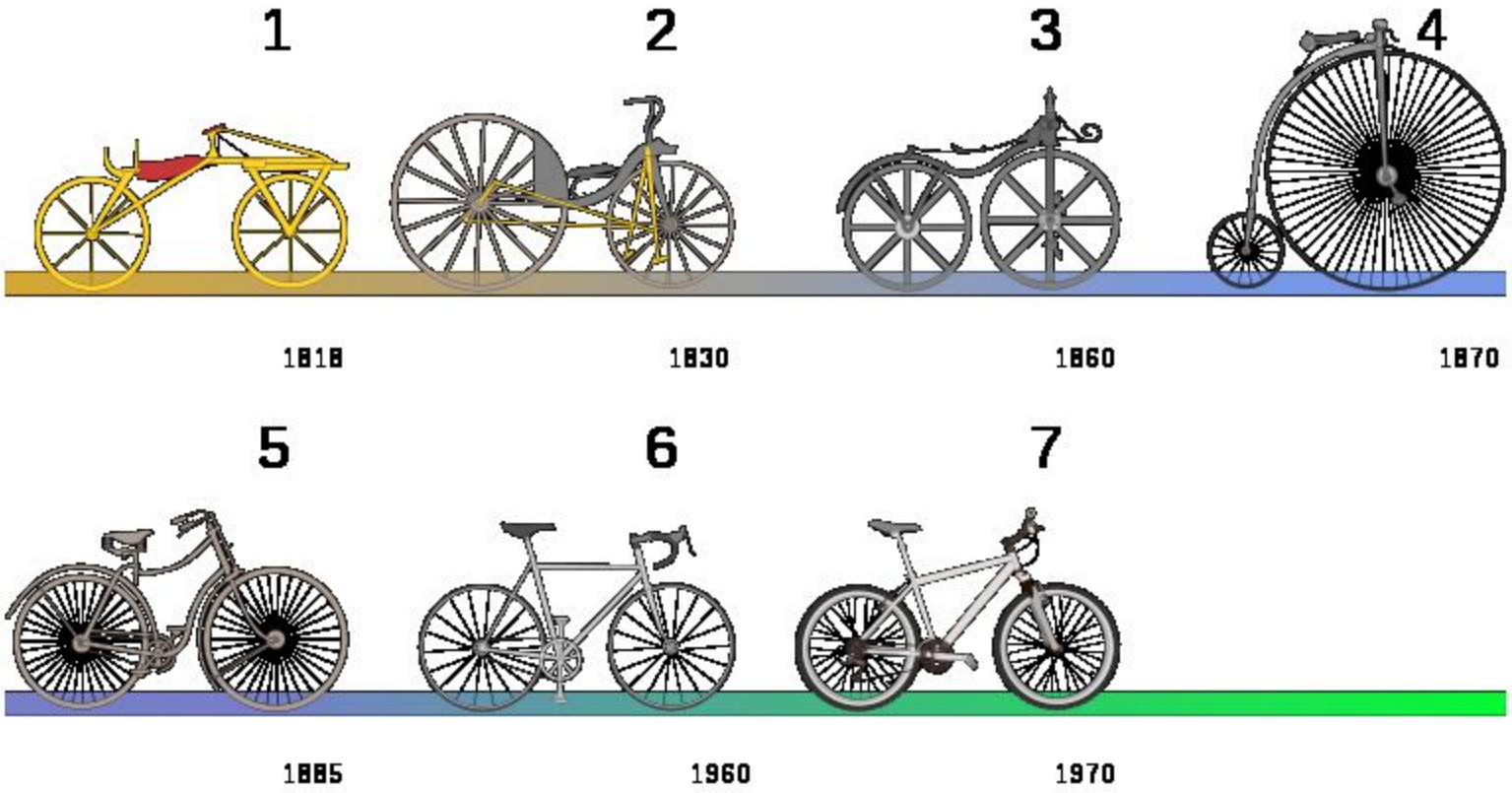
«Если я стал водителем»

