

Кенигсберг - это крепость?

Шумилина В.А.

A decorative graphic element consisting of several horizontal lines of varying lengths and colors (teal, white, and light blue) extending from the right side of the slide.

Кенигсберг

Кёнигсберг был основан как **замок в 1255**



Кенигсберг

Кёнигсберг в военной науке считался «двойным тет - де - понтом», что означает «береговая крепость на обеих сторонах реки».

Первое оборонительное кольцо 1626–1634

Предпосылки строительства:

30-летняя война (1618-1648) -
вторжение шведских войск короля
Густава Адольфа

Проект: профессор математики
Иоганн Штраус

Приказ: курфюрст Георг
Вильгельм

Руководитель строительства:
полковник Абрахам Дона.



Густав Адольф

Первое оборонительное кольцо 1626–1634

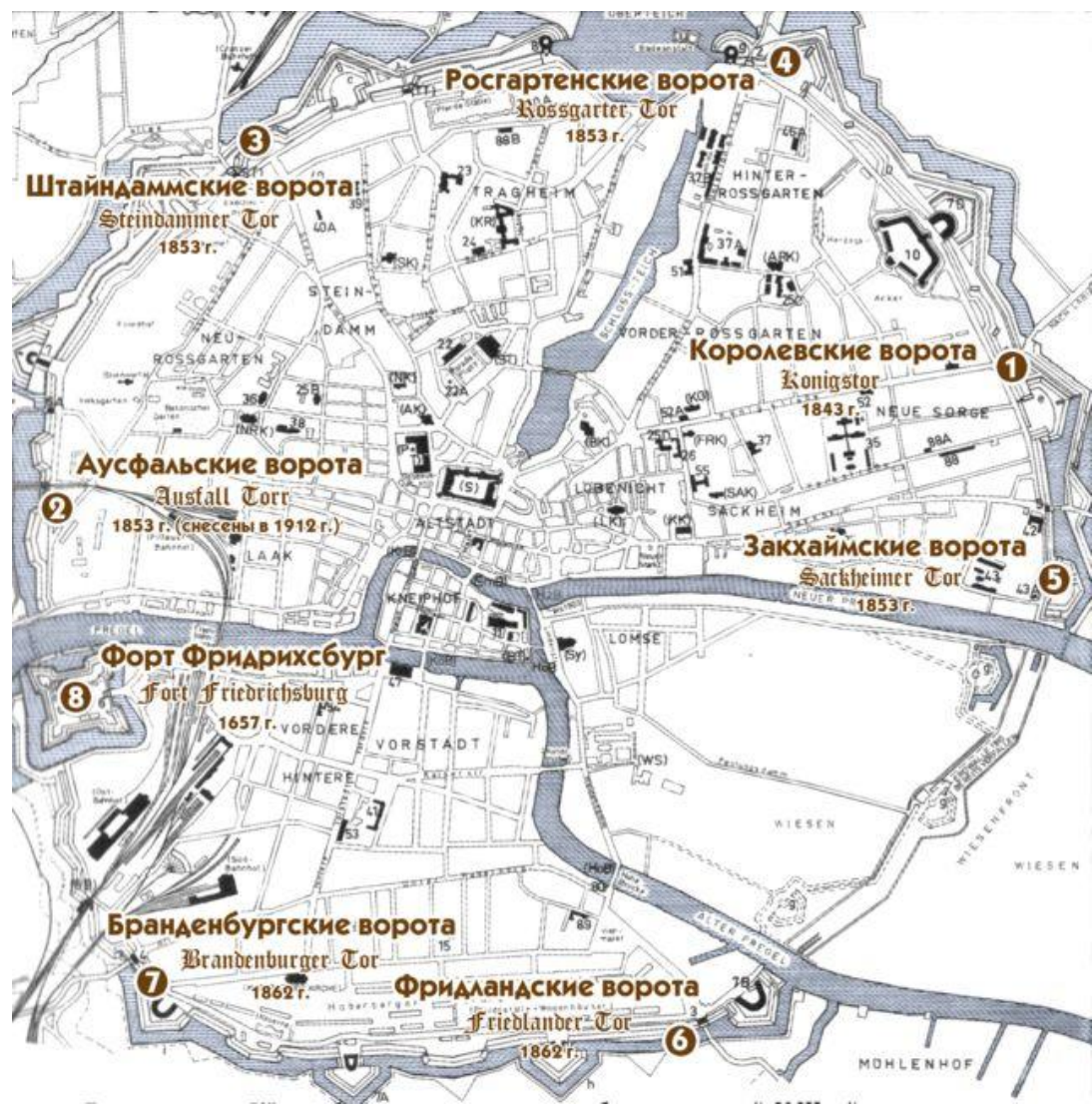
Протяженность:

15 км.

