

Знайте правила движения,



как

таблицу умножения!"

Интересно узнать.

Когда появился первый регулировщик на дорогах?

Когда появился первый светофор и почему его называли именно светофор?



Историческая справка

Первый светофор появился в конце 1868 года в Лондоне на площади у здания английского парламента. Устройство представляло собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами.

Светофор управлялся вручную и имел два семафорных крыла: поднятые горизонтально означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45° — движение с осторожностью.



В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались, соответственно, сигналы красного и зелёного цветов.

Светофор использовался для облегчения перехода пешеходов через улицу, а его сигналы предназначались для транспортных средств. Просуществовал он только четыре недели, поскольку газовый фонарь взорвался, серьезно ранив дежурившего возле него полицейского.



Только через полвека – 5 августа 1914 года – в американском городе Кливленде были установлены первые в мире электрические светофоры. Они переключали красный и зеленый свет и издавали предупреждающий звуковой сигнал.

С этого дня началось триумфальное шествие светофора по миру. В 1918-м году в Нью-Йорке был установлен уже трехцветный “регулировщик”.



В России первый светофор заработал в январе 1930 года на углу Невского и Литейного проспектов в Ленинграде, а 30 декабря того же года – на углу Петровки и Кузнецкого моста в Москве. Третьим городом России, где появился светофор, был Ростов-на-Дону.

5 августа каждого года во всем мире отмечается Международный день светофора.



С в е т о ф о р



Это слово составлено из двух частей- «свет» и «фор».

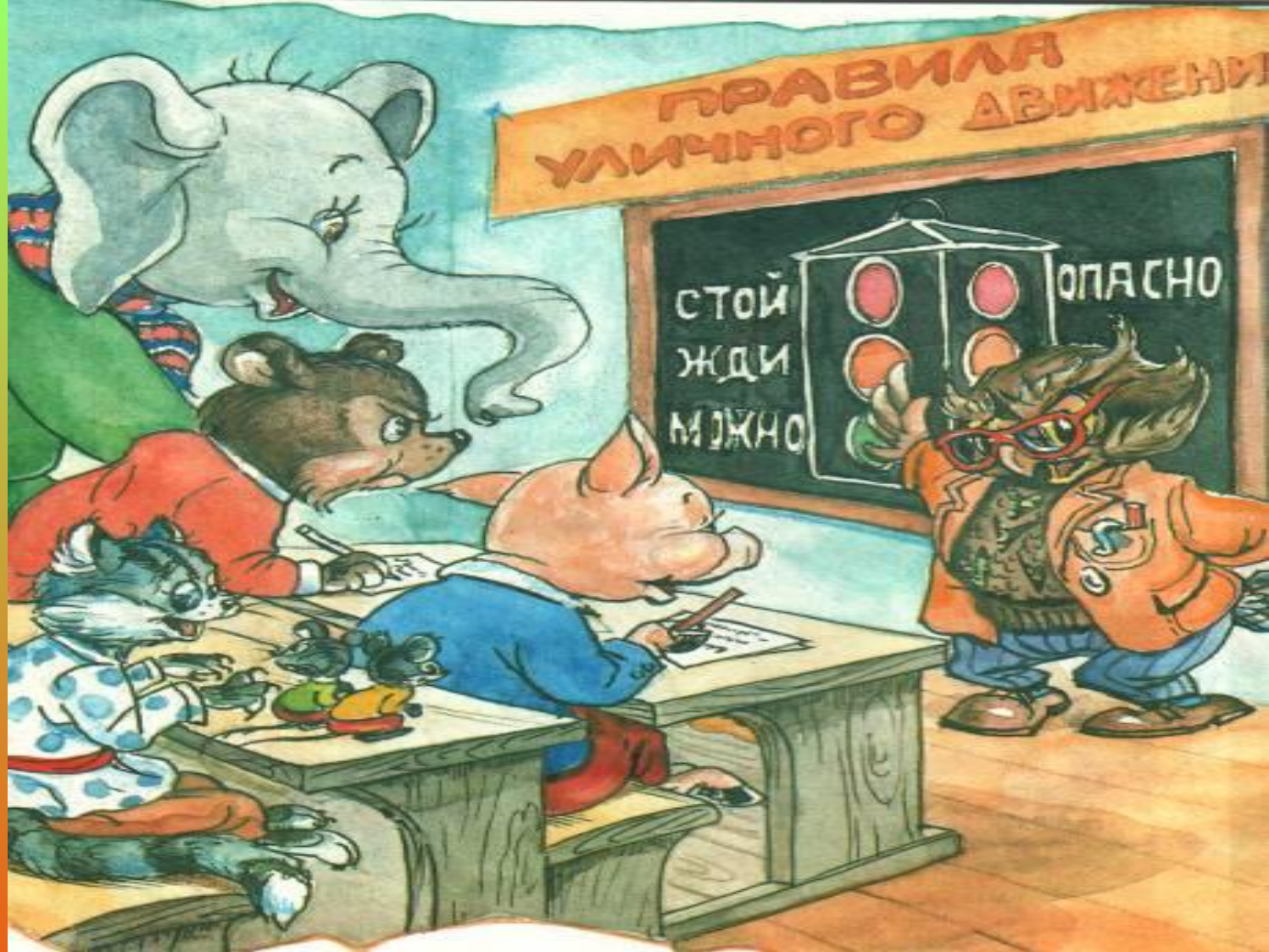
«Свет» - это всем понятно.

