

# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

Санкт-Петербург 2009



**Maritime Registrar**  
*for St. Kitts & Nevis*  
*International Ship Registry*

[www.inmarine.co.uk](http://www.inmarine.co.uk)

# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

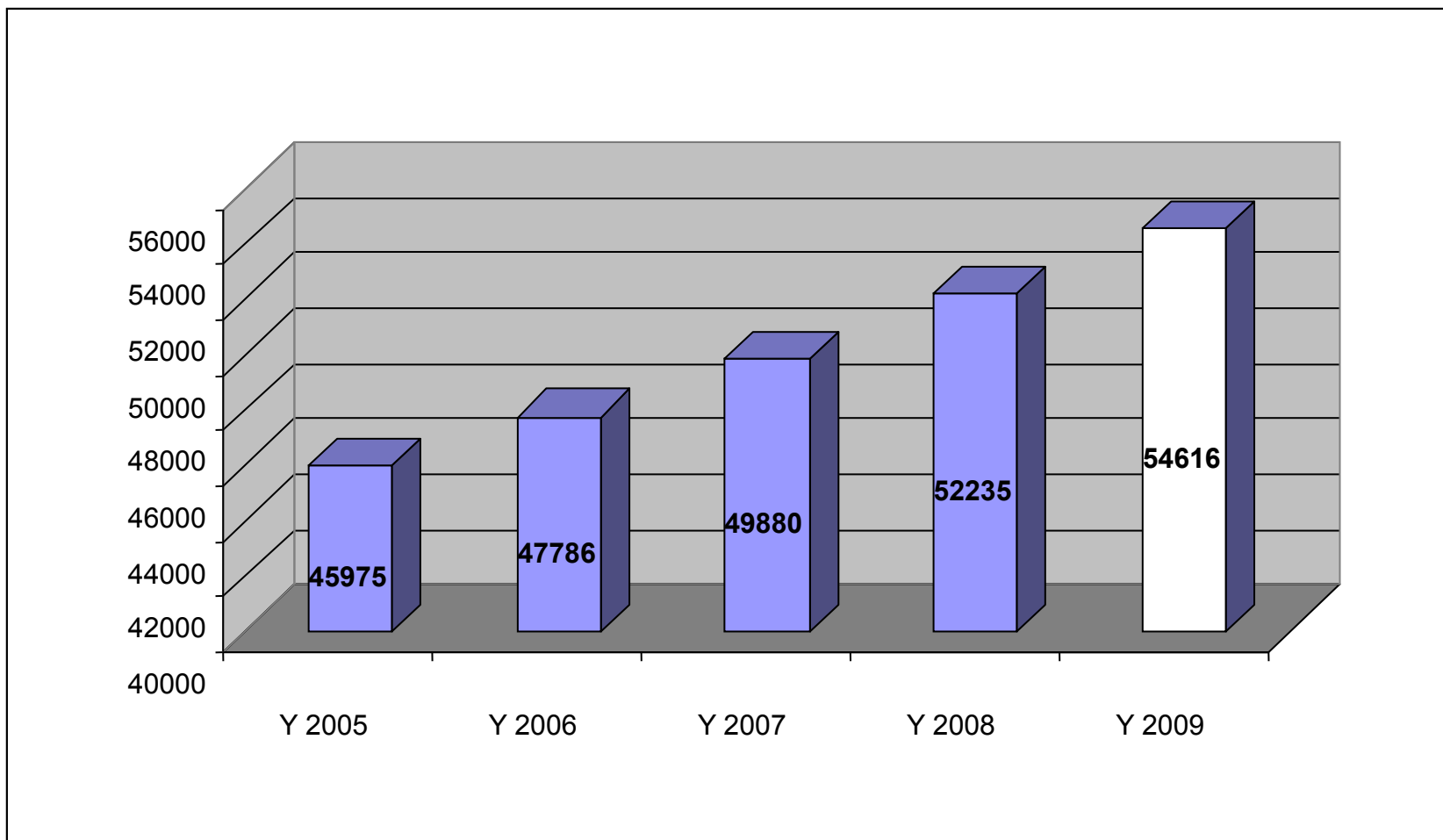
- Аварии судов приводят не только к значительным убыткам судовладельцев, грузовладельцев, страховых компаний, не только являются причиной человеческих трагедий, но и имеют глобальные последствия экологического характера

# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

- Судходная индустрия одной из первых приняла и широко внедрила международные стандарты безопасности
- Начиная с середины 19-го века был разработан, принят и внедрен ряд международных договоров, направленных на повышение безопасности на море
- Тем не менее, проведенный анализ данных по аварийным ситуациям на море позволяет утверждать, что их количество растет



# Количество судов мирового флота (приведены цифры по танкерам, газовозам, контейнеровозам, балкерам, сухогрузам и паромам)

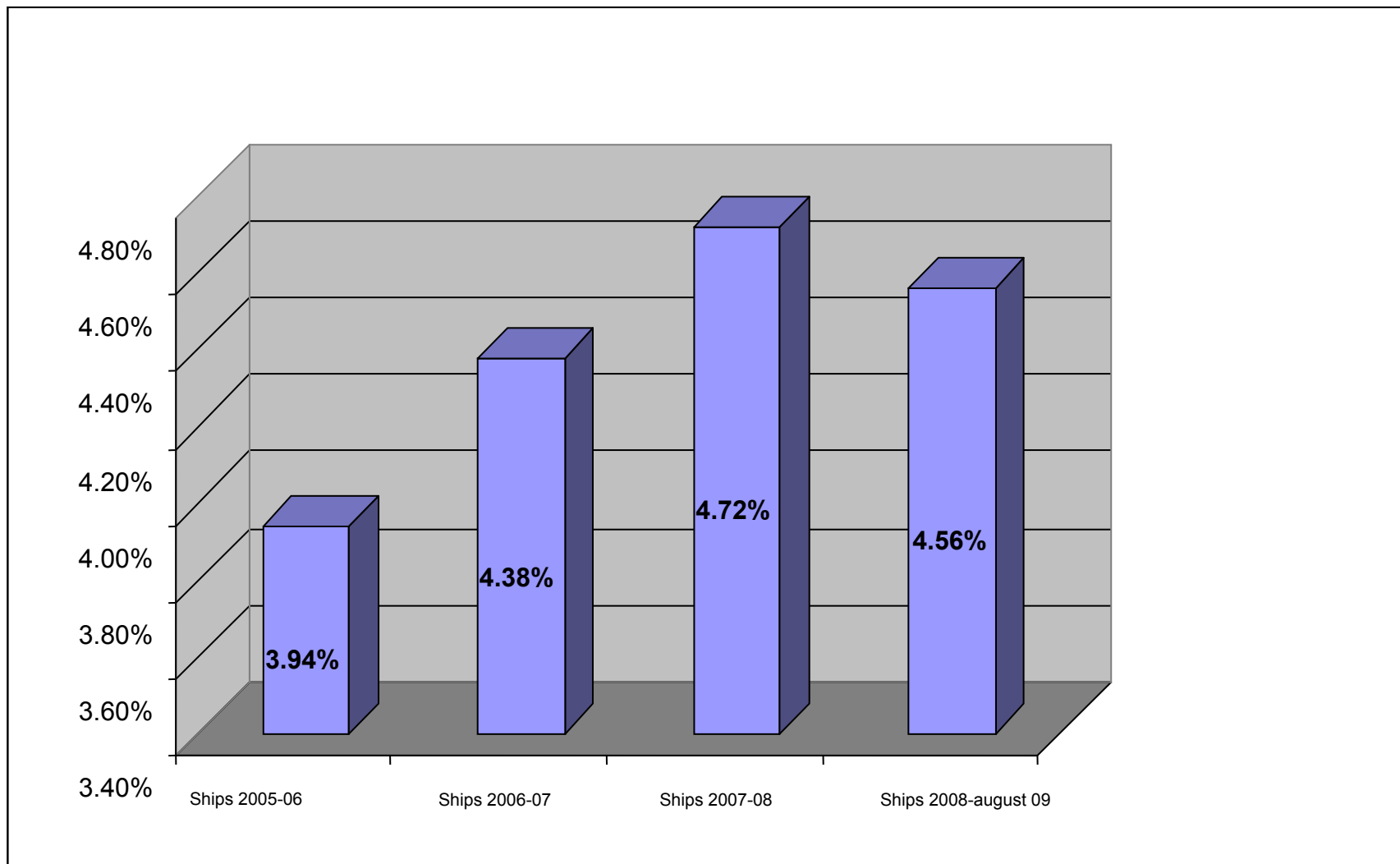


# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

- количество судов мирового флота стабильно растет
- С **45 975** судов в 2005 до **54 616** на конец августа 2009
- Даже несмотря на кризисные явления 2008-2009 годов, рост мирового флота не только не остановился, но и не замедлился



