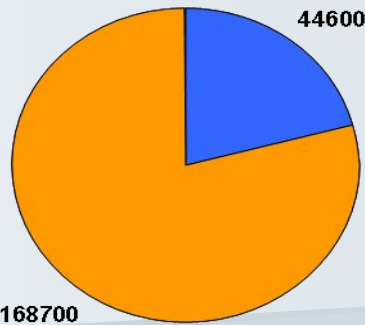
*«...победа над Германией была определена западным оружием и без ленд-лиза Советский Союз не устоял бы ...»*

ИСТОЛО

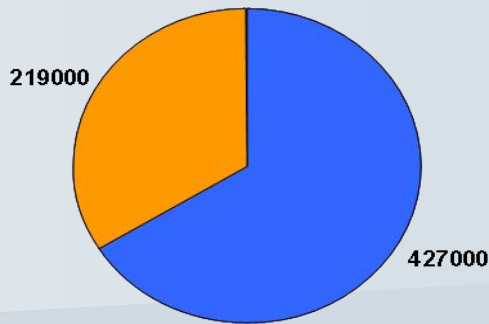


внимание стало обращаться также на то, что по ряду позиций поставки имели немаловажное значение, как в плане значимости количественных и качественных характеристик поставляемой техники, так и в плане доступа к новым образцам вооружения и промышленного оборудования.

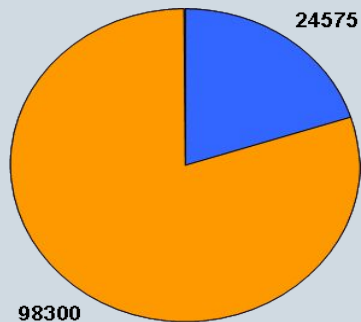




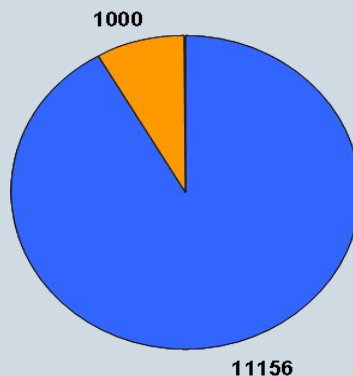
металлорежущие станки



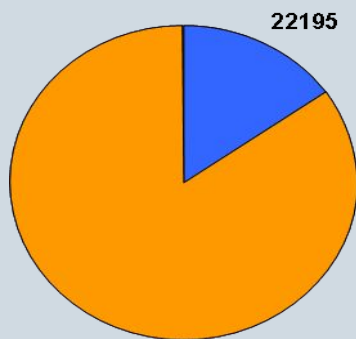
автомобили



танки



вагоны



самолеты



паровозы

Алюминий - 106%

Олово - 203%

Кобальт - 138%

Мясные консервы – 480%



**НО!** 4%

**от затраченного СССР на войну**





# Оплата

<b>Страна-получатель</b>	<b>Объём помощи в ценах 1941—1945 гг., млрд. \$</b>	<b>Объём помощи в ценах 2008 г., млрд. \$</b>
Великобритания	31,4	~382
СССР	11,3	~138
Франция	3,2	~40
Китай	1,6	~20

Соглашение с СССР о порядке погашения долгов по ленд-лизу было заключено лишь в 1972 году. Из общего объёма американских поставок по ленд-лизу в \$11 млрд. долларов СССР, а затем Россией, было признано, а затем частично оплачено, \$722 млн., или около 7 % (Википедия).

