

Исследовательская работа

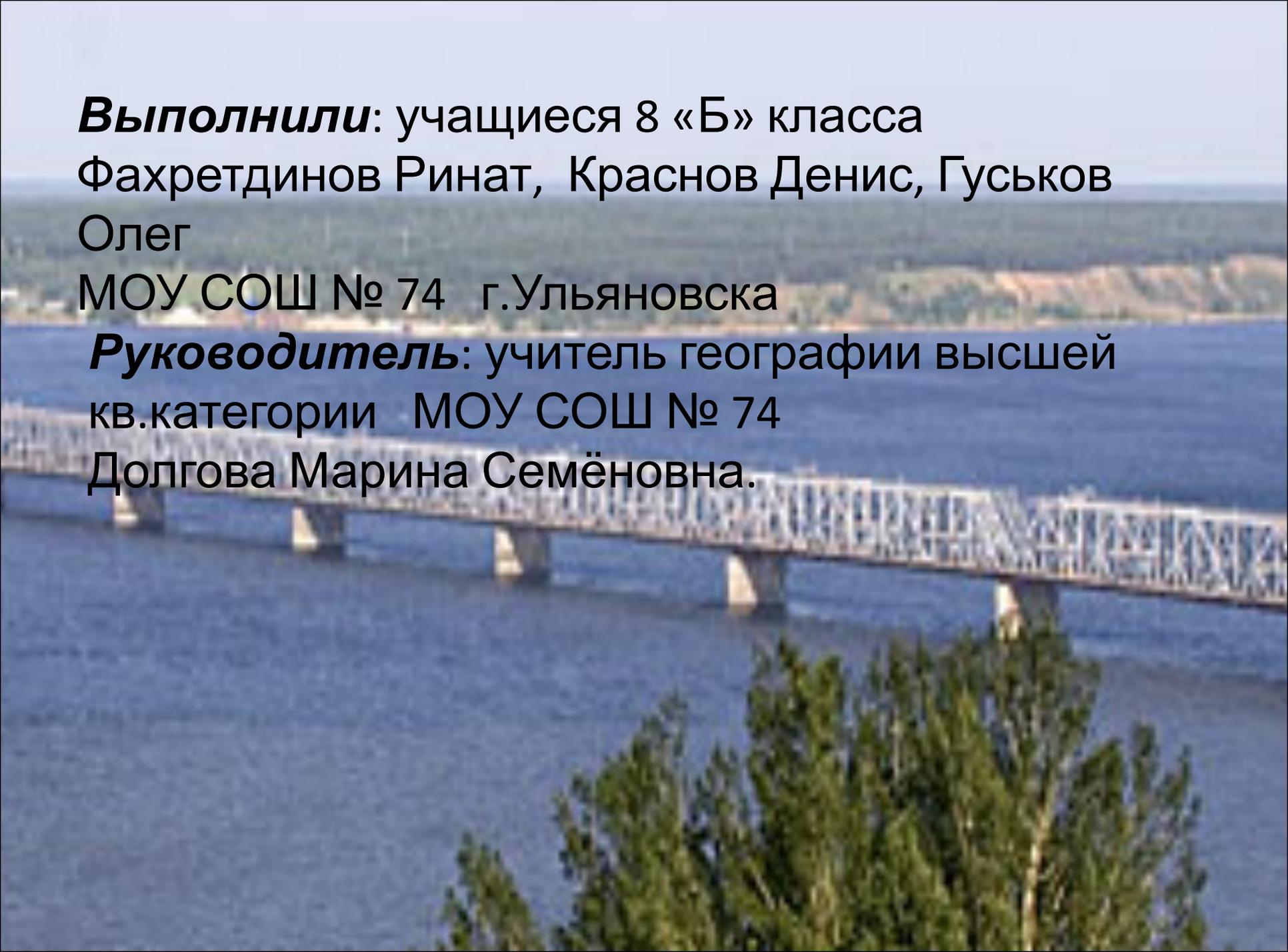
**на тему:
«Императорский мост.
История грандиозного
проекта.»**