А «фор»? «Фор» произошло от греческого слова «форос», что означает «несущий» или «носитель».

А вместе «светофор»- значит «носитель света». Он и несёт свет трёх разных цветов: красного, жёлтого и зеленого.

Азбука

города



**Филин, правила движенья знает назубок,
И очки на лбу поправив, начинает свой урок.
Скоро всяк, кто не зевает, эти правила узнает.**



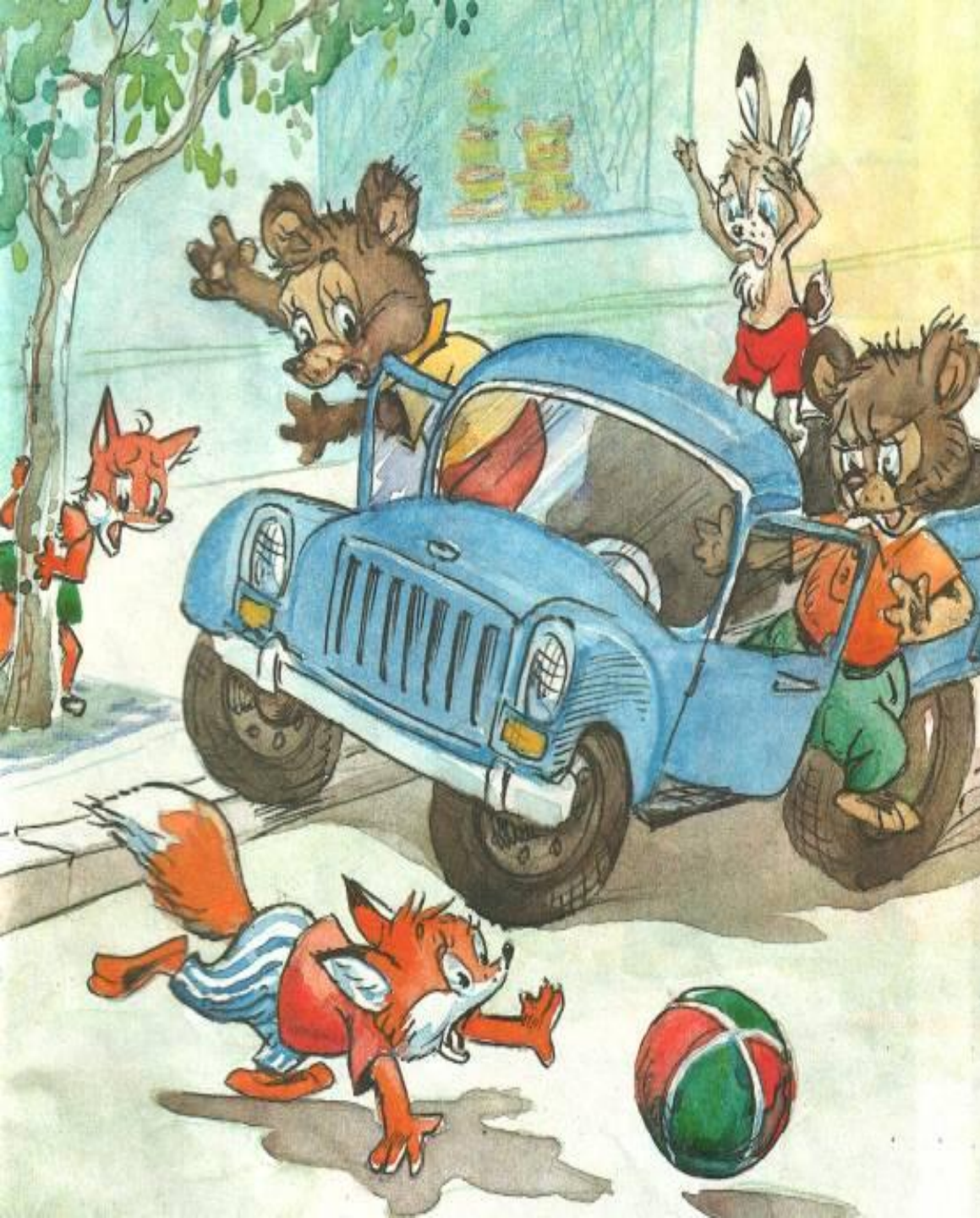
Проглядев за
поворотом
Кот столкнулся
с Бегемотом.
Если б видел
красный свет,
Был бы цел
велосипед.



**Мартышки, устали
не зная,
Резвятся на дверях
трамвая.
Такой безумный
хоровод
Их до добра не
доведёт.**



На широкой
улице
Едва не сбили
Курицу.
Ведь надо
обязательно
Смотреть кругом
внимательно!



Лисята в мяч
играть хотели,
Отец и мать
недоглядели.
И вот беда,
автомобили
Лисёнка чуть
не задавили!

