

# Лекция 12

Тема: Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг.

Послевоенное развитие народного хозяйства 1945 – 1953гг.

1. Экономика СССР накануне войны
2. Военная экономика 1941 -1945 гг.
3. Послевоенное восстановление народного хозяйства СССР.

# Внешняя политика

- Двойственная политика к западным странам
- Эк. и полит. соглашения с Германией
- Пакт о ненападении Молотова – Риббентропа 1939г.
- Присоединение Украины и Западной Белоруссии 1939г.
- Эстония, Латвия, Литва, Бессарабия, Северная Буковина – в состав СССР 1940г.

# Экономика СССР накануне войны

- Доля СССР в мировом пром производстве – 10%.
- 1 место в Европе и 2 место в мире по добыче нефти
- 1 место в мире по добыче марганц. руды, синтетич. каучука
- мощное угольно-металлургическое производство на Урале и в Кузбассе
- «Второе Баку» - начало освоения нефтедобывающего района между Волгой и Уралом.
- Гос. система проф. подготовки молодежи 1940г – Трудовые резервы
- Новые отрасли – авиационная, автомобильная, подшипниковая...
- ВПК, рост военных расходов
- Репрессии среди руководителей предприятий, офицерского состава

# Ситуация к концу 1941г.

## Германия захватила территорию :

- до войны 40% населения СССР
- 47% посевных площадей
- производилось 30% всей промышл. продукции
- свыше 40% электроэнергии
- 63% добычи угля
- 68% чугуна
- 58% стали
- 84% сахара

# Ситуация к концу 1941г.

## СССР сокращение :

- промышл. производство - в 2р
- прокат черных металлов – в 3 р
- Прокат цветных металлов – в 430 р
- Производство шарикоподшипников – в 21 р

# Военная экономика СССР 1941 - 1945 гг.

- Перевод гражданского сектора экономики на военные рельсы
- 2593 предприятий - Поволжье, Урал, Сибирь, Средняя Азия, Казахстан
- Трудовой героизм. 10-14 часов – рабочий день
- Плановая мобилизация трудоспособного городского населения
- Система ГУЛАГА – труд заключенных
- Карточная система снабжения
- Трудности в с/х – всё для нужд армии, карточки не выдавались.
- Сбор зерновых сократился более чем в 3р (с 1940г по 1943г.)
- Единство фронта и тыла

# Карточная система

## Рабочие:

1 категория – от 800 г до 1-1,2 кг хлеба в день

2 категория – 500 г хлеба в день

Служащие – 400-450 г хлеба в день

Члены семьи – 300-400 г хлеба в день

## Норма на 1 человека в месяц:

Мясо/рыба – 1,8 кг

Жиры – 400 г

Крупа/макаронны – 1,3 кг

Сахар/кондитер. изделия – 400 г

# Маршруты поставок

- североатлантический (в порты Мурманска, Североморска, Архангельска, Молотовска (с 1957г. Северодвинск)
- тихоокеанский (в порты Владивостока, Находки, Нагаева, Николаевска, Петропавловска-Камчатского, Посьета)
- транссибирский (через Аляску и Чукотку)
- трансафриканский (вокруг и через Африку в порты северной части Персидского залива: Басру, Хорремшехир, Абадар и Бандар-Шахпур, после чего техника отправлялась в Тегеран и Баку).

- 445 английских и американских радиолокаторов (!)
  - 200 станций высокочастотного телефонирования
  - 2 млн. км телефонного кабеля (300% советского производства)
  - отставание этой отрасли в СССР на 10-20 лет, большинство поставок не имело аналогов
  - 10 000 т канадской пшеницы
  - большие объемы консервов
  - важность грузовиков Студебеккер как шасси к БМ-14
  - к концу войны 34% автопарка – автомобили из США
- 
- Общая сумма всех поставок в СССР составила 13,212 млрд. долларов США
  - (именно из США 11,319 млрд. долларов, остальное из Англии)
  - С 1945 по 2002 год среднегодовой темп роста инфляции доллара США составил 4%
  - Инфляция =  $(1+0,04)^{58} = 9,726 = 972,6\%$
  - Среднегодовая же инфляции в Великобритании составила 4,4%
  - 1215% за 58 лет.
  - в ценах 2002 года стоимость поставок 130 млрд. долларов
  - госбюджет России за 2002 год примерно 67 млрд. долларов

# Это интересно!!!

- <http://www.pobediteli.ru/>

# Внешний фактор

- Антигитлеровская коалиция 12.07.1941г
- Военно-экономическое соглашение с США 2.08 1941г
- Октябрь 1941г – тройственное соглашение о снабжении оружием, военной техникой, стратег. материалами
- Закон о ленд-лизе – поставки из США (взаимы/в аренду) вооружения, боеприпасов, продовольствия
- Общая стоимость с учетом транспортных поставок и услуг – 11млрд.долл.
- Июнь 1944г – открытие второго фронта

# Цена победы

Погибло 27 млн. человек.

- Разрушено:
  - 1710 городов и гор. поселков
  - более 70 тыс. деревень и сел
  - 32 тыс. пром. предприятий
  - 65 тыс. км ж/дорог
  - 100 тыс. колхозов и совхозов

# Послевоенное восстановление народного хозяйства СССР.

- восстановление разрушенных предприятий.
- приоритеты в восстановлении – тяжелое машиностроение, металлургия, ТЭК.
- по остаточному принципу - легкая промышленность и с/х
- конверсия промышленности
- сокращение прямых военных расходов вдвое – до 50%.
- «холодная война»
- создание атомного оружия
- массовая демобилизация

# Источники послевоенного экон. роста

- Мобилизационный характер директивной экономики
- Репарации – 4,3 млрд. долл.
- ГУЛАГ- 8-9 млн. заключенных
- Военнопленные – 2 млн. чел
- Политика перераспределения средств из соц. сферы в пользу тяжелой промышленности
- Гос. займы – ежегодно в среднем на 1-1,5-месячную зарплату. Всего с 1946 по 1956 гг – 11 займов
- Неэквивалентный обмен между городом и деревней

# Послевоенное восстановление народного хозяйства

- С 1943 г.
- Контроль МТС над хозяйствами- плановые задания колхозам
- Конец 1947г. – отмена карточной системы
- 14 декабря 1947г. – денежная реформа
- 1948г. – «Сталинский план преобразования природы»
- Стройки коммунизма
- Кризис аграрного сектора
- Жилищный вопрос
- Дальнейшая централизация экономики

# Денежная реформа 14 декабря 1947 г.

- 10 старых руб. = 1 руб. новых  
150 млн. чел. – начало войны 28 млн.чел. – погибает  
 $150 - 28 = 122$  млн. чел. - остается

$122 : 2 = 61$  млн. чел. - трудоспособные

10 млн. чел. – в ГУЛАГЕ

$61 - 10 = 51$  млн. чел.

из 51 млн. чел -  $3/4$  населения - в с/х

12,5 млн. чел. =  $1/10$  населения - платежеспособный спрос