

# Велосипедист -

Водитель транспортного средства



Работу  
Зуза Артём

[Prezentacii.com](http://Prezentacii.com)

8Б

# Велосипедист

## Т

- Велосипед – транспортное средство, имеющее два колеса и более и приводимое в движение мускульной силой человека.
- Велосипедист – это главная фигура в обеспечении дорожного движения.
- Управлять велосипедом при движении по дорогам Правилами дорожного движения разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.
- Велосипедист является водителем транспортного средства, поэтому к нему предъявляются такие же требования, как и к любому водителю



# Движение на велосипеде

---

Движение на велосипеде не разрешается на большинстве улиц городов, в населённых пунктах и на автомобильных дорогах. Велосипед как транспортное средство имеет свои особенности.

Во-первых, он приводится в движение не двигателем, а мускульными усилиями велосипедиста. Следовательно, его скорость зависит от физической натренированности водителя.

Во-вторых, велосипед обладает высокой манёвренностью.

В-третьих, характеризуется недостаточной устойчивостью.

Поэтому необходимо серьёзно учиться езде на велосипеде, быть готовым к различным ситуациям, которые могут возникнуть на дороге

# Это должен знать

Основные требования к техническому состоянию велосипеда:

## каждый

- Велосипед всегда должен иметь исправные тормоза и звуковой сигнал
- При движении на дорогах в тёмное время суток велосипед должен быть оборудован впереди фонариком (фарой) белого цвета, сзади фонарём или световозвращателем красного цвета.

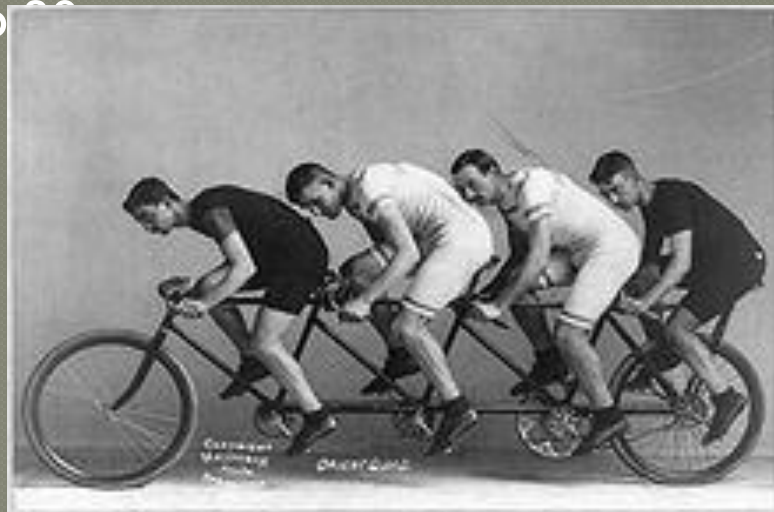
Водителям велосипеда запрещается:

- Двигаться при неисправности тормозной системы или рулевого управления.
- Ездить на велосипеде, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сидении.
- Двигаться по проезжей части улицы, при наличии рядом велосипедной дорожки



# Велосипед в мире

- В настоящее время велосипеды наиболее популярны в странах Северной и Западной Европы. Самая «велосипедная» страна Европы — Дания, средний житель этой страны проезжает за год на велосипеде 893 километра. Следом идут Нидерланды (853 км). Бельгии и Германии средний житель проезжает за год на велосипеде около 300 километров. Наименее популярен велосипед в странах Южной Европы — среднестатистический испанец проезжает за год на велосипеде всего 100 км.



*СПАСИБО ЗА ПРОСМОТР!*

---