Включало:

26 бастионов, 8
полубастионов и
9 ворот.

Объекты окружал
ров,
наполненный
водой, с валом.

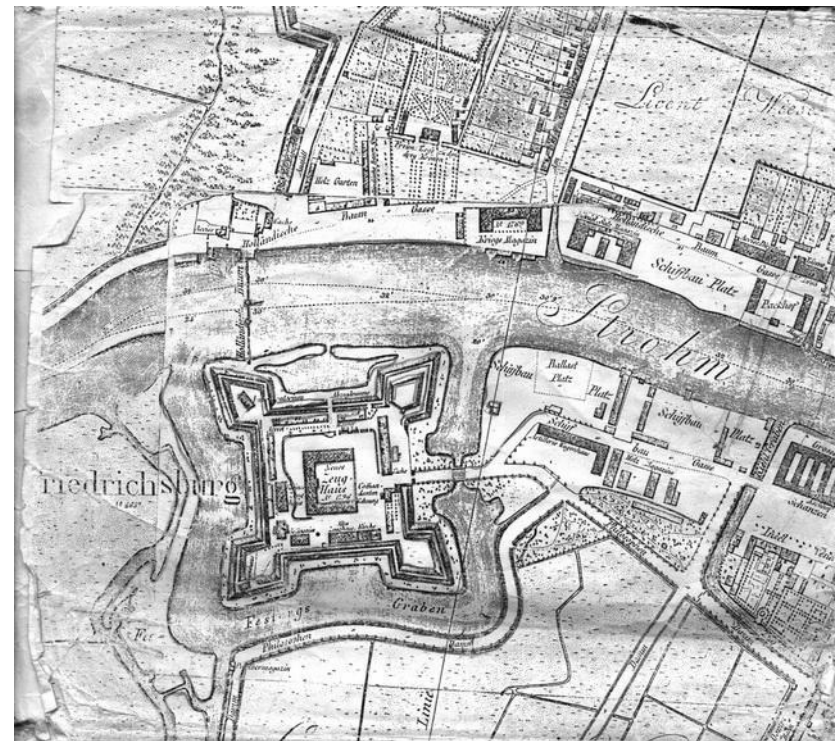


Крепость Фридрихсбург - 1657

1657 - сооружение крепости Фридрихсбург, на речном входе в Кёнигсберг со стороны моря. Приехав в Кёнигсберг (в 1697 году), Пётр I взял на заметку военно-градостроительные решения.

По примеру заложил Кронштадт перед новой российской столицей – Петербургом.

Снесена в начале XX века при строительстве городской ж/д сети – остались только ворота.



1724 - объединение Кенигсберга

Фридрих Вильгельм I объединил города Альтштадт, Лёбенихт и Кнайпхоф в город **Кёнигсберг**.



Königsberg/Pr.

KONIGSBERG.NET

Черный коронованный одноглавый орел с золотым трилистником на распростертых крыльях. На груди орла коронованный вензель RFW. Ниже вензеля три щита с гербами городов Альтштадта, Кнайпхофа и Лёбенихта — составных частей Кёнигсберга.

Второе оборонительное кольцо (1842-1862)

Предпосылки:

- Националистические движения в Польше (восстание 1830-1831 гг)
- Соседство с опасной Россией с 1795 г

1842 — первый эскиз новых оборонительных сооружений в Восточной и Западной Пруссии (план Астера).

Проект бастионного обвода **местами совпал** с линией первого.

Второе оборонительное кольцо (1842-1862)

1843 — начало строительных работ на новых оборонительных сооружениях в Кёнигсберге

1853 — в Кёнигсберг приходит железная дорога

1862 — окончание строительства оборонительных сооружений

Из этого оборонительного обвода до наших дней сохранились несколько старых городских ворот, небольшой отрезок Литовского вала, несколько башен-блокгаузов - бастионы «Литауэн», «Грольман», «Прегель», «Штернварте» (Астрономический), башни Дона и Врангель, остаток стены в южной части города возле вокзала.

Бастион «Грольман» (Литовский вал) - 1851



Крупнейший опорный узел оборонительного комплекса.