# Рост мирового флота в процентном выражении

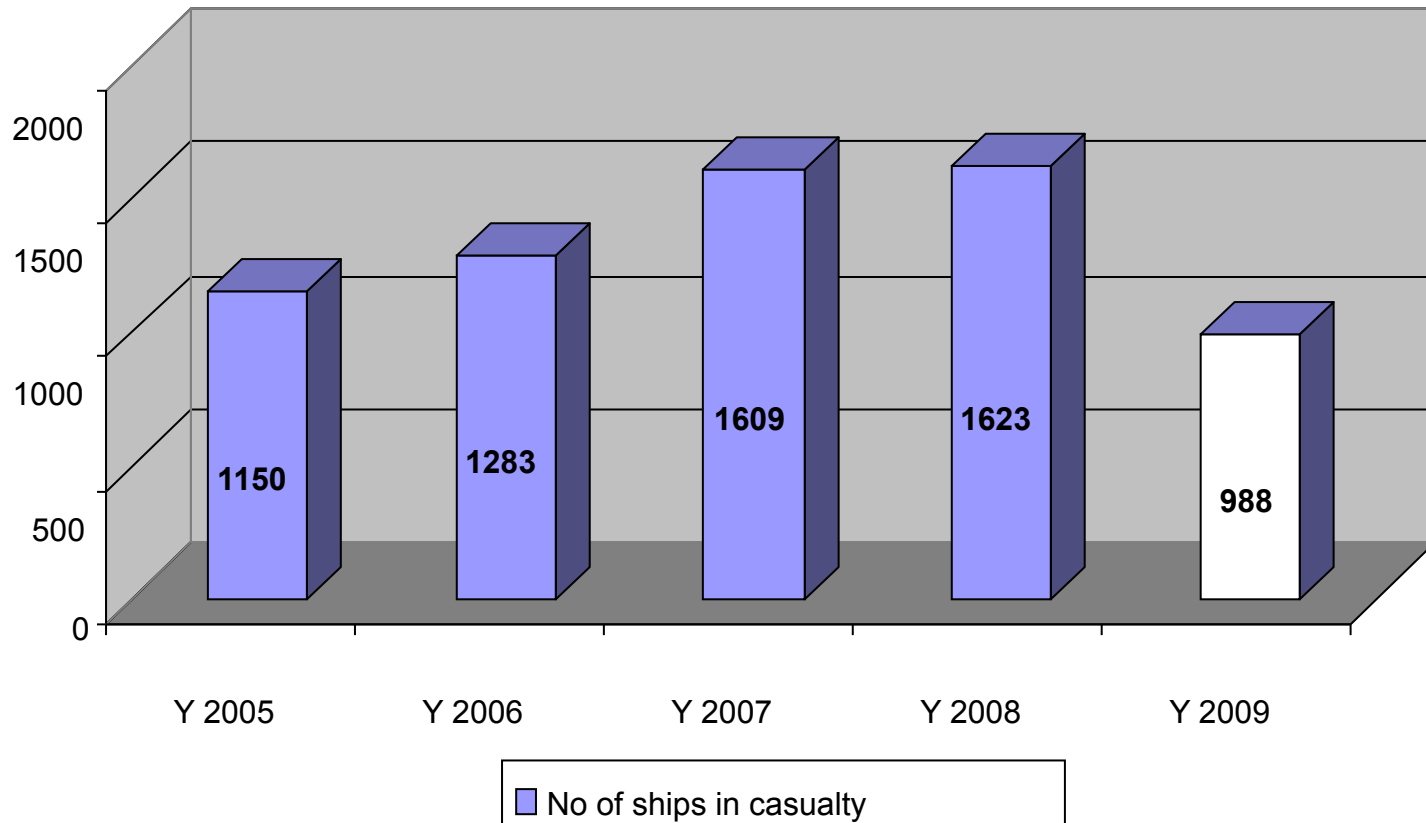


# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

- наблюдается стабильное увеличение работающих судов в указанный период в среднем на **4,4% в год**
- **за последние 5 лет мировой флот вырос на 18%!**
- Такой рост ведет к увеличению интенсивности движения на морских путях