ОБЖ 4 класс

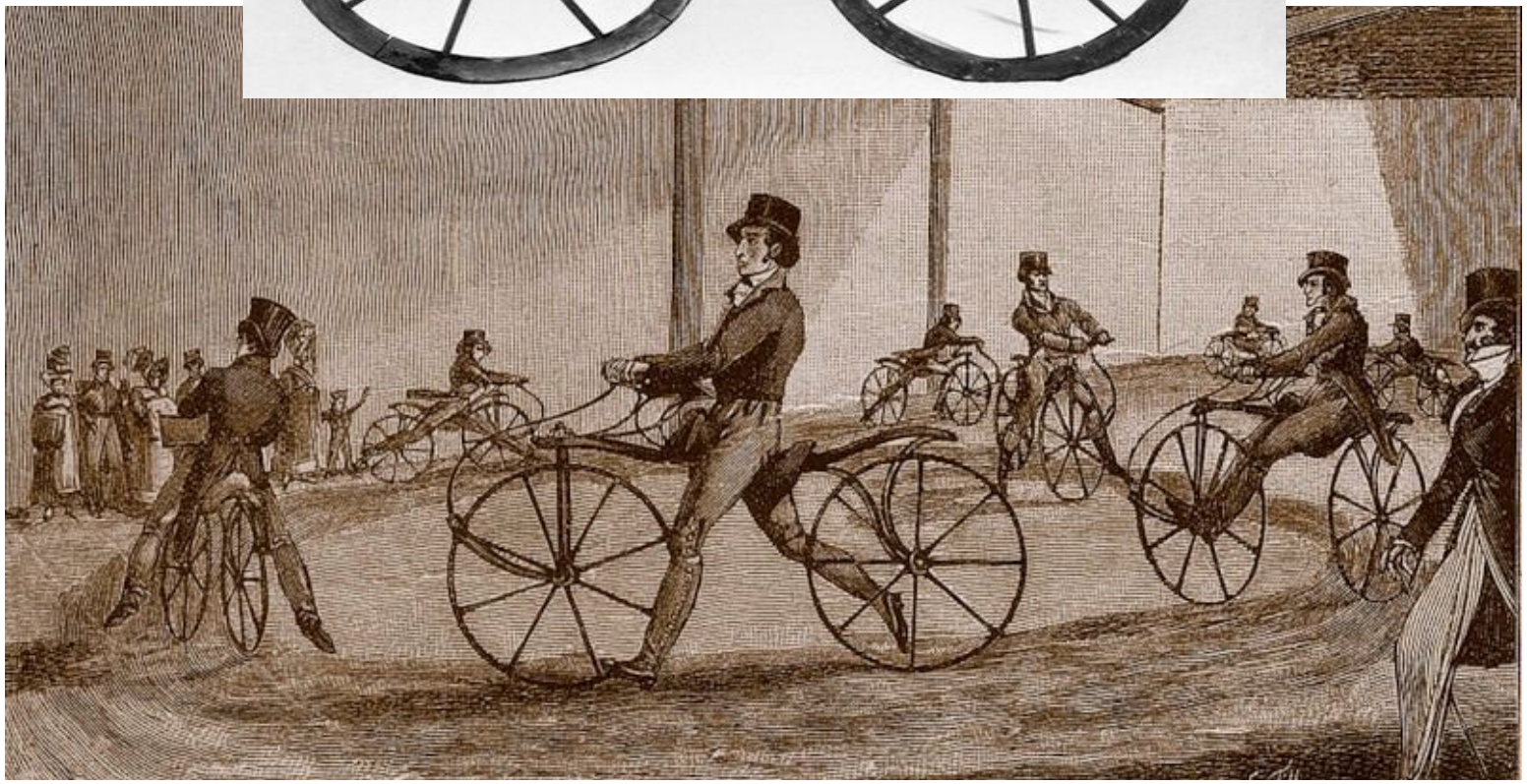
Ясным утром вдоль дороги
На траве блестит роса.
По дороге едут ноги
И бегут два колеса.
У загадки есть ответ –
Это мой……

Объясните значение сочетаний.
Назовите знаки дорожного движения, которые соответствуют этим сочетаниям, если таковые есть.
В каких случаях и где их устанавливают?