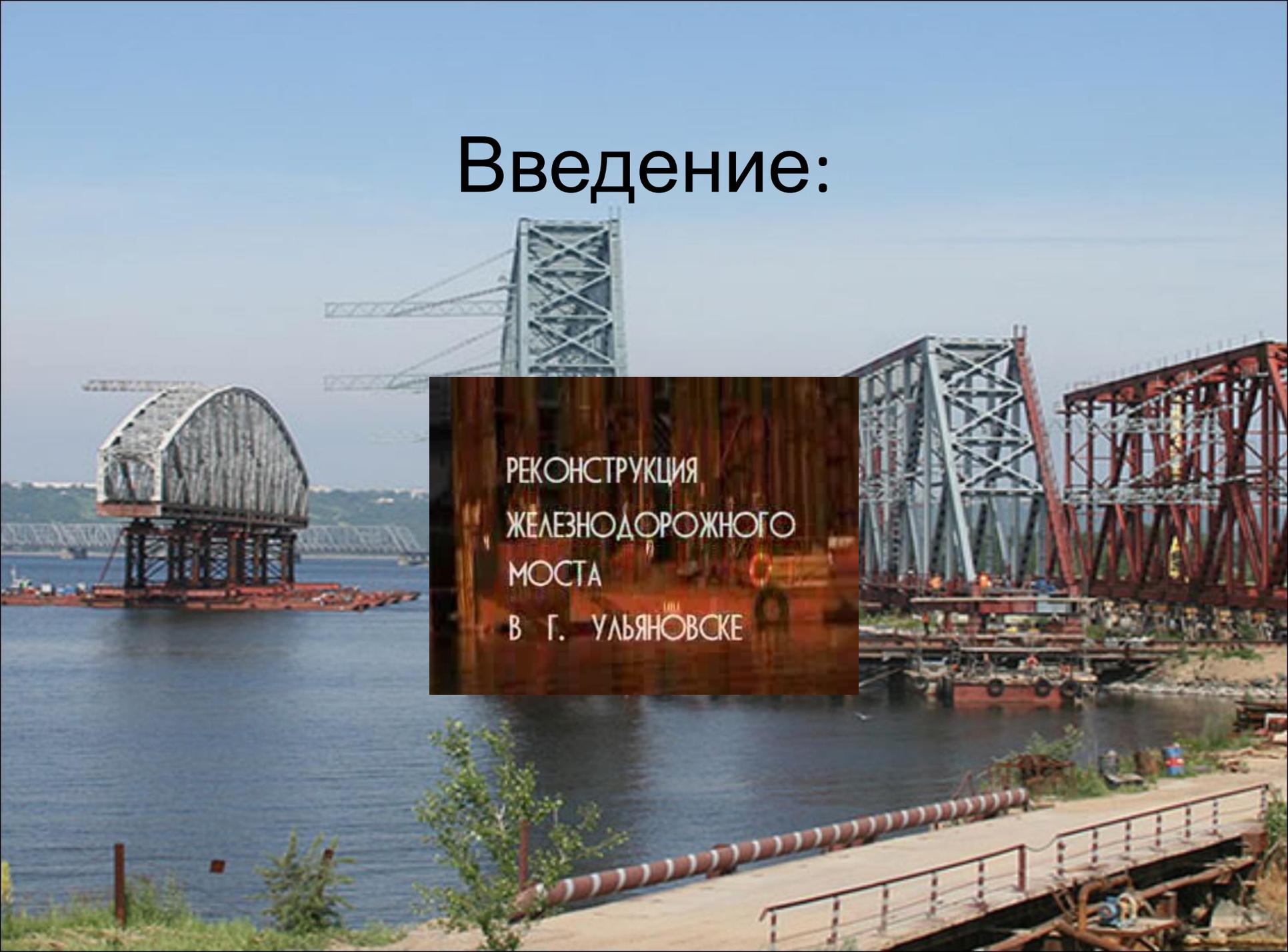
Выполнили: учащиеся 8 «Б» класса
Фахретдинов Ринат, Краснов Денис, Гуськов
Олег