Бастион назван в честь генерала Карла Вильгельма фон Грольмана реформатора прусской армии, проявившего себя в сражениях с Наполеоном

БАСТИОН «ГРОЛЬМАН»



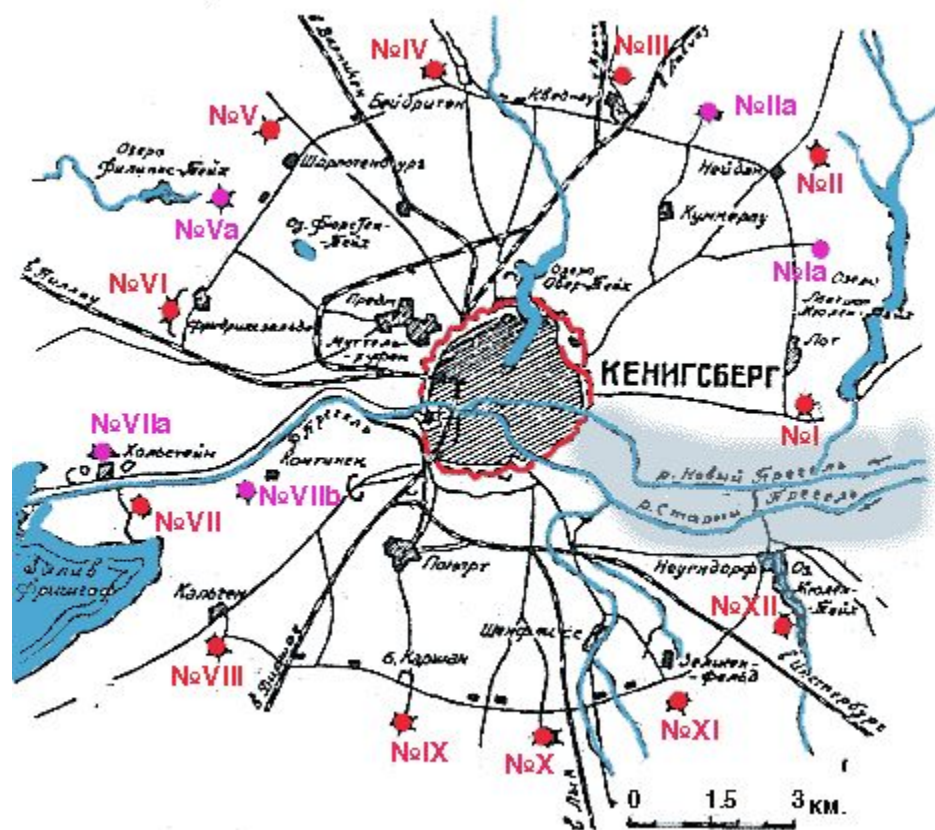
Фортификация - третье кольцо или второй бастионный обвод (1872-1892)

Предпосылки:

1871- объединение
Германской империи
(Бисмарк)

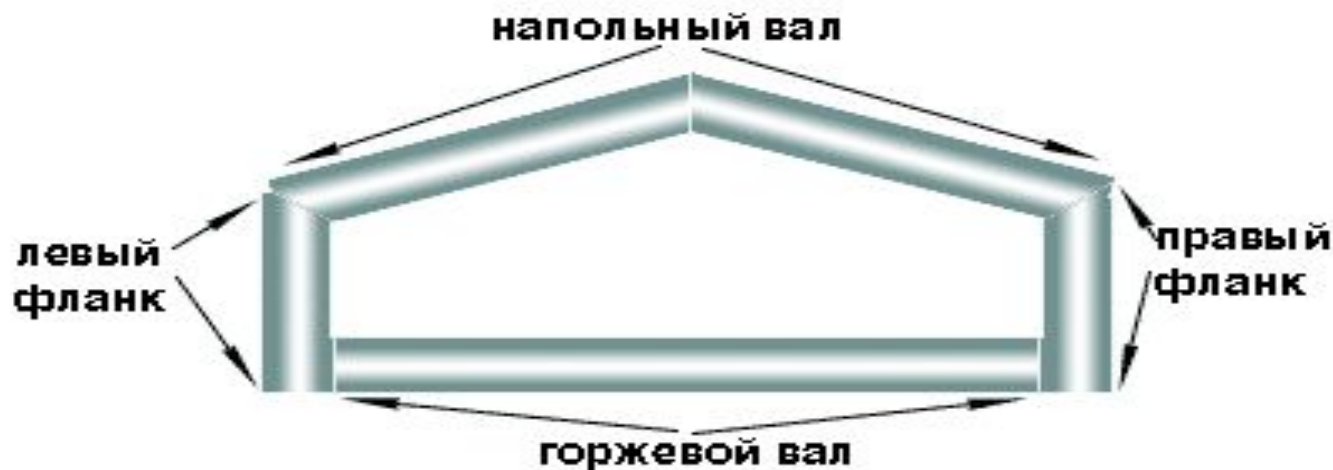
Кольцо проходило на
удалении около 5 км от
городских стен (от центра
6-7км) и состояло из 12
больших и 5 малых
фортов.