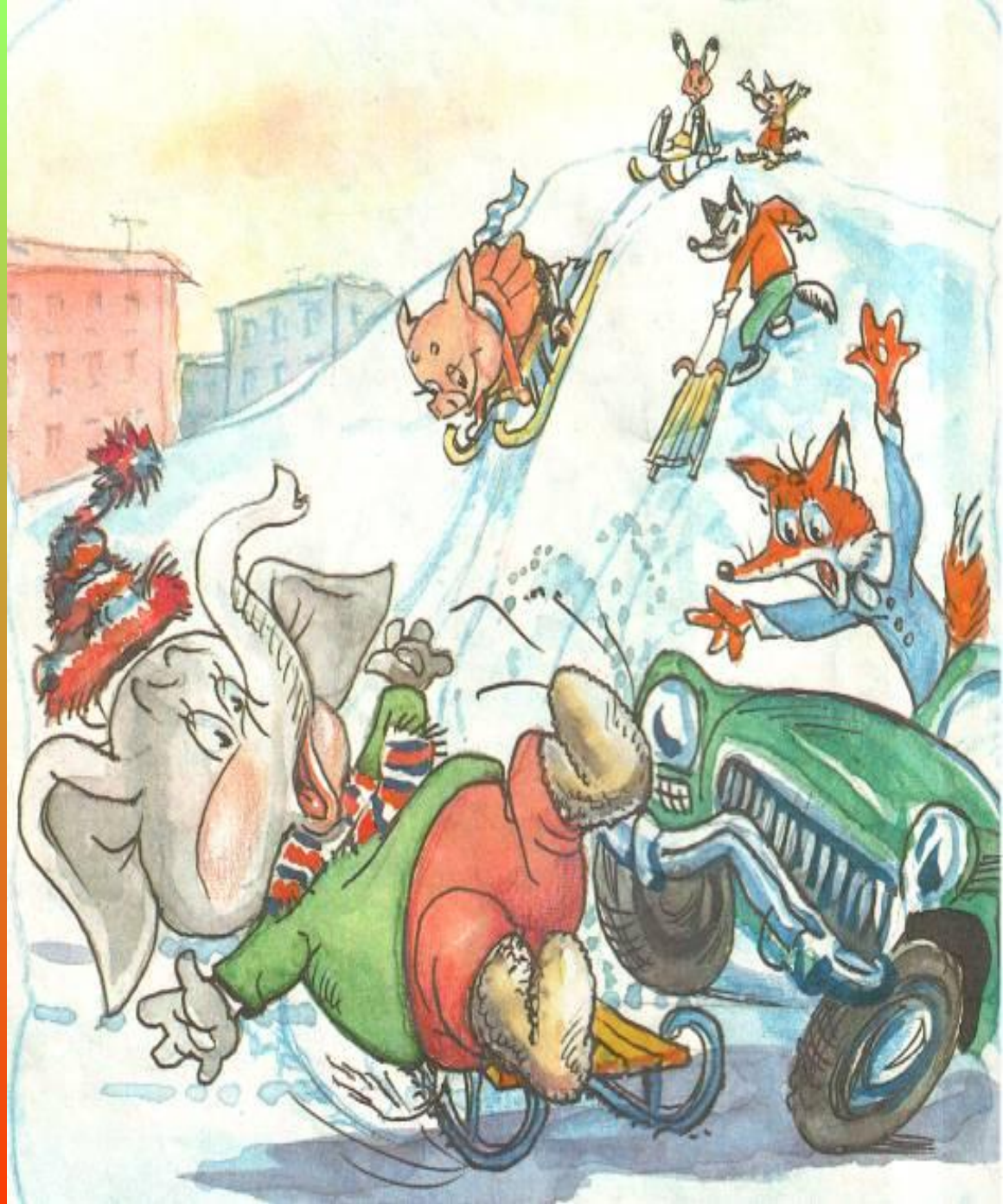


Из окон кричат
зверюшки,
Обращаясь к
глупой Хрюшке,
Но она не замечает,
Всё в трамвай
вскочить желает.

