

# ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО



Что угрожает жизни и здоровью людей, находящихся в кабине автомобиля в момент совершения ДТП. Способны ли ремни безопасности спасти водителя и пассажиров от гибели?

В момент столкновения, жизни и здоровью людей действительно угрожают удары о различные предметы интерьера салона, выбрасывание из автомобиля через лобовое (заднее) стекло и удары пассажиров друг о друга.

Поэтому роль ремней безопасности велика.

Результаты исследований, приведенные в книге К. Жерондо «Безопасность движения: прошлое, настоящее, будущее», проведенные методом скоростной съемки показывают, что при наезде автомобиля, скорость движения которого 80 км/ч, на неподвижное препятствие происходит следующее:

## ХРОНОЛОГИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

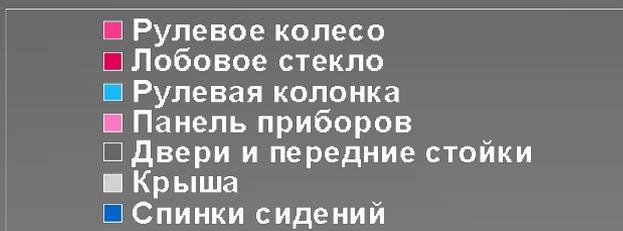
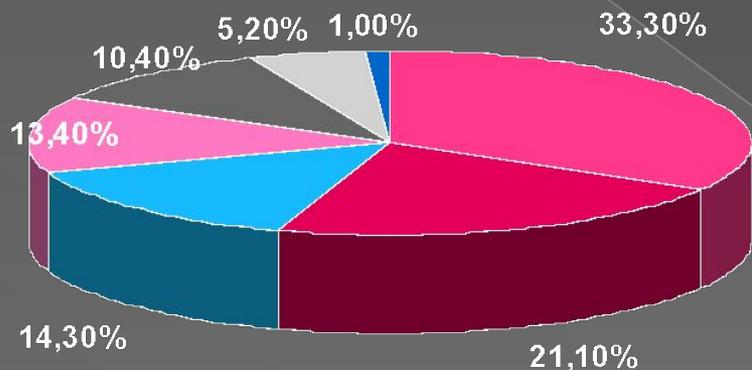
ВРЕМЯ ОТ МОМЕНТА СТОЛКНОВЕНИЯ	ПОСЛЕДСТВИЯ
Спустя 0,026 секунды	- Вдавливается бампер до линии передних сидений - Пассажиры со скоростью 80 км/ч продолжают движение в салоне
Спустя 0,039 секунды	- Водитель вместе с передним сидением передвигается вперед на 15 см
Спустя 0,044 секунды	- Он грудной клеткой ломает руль
Спустя 0,050 секунды	- На всех пассажиров начинает действовать сила, в 80 раз превышающая их собственный вес
Спустя 0,068 секунды	- Водитель с силой в 9 тонн ударяется о приборный щиток
Спустя 0,092 секунды	- Водитель и сидящий рядом пассажир врезаются головами в переднее ветровое стекло и получают смертельные повреждения черепа
Спустя 0,1 секунды	- Повисший на руле водитель отбрасывается назад, он уже мертв
Спустя 0,11 секунды	- Автомобиль начинает откатываться назад
Спустя 0,113 секунды	- Сидящий за рулем водитель сталкивается с пассажиром сзади, нанося ему смертельные повреждения

МЕНЕЕ ЧЕМ ЗА 0,2 СЕКУНДЫ ВСЕ ОКОНЧЕНО

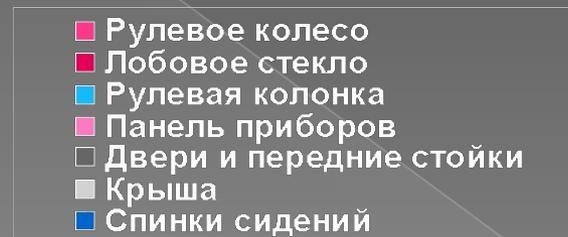
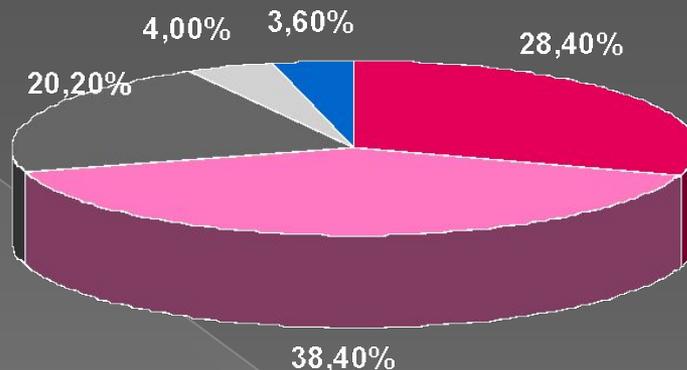
Скорость движения автомобиля при столкновении	Травмы, аналогичные падению с высоты
30 км/ч	3,5 м (одноэтажное здание)
60 км/ч	14 м
80 км/ч	30 м (семиэтажное здание)

# Распределение элементов оборудования автомобиля по частоте причиняемых ими травм, %

Степень опасности для водителя.