Протяжённость: более
45км.



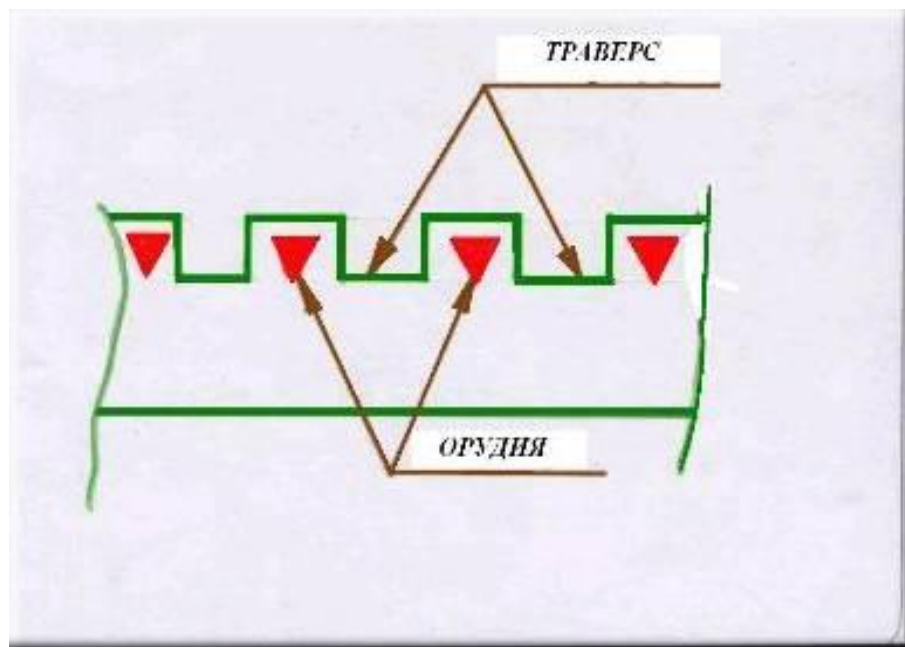
Форт – укрепление, вынесенное за пределы крепостной ограды

Каждый форт представлял по форме
ПЯТИУГОЛЬНИК



По верхней части напольного вала и фланков проходила горизонтальная площадка для размещения орудий и стрелков, называемая «волган»

Траверс - сооружение, связывающую дамбу с незатопляемой территорией



Орудия на «волгане» между собой разделялись стенками, которые назывались «траверсы», служившие для предохранения орудийных расчётов.

Форт №5



Капонир – пристройка к форту, позволяющая вести огонь в противоположных направлениях.