# No of ships in casualty





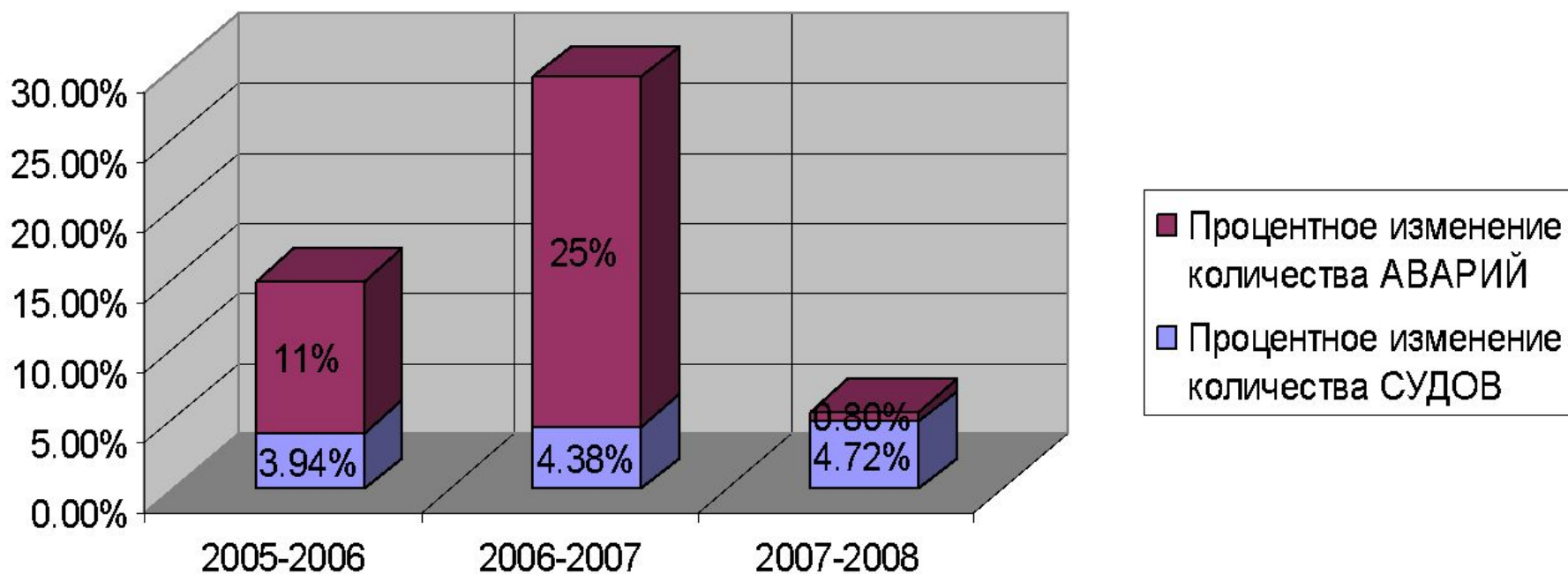


# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

- Наблюдается рост количества аварийных случаев на протяжении всего рассматриваемого периода
- Если в 2006 году количество аварийных случаев по сравнению с 2005-м годом увеличилось на 11%, то в 2007 году наблюдается резкий скачок: **рост количества аварий по сравнению с 2006 годом составил 25%**