МОУ СОШ № 74 г.Ульяновска

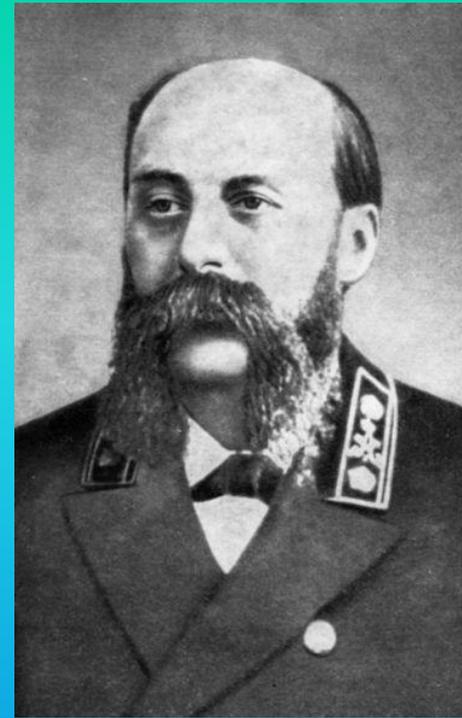
Руководитель: учитель географии высшей
кв.категории МОУ СОШ № 74
Долгова Марина Семёновна.



Введение:



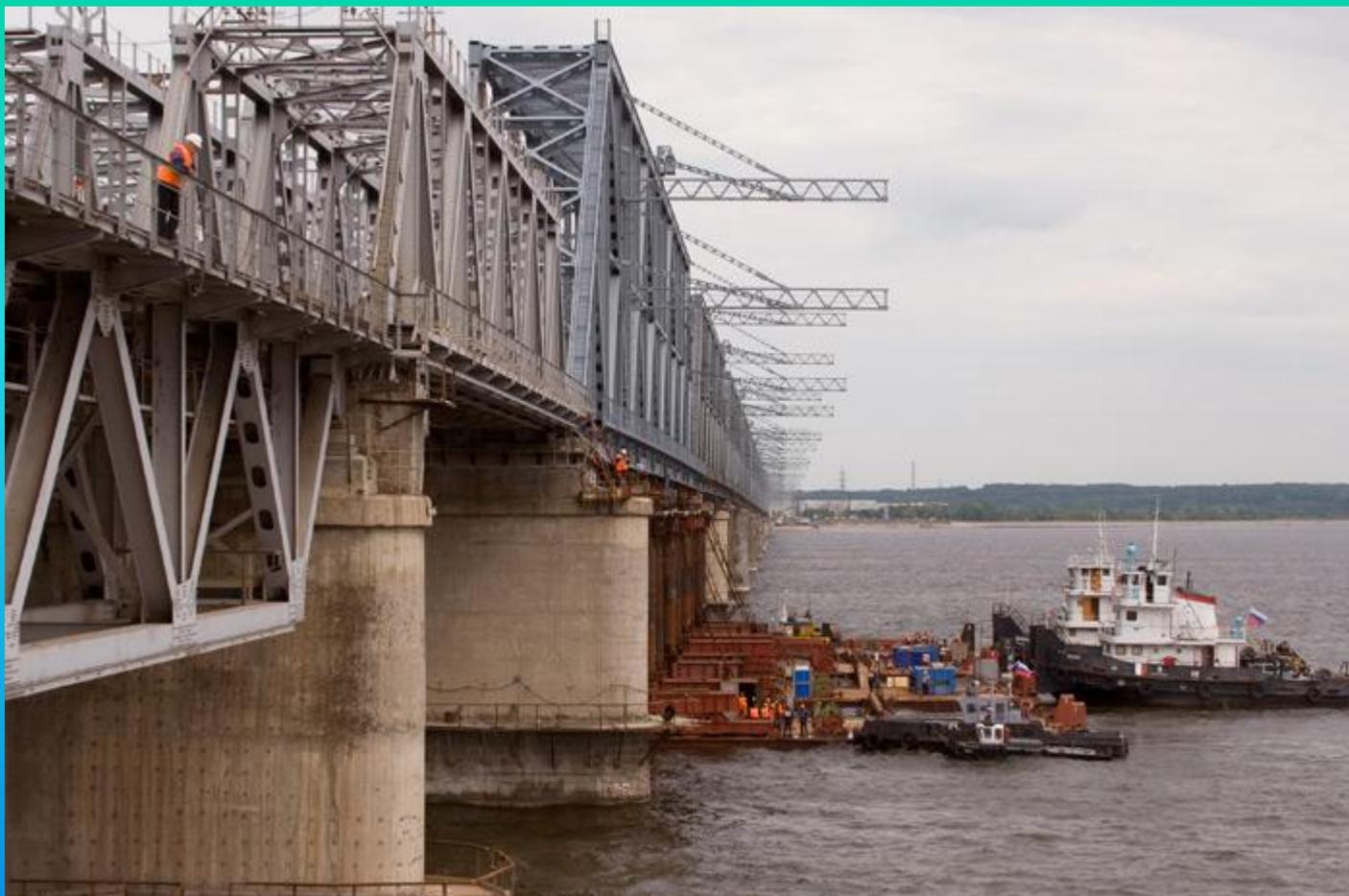
РЕКОНСТРУКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МОСТА
В Г. УЛЬЯНОВСКЕ