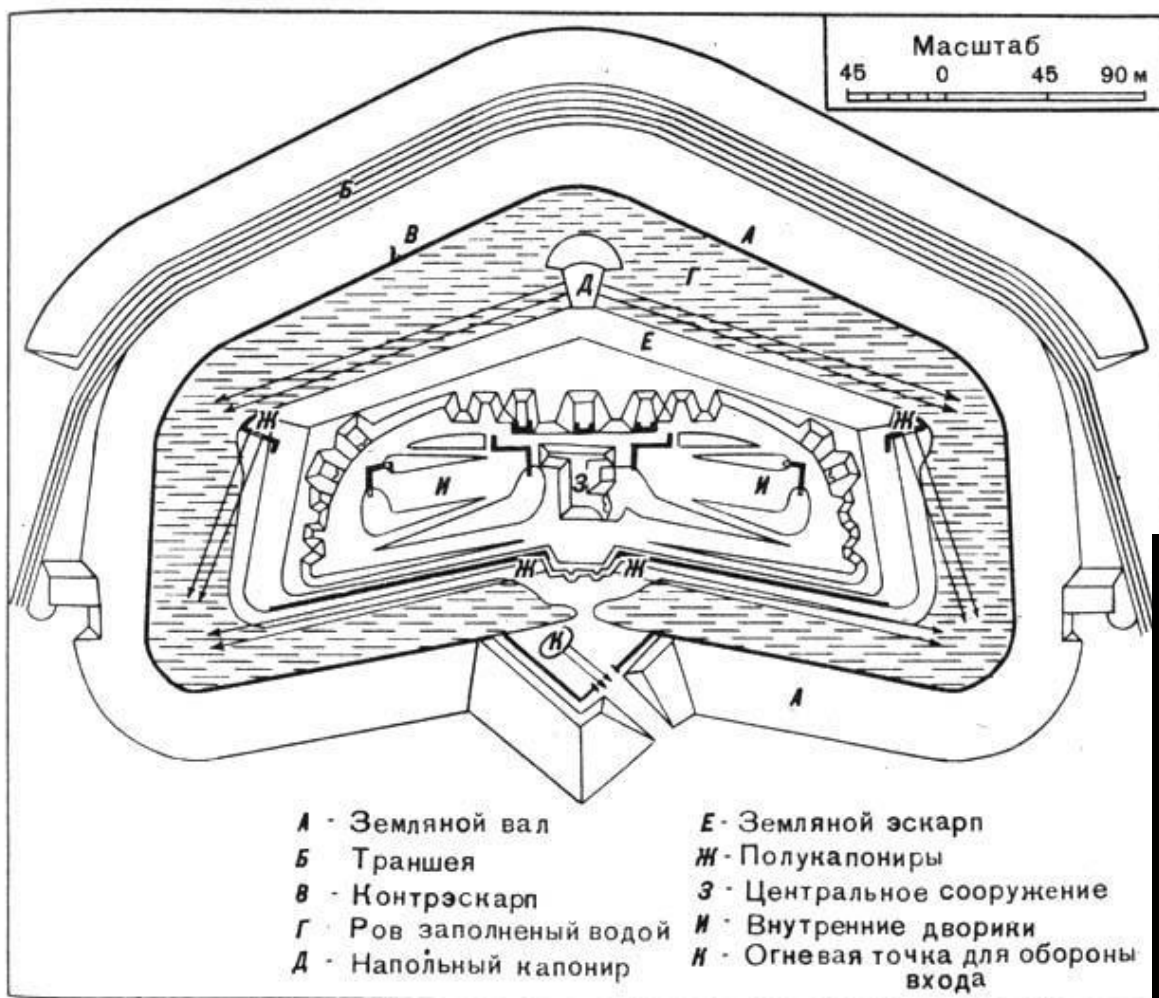


Схема 36. Форт № 5.

Форты Кенигсберга

- № 1 «Штайн» — назван в честь Генриха барона фон Штайна (1757—1831), видного общественного деятеля.
- № 1-а «Грёбен» — назван именем генерала Карла фон Гребена (1788—1876).
- № 2 «Бронзарт» — назван в честь одного из братьев Пауля либо Вальтера Бронзарта фон Шеллендорфа, военных министров.
- № 2-а «Барнеков» — назван в честь генерала Альберта фон Барнекова (1809—1895).
- № 3 «Фридрих III» (бывший Кведнау) — назван именем герм. императора Фридриха III.
- № 4 «Гнейзенау» — назван в честь генерала Гнейзенау (1760—1831).
- № 5 «Фридрих Вильгельм III» — назван им короля Пруссии (1770—1840).
- № 5-а «Лендорф» — назван в честь генерала Карла Фридриха фон Лендорфа (1770—1854).
- № 6 «Королева Луиза» (бывший Юдиттен) — назван в честь королевы Луизы (1776—1810).
- № 7 «Герцог фон Гольштейн» — династия в Германии, из которой происходил российский царь Петр III Федорович.
- № 8 «Фридрих Вильгельм IV» (бывший Кальген) — назван им короля Пруссии (1795—1861).
- № 9 «Дона» (бывший Понарт). Фамилия Дона — дворянского рода. Бургграф Абрахам фон Дона (1579—1631) — проекты крепости в Мемеле и 1-е вальное укрепление в Кёнигсберге.
- № 10 «Канитц» (бывшие Шёнфлиз,) — назван в честь большой известной семьи Канитц.
- № 11 «Дёнхоф» — назван в честь дворянской семьи Дёнхофов.
- № 12 «Эйленбург» (бывший Нейендорф) — назван в честь семьи Эйленбургов.

Кенигсберг оставался городом-крепостью
вплоть до конца Второй мировой войны.