




# «Если я стал водителем»

*ОБЖ 4 класс*



Ясным утром вдоль дороги  
На траве блестит роса.  
По дороге едут ноги  
И бегут два колеса.  
У загадки есть ответ –  
Это мой.....



Объясните значение сочетаний.

Назовите знаки дорожного движения, которые соответствуют этим сочетаниям, если таковые есть.

В каких случаях и где их устанавливают?

**ПЕШЕХОД + ПЕРЕХОД =**

**ПЕШЕХОД + ДОРОЖКА =**

**ПЕШЕХОД + СВЕТОФОР =**

**ТРАНСПОРТ + СВЕТОФОР =**

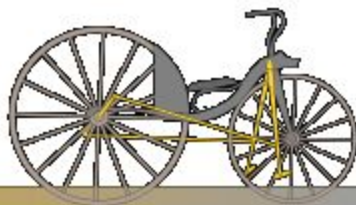
**ВЕЛОСИПЕД + ДОРОЖКА =**

1



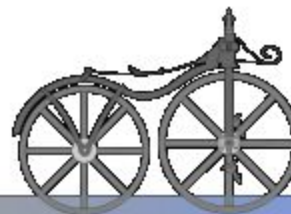
1818

2



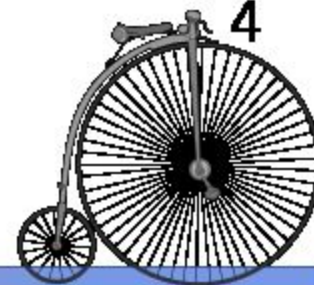
1830

3



1860

4



1870

5



1885

6



1960

7

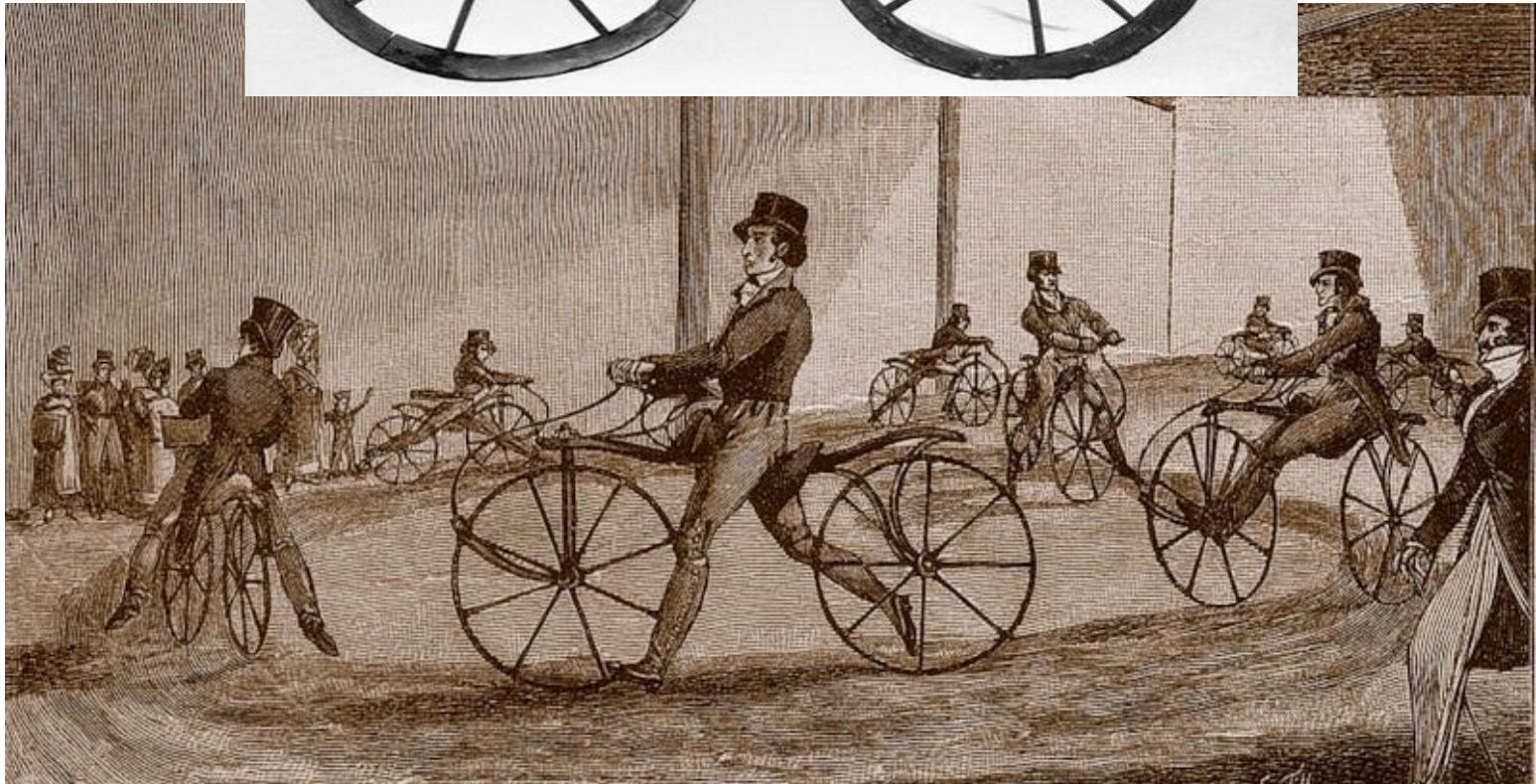



1970