ПЕШЕХОД + ПЕРЕХОД =
ПЕШЕХОД + ДОРОЖКА =
ПЕШЕХОД + СВЕТОФОР =
ТРАНСПОРТ + СВЕТОФОР =
ВЕЛОСИПЕД + ДОРОЖКА =

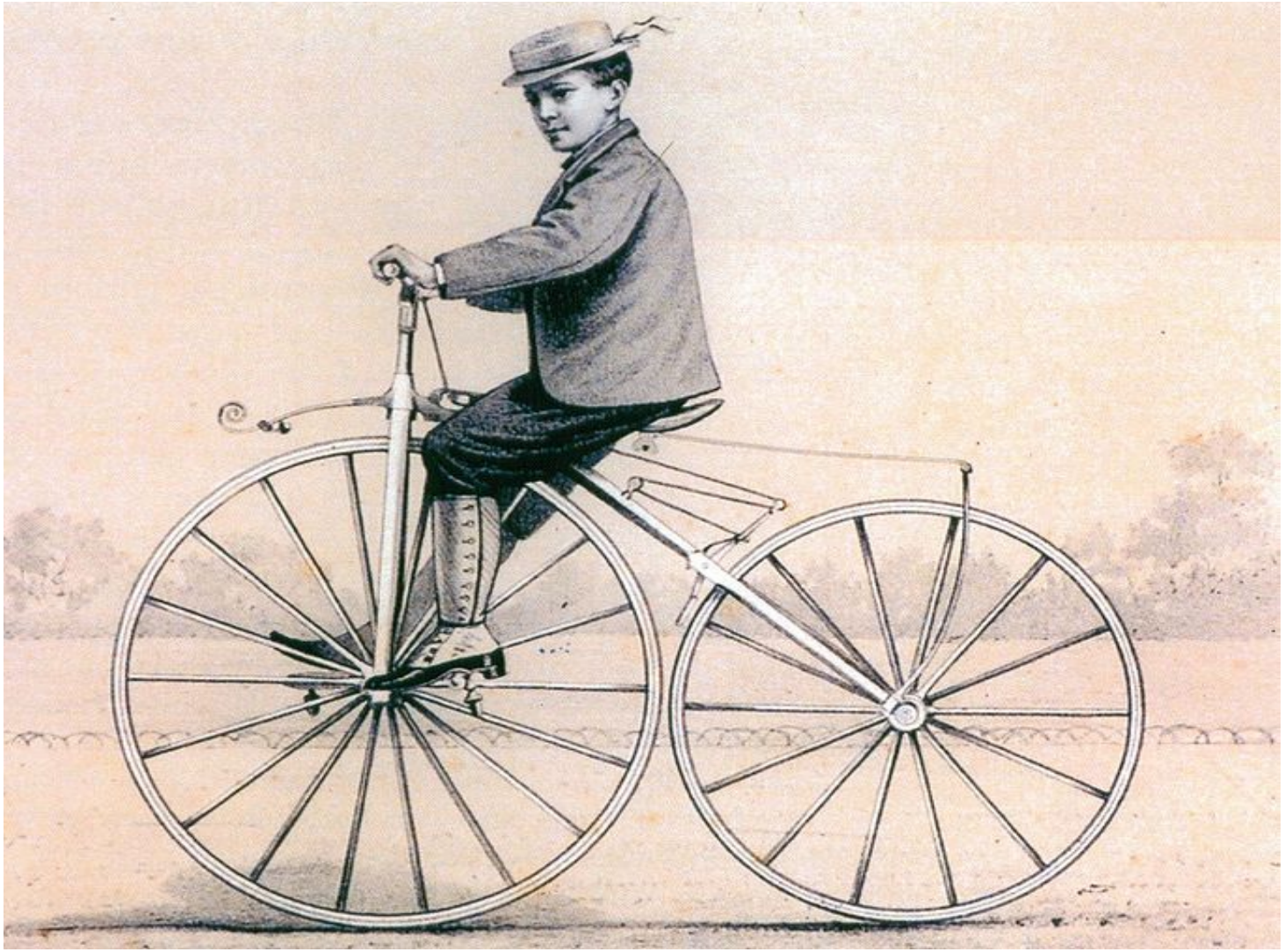

1
2
3
4
1818
1830
1860
1870
5
6
7
1885
1960
1970

I-е доказанное упоминание о изобретении велосипеда относится к 1817 г.. Впрочем это был ещё не велосипед, а самокат, небольшой деревянный двухколёсный самокат, какой его создатель, нем. проф. дворянин Карл фон Дрез окрестил "машиной для ходьбы"