Степень опасности для пассажиров.



# Перевозка пассажиров на транспортных средствах.

Здесь пассажиром может быть лицо старше 12 лет.



Так следует проводить посадку и высадку пассажиров.

Ремни безопасности оправдывают себя.

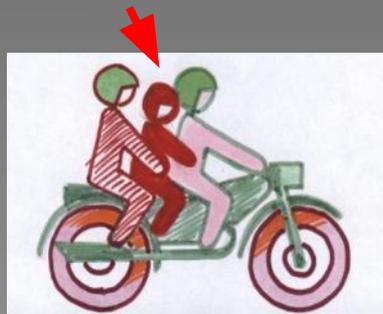


## Основные правила перевозки пассажиров

В кузове грузового автомобиля перевозка детей запрещена в любом случае.



Пассажиров не должно быть сверх мест, предназначенных для их перевозки.



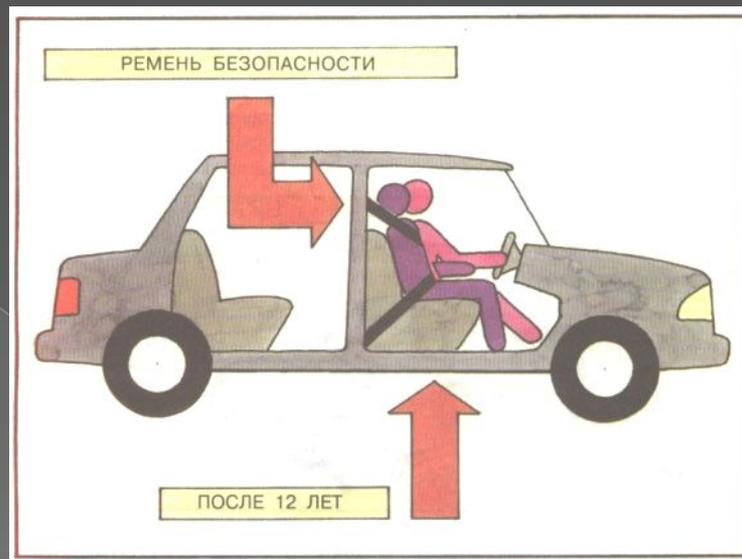
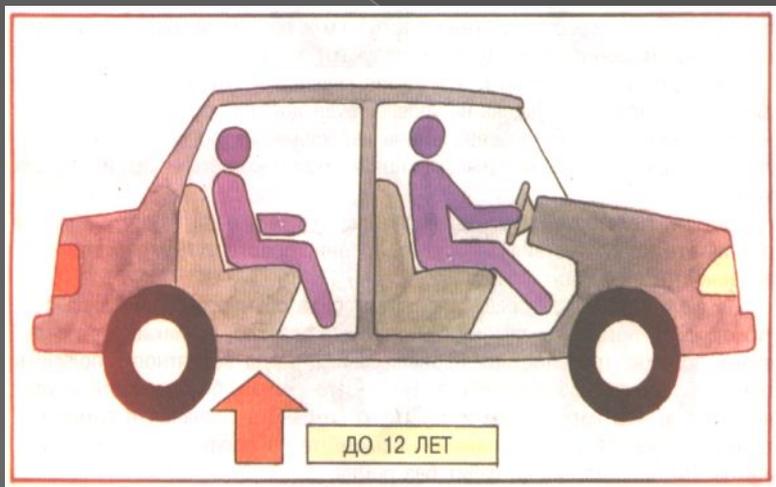
Опознавательный знак «Перевозка детей» обязателен в данном случае.



# Детские автомобильные кресла "за" и "против".

В связи с вступлением в силу поправки к ПДД об обязательном использовании "специальных удерживающих устройств" при перевозке детей в автомобиле у родителей возникает много вопросов. В частности, очень многие вообще сомневаются в необходимости таких нововведений, в качестве аргумента приводя доводы вроде "мы выросли безо всяких кресел, и ничего - живы!" и "моему ребенку и на руках удобно". Приведем наши аргументы против некоторых возможных суждений родителей об использовании автокресел для детей в транспортных средствах:

До 12 – летнего возраста в легковом автомобиле ваше место на заднем сидении.



И лишь с 12 лет можно располагаться рядом с водителем, но при этом обязательно пристегнуться ремнем безопасности.