## Соотношение процентного изменения количества судов мирового флота с процентным изменением количества аварий





# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

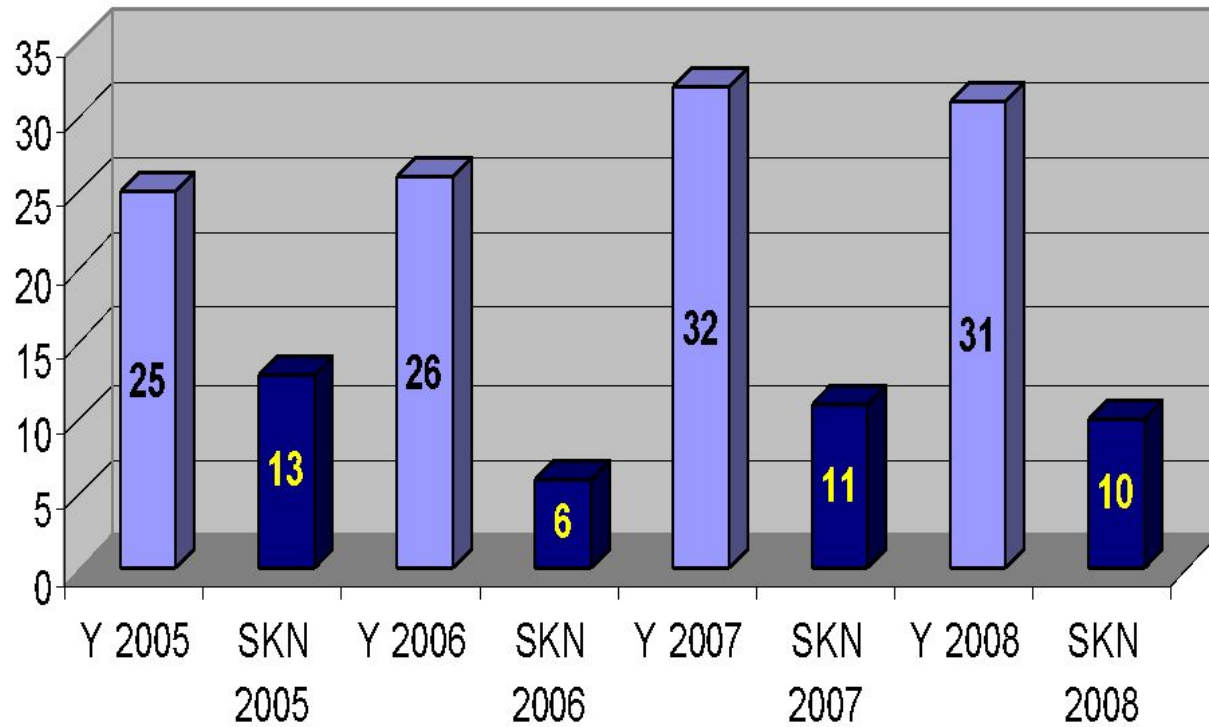
- Сравнивая показатели роста количества судов и количества аварий можно сделать вывод, что связи между увеличением мирового флота и количеством аварий не прослеживается

# АВАРИЙНОСТЬ НА МОРЕ: РЕАЛЬНЫЙ ВЗГЛЯД НА ЖИЗНЬ

<b>ТИПЫ АВАРИЙ</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
повреждение корпуса или механизмов	438	394	534	521
столкновения с судами	237	276	336	375
снос (выброс)/посадка на мель	235	308	393	372
столкновения с какими-либо объектами (кроме судов)	133	144	165	188
пожары/взрывы	95	100	117	119
затонувшие суда	4	51	54	38
аварии в результате смещения груза и др.	5	9	4	2
пропавшие суда	1	0	2	2
повреждение или потеря судна в результате военных или других боевых действий	2	1	4	6
<b>Общее количество аварий</b>	<b>1150</b>	<b>1283</b>	<b>1609</b>	<b>1623</b>



