

Скутер



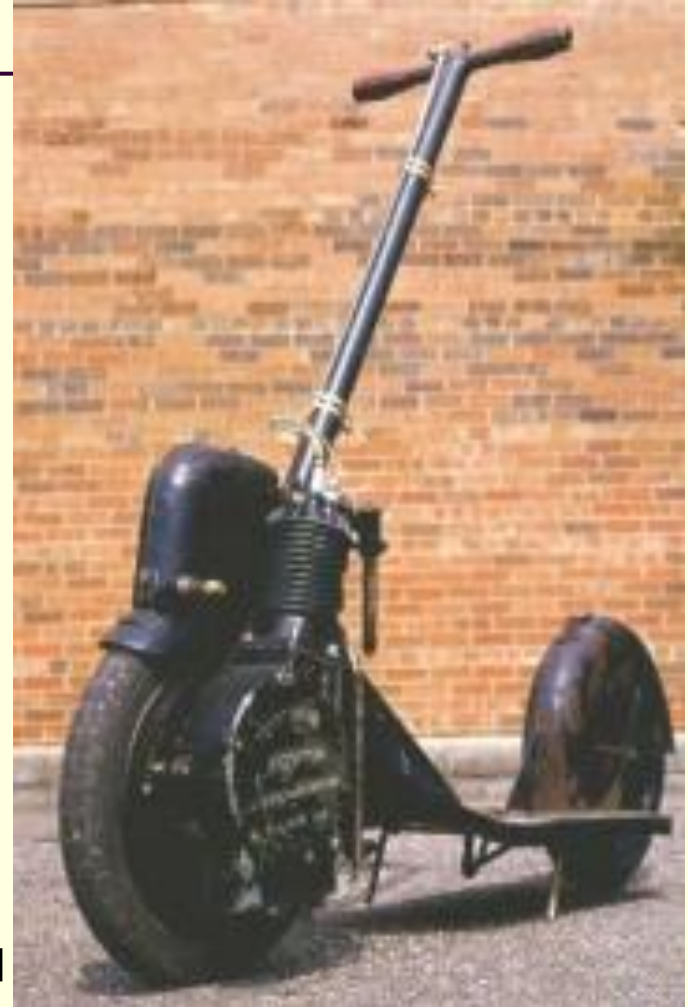
Подготовила: Толстова Е.В.
учитель русского языка и литературы,
классный руководитель 8 класса
МОУ СОШ №6 г. Аткарска Саратовской области

История скутера



История скутеров насчитывает уже более 100 лет. Первые **скутеры** появились в начале 20-го века, однако тогда их так никто не называл, именовались они просто – мотоцикл. Родиной скутера считается Германия.

Скутер получил свое название в США от сленгового глагола "to scoot" - смываться, срываться с места, стремительно бежать, удирать. Родился это глагол в начале 20 века. Тогда мальчишки из неблагополучных семей совершали набеги на уличных торговцах на скутерах-самокатах. Конструкция была проста, на самокаты ставили моторчики. Предприимчивые люди решили поставить на поток производство таких аппаратов. В 1910 году начали появляться первые серийные аналоги. Назывались они "автопед" или "мотопед".



С начала 20 века скутер много раз менялся конструкторами разных стран (англичанами, японцами, итальянцами).



Преимущества скутера

1. Экономичность.
2. Маневренность и компактность (это преимущество важно для очень больших городов, где много пробок).
3. Простота в использовании.
4. Легкость в управлении (масса скутера – 60-70 кг., что позволяет легко удерживать равновесие).
5. По сравнению с мотоциклом проще садиться и слезать, лучше защищает водителя от пыли.

Аварии с участием скутеров



5,3 тысячи ДТП с участием мототранспорта зарегистрировано на территории России за первые полгода 2011 года. Причем число ДТП, произошедших по вине водителей мототранспорта, - почти 4,5 тысячи случаев. Без малого 80%! По вине «двухколесных» нарушителей погибли 457 человек, ранены 5169.

Как снизить риск аварии на скутере

Любая авария на скутере, даже мелкая – может стать причиной серьезной травмы, а то и гибели водителя.

Перед тем как садиться на скутер и рассекать по загруженному автомобилями городу, необходимо пару дней покататься по пустым дорогам, дворам, потренироваться в выполнении традиционных мотоциклетных упражнений – «змейки», «восьмерки» и т.д.



1. Нельзя садиться за руль без шлема и хотя бы легкой экипировки.

2. Расслабляться за рулем нельзя никогда, нужно быть бдительным.

3. Ездить лучше с включенным ближним светом фар или хотя бы габаритами. Это прописано в ПДД.

4. При езде на скутере надо постоянно смотреть в зеркала. В потоке ехать лучше всего на расстоянии 1,5 метров от края тротуара – то есть не пускать автомобиль ехать рядом, а занимать полноценное место на полосе.

Водителям мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль;
- перевозить пассажиров, за исключением ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном переднем сиденье, оснащённом подножками;
- перевозить груз, выступающий более чем на 0,5 м по ширине или длине за габариты, или груз, который мешает управлению;
- двигаться по дороге, если рядом есть специальная велосипедная дорожка;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- буксировка мопедами и мопедов;
- на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенной вне перекрестка, водители мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге;

Что важнее: собственная безопасность или желание «покрасоваться» перед друзьями?