I-е доказанное упоминание о изобретении велосипеда относится к 1817 г.. Впрочем это был ещё не велосипед, а самокат, небольшой деревянный двухколёсный самокат, какой его создатель, нем. проф. дворянин Карл фон Дрез окрестил "машиной для ходьбы"








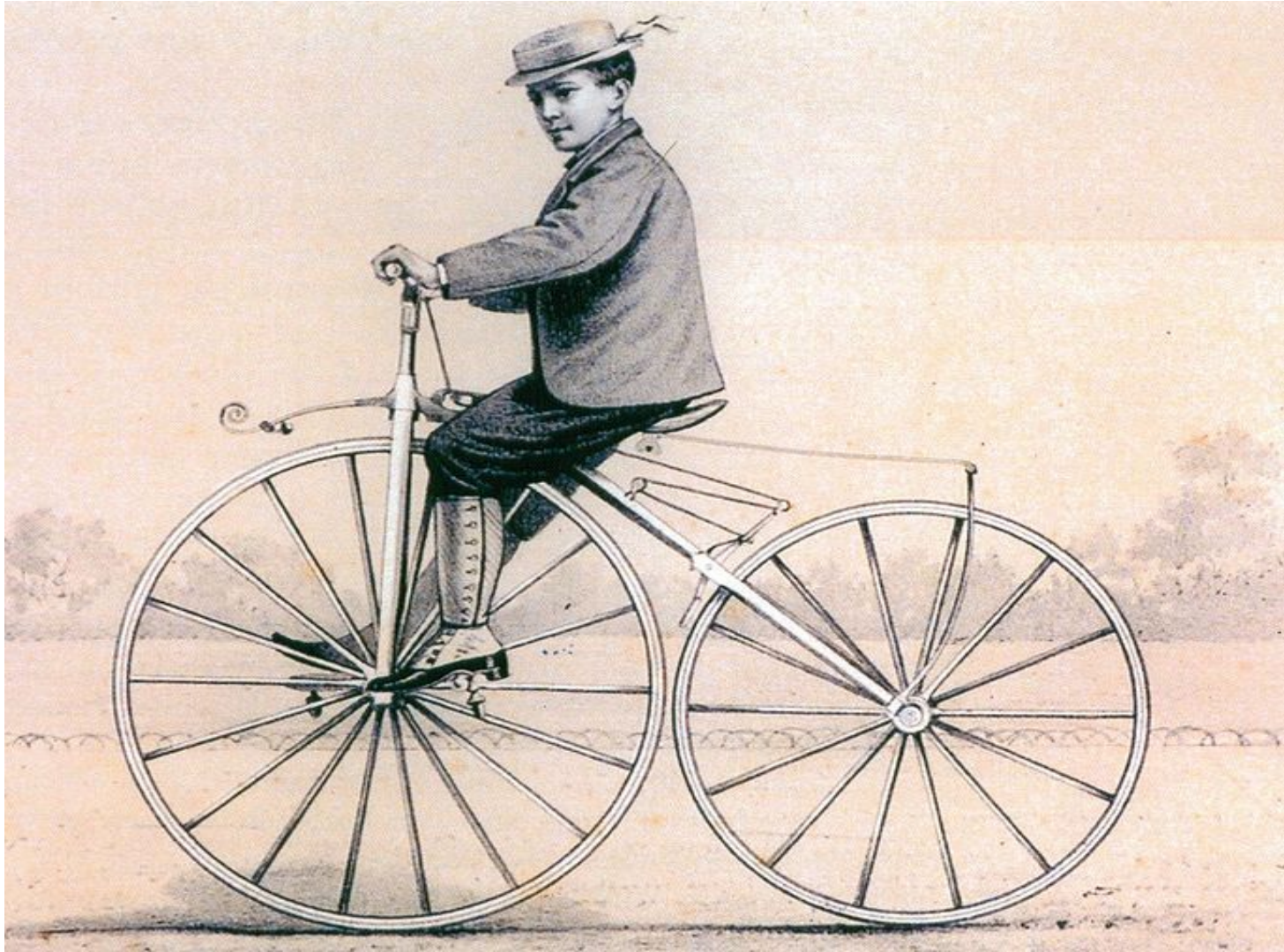



Открытие выяснилось так неожиданным и необычным для того время, что с высокой скоростью завоевало распространённость, и никто даже не думал нечто изменять в этой простейшей устройства, пока в 1839 г. шотландскому кузнецу Киркпатрику Макмиллану не пришла в голову идея добавить к дрезине педали и седло. Правда объединил он педали с задним колесом не средством привычного для нас цепного устройства, а с помощью обыкновенных шатунов и железных стержней. По сути Макмиллан построил почти современный велосипед, однако его устройство не получило широкого распространения и осталось малоизвестным