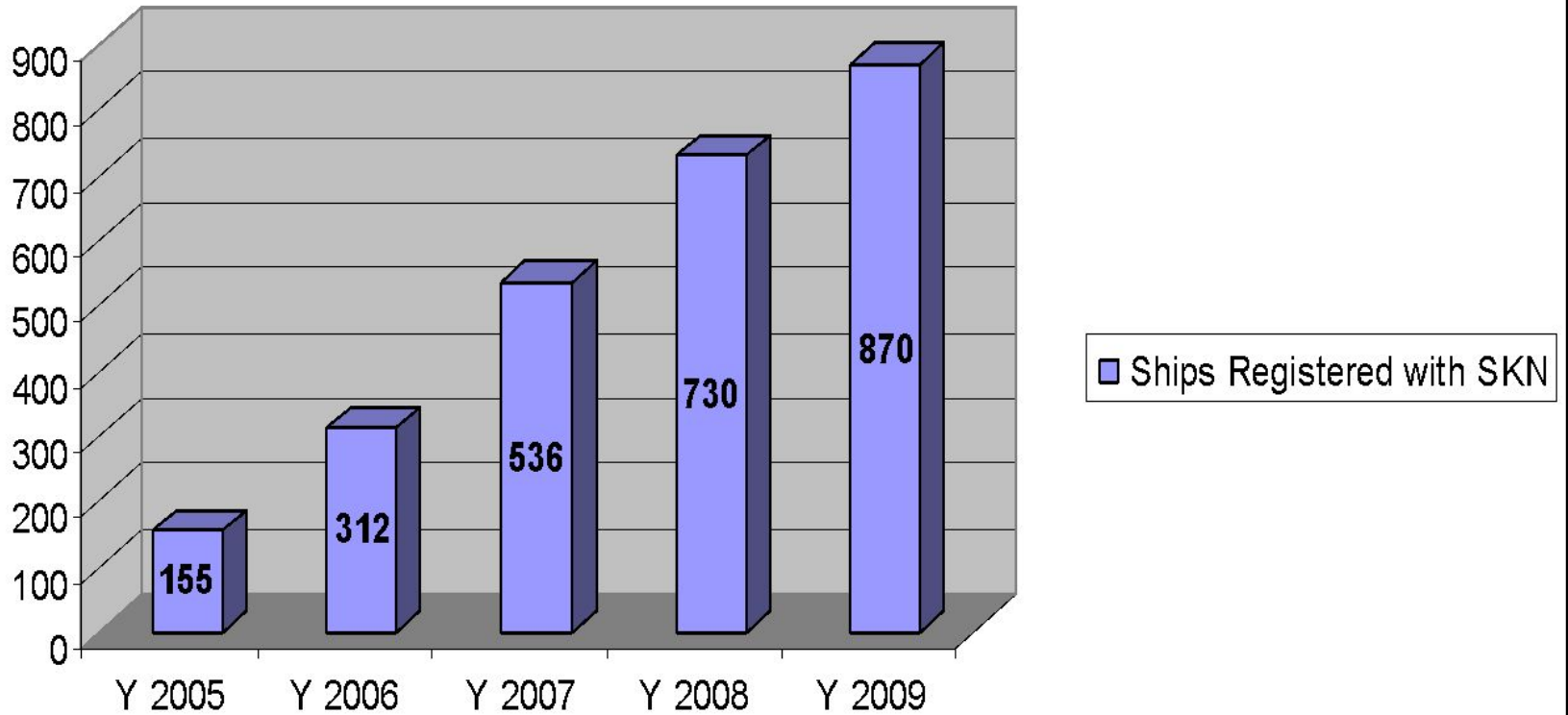
Qty of Casualties per 1000 ships



■ Y 2005 ■ SKN 2005 ■ Y 2006 ■ SKN 2006 ■ Y 2007 ■ SKN 2007 ■ Y 2008 ■ SKN 2008



**Ships Registered with SKN**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



**Maritime Registrar**  
*for St. Kitts & Nevis*  
*International Ship Registry*

[www.inmarine.co.uk](http://www.inmarine.co.uk)