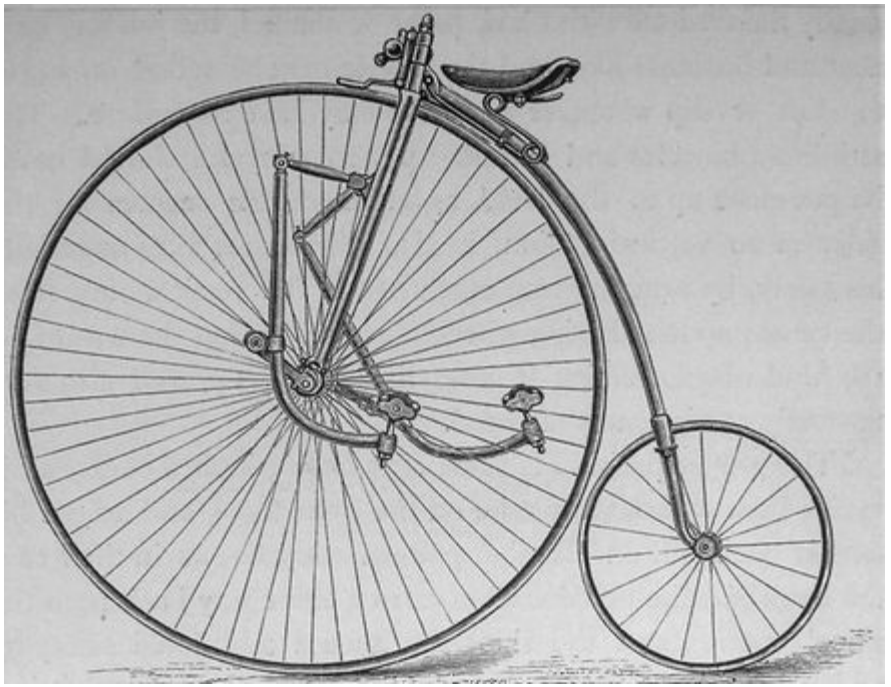
Открытие выяснилось так неожиданным и необычным для того время, что с высокой скоростью завоевало распространенность, и никто даже не думал нечто изменять в этой простейшей устройства, пока в 1839 г. шотландскому кузнецу Киркпатрику Макмиллану не пришла в голову идея добавить к дрезине педали и седло. Правда объединил он педали с задним колесом не средством привычного для нас цепного устройства, а с помощью обыкновенных шатунов и железных стержней. По сути Макмиллан построил почти современный велосипед, однако его устройство не получило широкого распространения и осталось малоизвестным

Следующий "шаг" в истории велосипеда произошёл в 1862 г. во Франции в городке Нанси, когда местный мастер по изобретению детских колясок Пьер Лалман, ничего не знавший об изобретении Макмиллана, принял решение прикрутить к переднему колесу дрезины педали. В 1963 г., уже в Столице франции, Лалман собрал собственный I велосипед



В 1867 г. англ. ниженер Эдвард Каупер придумал I-ю удачную конструкцию колеса с натянутыми металлическими спицами (прежде этого спицы были деревянными и, следственно, непрочными и недолговечными)

В 70х гг. кому-то пришло в голову увеличить переднее колесо велосипеда Лалмана
и расположить седло почти на нём, заднее же колесо при этом было уменьшено, что сделало
и без того глупую конструкцию ещё более неустойчивой



mongoose
LAUNCH

ORBEA

Памятка велосипедиста

- Велосипедисту на проезжей части запрещено делать левые повороты и разворачиваться для езды в противоположном на правлении, даже если это разрешено другому транспорту.
- Если нужно повернуть налево или переехать на другую сторону дороги, не сходите с велосипеда, пока не доедете до перекрестка. У перекрестка сойдите с велосипеда и дождитесь, когда светофор разрешит движение.
- Велосипедист обязан сойти с велосипеда также в следующих случаях:
  - если нужно переехать рельсы;
  - если нужно выехать на дорогу с интенсивным движением;
  - если на дороге большое скопление транспорта.

Тест

«Знаете ли вы правила пользования велосипедом»

1. **С какого возраста можно ездить на велосипеде?**

а) с 14 лет;

б) с 16 лет;

а) с 12 лет.

2. **Где нужно учиться ездить на велосипеде?**

а) на проезжей части дороги;

б) в людном месте;

в) где нет транспорта.

3. **Где можно ездить на велосипеде?**

а) на проезжей части дороги;

б) там, где есть разрешающие знаки;

в) по тротуарам.

4. Можно ли ездить на велосипеде, если на нем нет некоторых деталей, например звонка, тормоза, подсветки?

