ВИДЫ ТРАВМАТИЗМА

Содержание:

1. Травматизм
2. Виды травматизма
   - Производственный
   - Бытовой
   - Дорожно-транспортный
   - Уличный
   - Детский
   - Спортивный
3. Профилактика

Травматизм

ТРАВМАТИЗМ — совокупность травм, возникших в определенной группе населения за определенный отрезок времени.

Наибольший уровень травматизма отмечается у мужчин в возрасте 20-49 лет, а у женщин — 30-59 лет, причем во всех возрастных группах этот показатель значительно выше у мужчин.

Рекорд количества переломов

Мотоциклист **Ивел Книвел** из штата Монтана, США, является рекордсменом по количеству переломов в своей практике.

ИХ У НЕГО БЫЛО 435!!!

Виды травматизма

1. Производственный травматизм
2. Травматизм бытовой
3. Дорожно-транспортный травматизм
4. Уличный травматизм
5. Детский травматизм

Производственный травматизм

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ТРАВМА — травма, полученная работником на производстве и вызванная несоблюдением требований охраны труда.

Причины производственного травматизма:

- Организационные
- Технические
- Санитарно-гигиенические
- Социально-психологические
- Климатические
- Биографические
- Психофизиологические
- Экономические

Травматизм бытовой

БЫТОВЫЕ ТРАВМЫ включают несчастные случаи, возникшие вне связи с производственной деятельностью пострадавшего — в доме, квартире, во дворе и т. д.

Бытовой травматизм весьма высок и не имеет тенденции к снижению.

Ведущей причиной этих травм (около трети случаев) является выполнение домашней работы — приготовление пищи, уборка и ремонт помещений и т. д.

Дорожно-транспортный травматизм

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ ТРАВМЫ, нанесенные различного вида транспортными средствами при их использовании в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших, независимо от нахождения пострадавшего в момент происшествия в транспортном средстве или вне его.

Травматизм при дорожно-транспортных происшествиях обусловлен большим комплексом причин.

Пострадавшие в ДТП нередко становятся инвалидами.

Причины гибели и травматизма людей на дорогах

Специалисты признают халатное отношение соблюдению правил дорожного движения:

- превышение скорости;
- проезд на красный свет;
- вождение автомобиля в нетрезвом состоянии;
- не пристегнутый ремень безопасности;
- переход улицы в неположенном месте и на красный свет и д.р.

Уличный травматизм

К УЛИЧНЫМ ОТНОСЯТСЯ ТРАВМЫ, полученные пострадавшими вне производственной деятельности на улицах, в открытых общественных местах, в поле, в лесу и пр., независимо от вызвавших их причин.

- Они связаны с падением,
- поэтому их число значительно
- увеличивается в осенне-зимний
- период.
- Выявляется зависимость данного
- вида травматизма от времени
- суток.

Причины уличного травматизма

1. Плохая организация уличного движения,
2. Узкие улицы с интенсивным движением,
3. Недостаточная освещенность и сигнализация;
4. Нарушение пешеходами правил уличного движения;
5. Неисправное состояние уличных покрытий, гололед и т. п.
6. Паркур, алакурти и др экстремальные виды спорта.

Детский травматизм

Выделяют следующие виды детского травматизма:

1. Бытовой
2. Уличный
3. Школьный
4. Спортивный
5. Прочий

Причины детского бытового травматизма

1. Неправильный уход и недостаточный надзор.
2. Отсутствие порядка в содержании домового хозяйства.
3. Недостаток специальной мебели и ограждений в квартирах, игровых площадок, невоспламеняющейся одежды;
4. Дефекты воспитания дома и в школе, отсутствие навыков правильного поведения в местах общего пользования.

Профилактика травматизма

Профилактика производственного травматизма

– Ретроспективные методы требуют накопления данных о несчастных случаях. В этом и кроется один из главных недостатков.

– Прогностические методы позволяют изучать опасность на основе логико-вероятностного анализа, правил техники безопасности, мнений экспертов, специальных экспериментов.

Профилактика бытового травматизма

- Улучшение условий быта
- Расширение коммунальных услуг населению
- Рациональную организацию досуга
- Проведение разнообразных культурно-массовых мероприятий
- Широкую антиалкогольную пропаганду
- Целенаправленную работу по созданию здорового быта
- Организацию при жилищных конторах специальных комиссий по борьбе с бытовым травматизмом
- Широкое привлечение общественности