Первый мост через Волгу (в среднем течении реки) был сооружен по проекту инженера Николая Апполоновича Белелюбского в 1876-1880 на границе Симбирска и Самарской губернии (недалеко от села Старые Костычи.).

В Ульяновске в 1913 году было начато строительство, а в 1916 году введен в строй железнодорожный мост через Волгу, названный впоследствии « Мост Свобода». Срок службы моста определили в 100 лет.



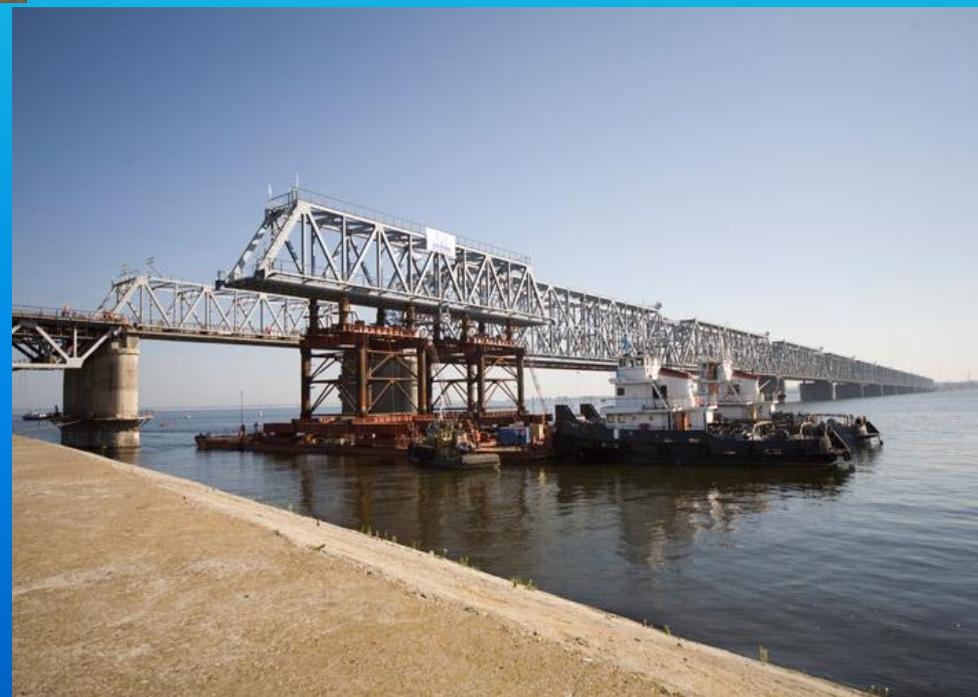


Шли годы, страну лихорадили социальный катаклизмы,
а конструкция моста продолжала исправно служить.



Новое тысячелетие расставило точки над «И» - старый мост уже не отвечал современным требованиям скорости и безопасности движения поездов.

Вдобавок специалисты выявили «усталость» металла. Это могло закончиться тем, что конструкции моста начали бы гнуться под собственной тяжестью.





И в 2005 году старые пролеты начали заменять новыми.

Было использовано несколько десятков наземной и надводной техники.





На мосту провели капитальный ремонт железнодорожного полотна. Рельсы уложили без стыков – такой путь прозвали «бархатным». Это повысило безопасность моста и вдвое увеличилась скорость движения поездов.

Не забыли всех тех, кто активно содействовал реконструкции моста – они были отмечены грамотами и ценными подарками от компании «Мост».





Мост, по старой традиции, освятили, и под грохот салюта пустили первый поезд. Пассажирами стали те, кто совсем не давно устанавливал новые пролеты.