а) можно;

б) нельзя.

5. С велосипеда нужно сходить, если:

а) на пути трамвайные или железнодорожные рельсы;

б) на дороге скопление транспорта;

в) катаешься на пустыре.

6. При перевозке предметов допустимая ширина не более:

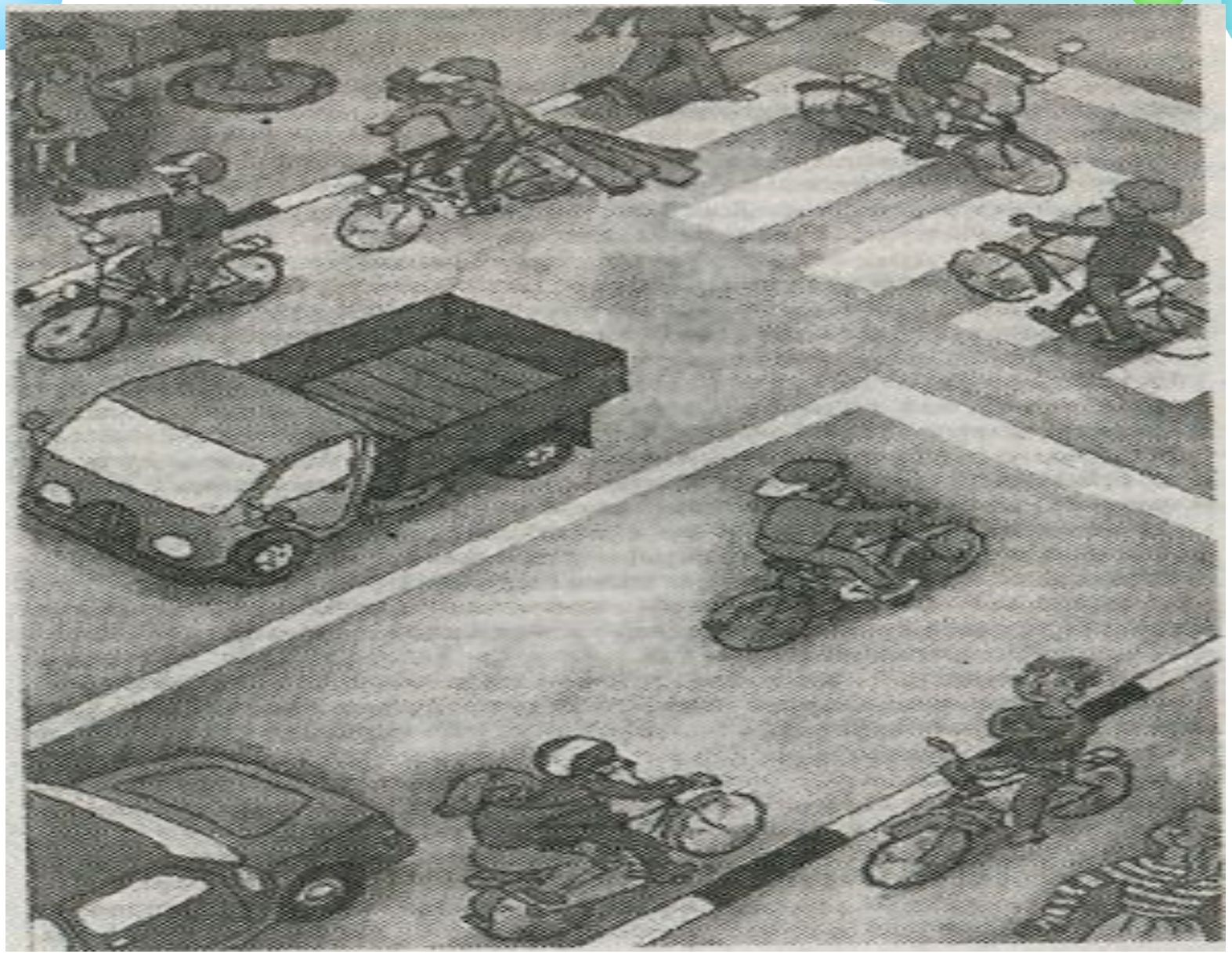
а) 70 см;

б) 60 см;

в) 50 см.

7. При езде на велосипеде можно:

а) выпускать из рук руль;

б) цепляться за идущий впереди транспорт;

в) везти пассажира.