1. Для ребенка лучше вылететь в лобовое стекло, чем "застрять" в а/кресле в автомобиле, попавшем в дорожно-транспортное происшествие.

Автомобильное кресло и ремни безопасности ещё не исключают необходимость соблюдать Правила дорожного движения и скоростной режим. Да, конечно, если на очень высокой скорости попасть в тяжелое ДТП (например, лобовое столкновение), то никакие ремни не спасут. Но панацеи вообще не существует, не правда ли? Просто, садясь за руль, всегда нужно помнить о степени ответственности за свою и чужую жизнь, тем более детскую. "Вылет" через лобовое стекло более травматичен, чем перелом, полученный в кресле. Тем более что, попав на проезжую часть, ребенок (и взрослый) может быть травмирован другими автомобилями и получит дополнительные повреждения.

- 2. В автокреслах дети травмируются еще больше.

Да, возможно многие слышали подобные истории, однако, однозначного мнения нет. Но по последствиям многих травм можно судить, что если бы ребенок был пристегнут, то эти самые последствия, возможно, были бы намного легче. История не терпит сослагательного наклонения. Боковой удар в сторону кресла может быть травматичным для находящегося в нем ребенка. Наверное, логично ставить кресло сзади по центру. Так ребенок будет максимально защищен. И в любом случае, если ребенок при боковом ударе не пристегнут вообще, сложно предположить траекторию его перемещения по салону автомобиля и возможные повреждения (вплоть до "вылета" из автомобиля через противоположную дверь).

3. "Мы ездим медленно и аккуратно, а при серьезной аварии кресло все равно не спасет".  
Чем на самом деле может быть чревата такая "аккуратная езда" и действительно ли автокресло так бесполезно?

Оцените скорость: медленный шаг, то есть меньше 5 км/час, дальность "свободного полета": минимум 1 метр, повреждения у ребенка: гематома на половину лба, и это при езде в коляске. Здесь, наверное, больше вопрос к физикам. Но даже если попробовать вспомнить школьный курс (инерция, сложение скоростей и т.д.), то становится понятным, что тело ребенка, даже при попадании колеса автомобиля в яму, что может случиться при «аккуратной езде», продолжит движение в том направлении, которое было до момента столкновения. Получается, что не пристегнутый ребенок, возможно, не отделается просто гематомой.

4. Многие мамы уповают на то, что в случае аварии за просто удержат ребенка на руках. Реально ли это?

Нереально. У людей на всю жизнь сохраняются рефлексорные реакции. Вспомните, как мы падаем, или поскользываемся на льду. Что при этом происходит? При падении мы резко разводим руки в стороны, пытаюсь сохранить равновесие. То же самое происходит при столкновении автомобиля с препятствием, особенно неожиданным ударе сзади. При этом фиксация ребенка взрослым ослабеваает.

Можно потерять во время удара сознание и выронить ребенка, просто может не хватить сил удержать ребенка, и так далее. И еще небольшое замечание: взрослый, как правило, тоже не пристегнут и тем самым является дополнительным, если не основным объектом, несущим опасность своему ребенку. При встречном ударе ребенок продолжает движение вперед и бьется о переднюю панель, лобовое стекло или переднее сиденье автомобиля, и через секунды получает еще один удар сзади: его "догоняет" тот, кто держал его. Но в жизни очень редко бывают прямые удары без вращательных моментов и ускорений, кресло фиксирует и от перемещений и ударов о стенки, двери, кресла потолок и пол автомобиля. Наверное, некоторые помнят, что до недавнего времени не было и подголовников... какое было поле деятельности для хирургов!

5. В разговорах на тему, а/кресел часто встречается мнение, что маленького ребенка можно пристегнуть просто автомобильным ремнем, или одной поясной частью автомобильного ремня. Это безопасно?

Нет, не безопасно, так как ремень в данном случае не фиксирует ребенка. Автомобильный ремень рассчитан на фиксацию человека с определенным ростом и объемом. Поэтому о пристегивании автомобильным ремнем можно думать, начиная с определенного роста ребенка – 150 см. Маленький ребенок просто выскользнет из-под этого ремня. В случае пристегивания одной поясной частью ремня из-за того, что ребенок фактически фиксируется только в области живота, помимо выскальзывания из-под ремня может возникнуть тяжелая травма органов брюшной полости вплоть до разрывов (или отрыва) внутренних органов и тяжелых внутренних кровотечений. А это в случае невозможности оказать незамедлительное оперативное вмешательство в условиях стационара может быть смертельным.



- А самое главное... Помните, пожалуйста, что просто поскользнувшись, можно сломать руку или ногу или получить сотрясение головного мозга. В случае ДТП все намного сложнее и последствия могут быть необратимыми. Дорожите своей и чужой жизнью, она дается один раз, и ее надо ПРОЖИТЬ.