Следующий "шаг" в истории велосипеда произошёл в 1862 г. во Франции в городке Нанси, когда местный мастер по изобретению детских колясок Пьер Лалман, ничего не знавший об изобретении Макмиллана, принял решение прикрутить к переднему колесу дрезины педали. В 1863 г., уже в Столице Франции, Лалман собрал собственный I велосипед





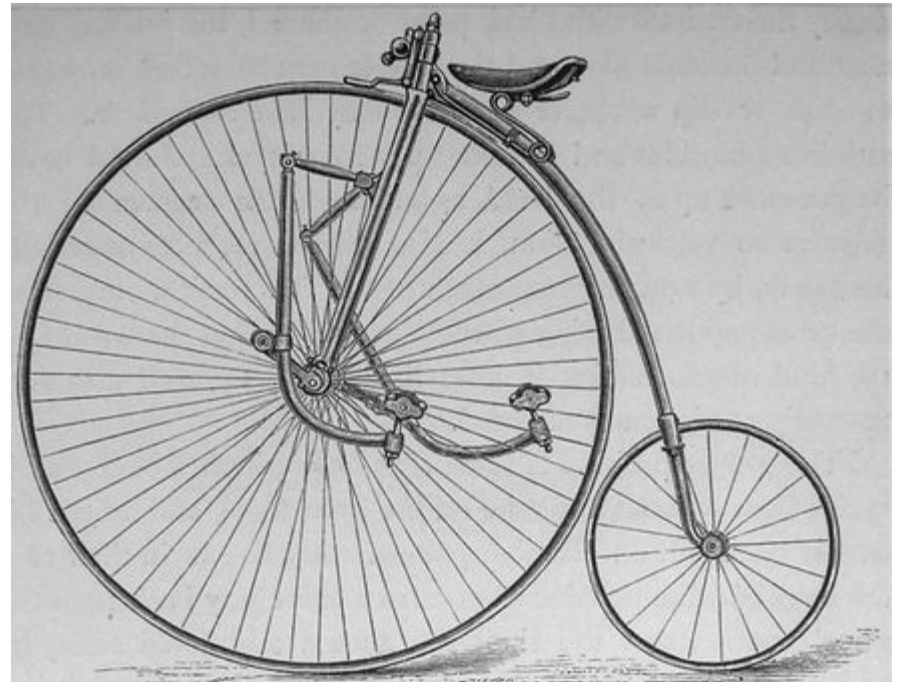


В 1867 г. англ. инженер Эдвард Каупер придумал I-ю удачную конструкцию колеса с натянутыми металлическими спицами (прежде этого спицы были деревянными и, следовательно, непрочными и недолговечными)

В 70х гг. кому-то пришло в голову увеличить переднее колесо велосипеда Лалмана и расположить седло почти на нём, заднее же колесо при этом было уменьшено, что сделало и без того глупую конструкцию ещё более неустойчивой



















## *Памятка велосипедиста*

- Велосипедисту на проезжей части запрещено делать левые повороты и разворачиваться для езды в противоположном направлении, даже если это разрешено другому транспорту.
- Если нужно повернуть налево или переехать на другую сторону дороги, не сходите с велосипеда, пока не доедете до перекрестка. У перекрестка сойдите с велосипеда и дождитесь, когда светофор разрешит движение.
- Велосипедист обязан сойти с велосипеда также в следующих случаях:
  - если нужно переехать рельсы;
  - если нужно выехать на дорогу с интенсивным движением;
  - если на дороге большое скопление транспорта.

## *Тест*

*«Знаете ли вы правила пользования велосипедом»*

**1. С какого возраста можно ездить на велосипеде?**


- а) с 14 лет;
- б) с 16 лет;
- а) с 12 лет.

**2. Где нужно учиться ездить на велосипеде?**

- а) на проезжей части дороги;
- б) в людном месте;
- в) где нет транспорта.

**3. Где можно ездить на велосипеде?**

- а) на проезжей части дороги;
- б) там, где есть разрешающие знаки;
- в) по тротуарам.



**4. Можно ли ездить на велосипеде, если на нем нет некоторых деталей, например звонка, тормоза, подсветки?**

а) можно;

б) нельзя.

**5. С велосипеда нужно сходить, если:**

а) на пути трамвайные или железнодорожные рельсы;

б) на дороге скопление транспорта;

в) катаешься на пустыре.

**6. При перевозке предметов допустимая ширина не более:**

а) 70 см;

б) 60 см;

в) 50 см.

**7. При езде на велосипеде можно:**

а) выпускать из рук руль;

б) цепляться за идущий впереди транспорт;

в) везти пассажира.