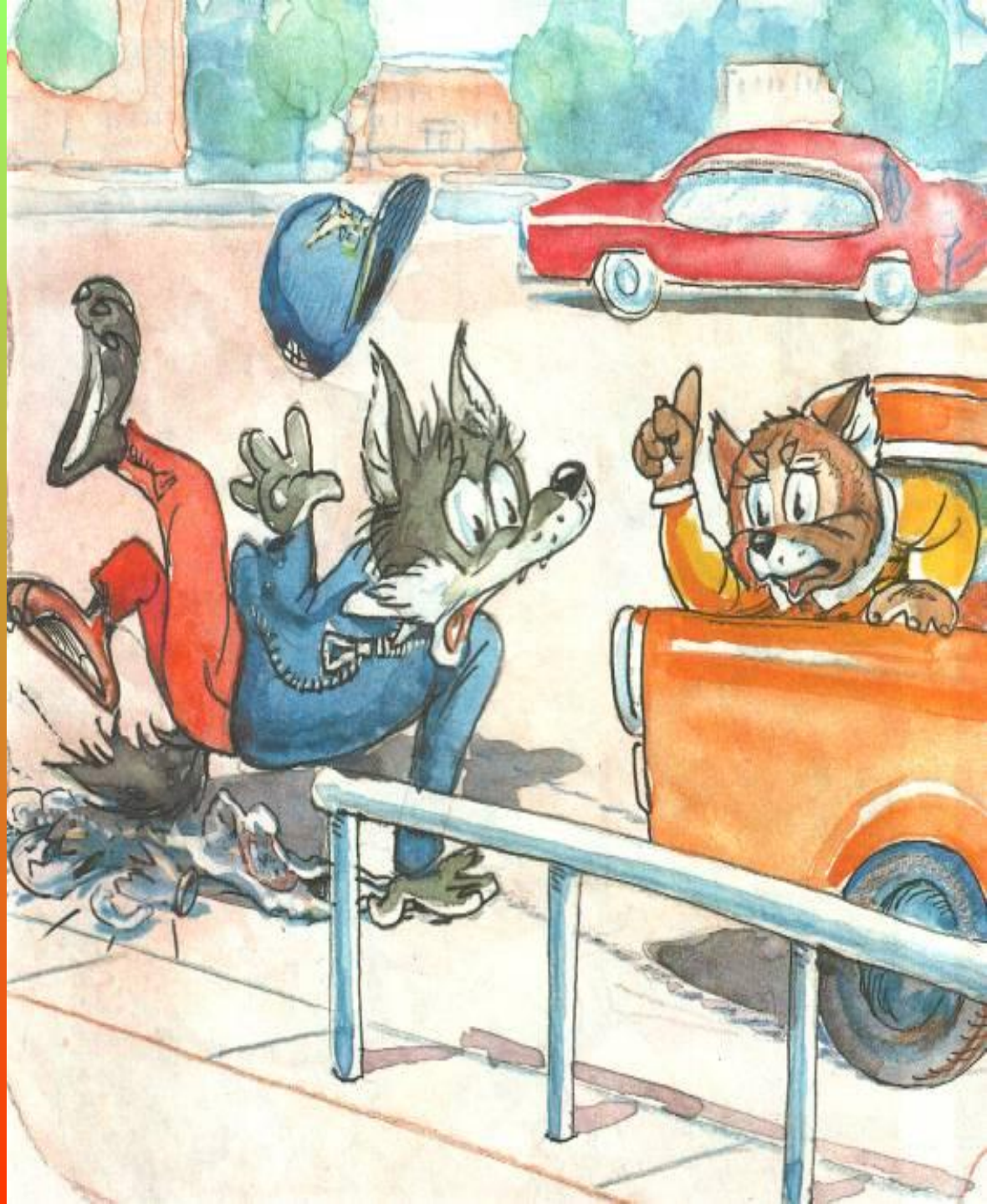


**Входит Зайка с
костылём,
Плачет мать, отец
с ремнём.
Чтобы были целы
ноги
Не играйте на дороге!**

Водитель крикнул
«Караул! Он всю
машину мне
погнул!»
Кататься с горки
так прекрасно,
Но у дорог -
всегда опасно.



**Волк решил домой
бежать
Через ограждения.
Ох, как плохо
нарушать
Правила движения!**





На подножке Ёж
катался
И однажды вниз
сорвался,
А теперь уже дней
пять
Не выходит он
гулять.



**На машине едет
Мышка**

**- « Что ты делаешь,
глупышка?
Дворник Лис ей
молвит: - слезь,
- Хвост тебе отдавят
здесь! »**



**Плачет Зайка – в гипсе лапа.
Потеряла Свинка шляпу.
Не было б горя,
прошли бы волненья,
Если бы правила
знали движенья.**



**Пешеходная
тропа
Всем видна
издалека.
Будьте
осторожны,
Где не
огорожено!**



Покормив всех
голубей,
Умный Слон учил
друзей:
«Правила движения
выучить для
ясности,
Будете всегда вы в
полной
безопасности!»

КОНЕЦ