

Герои России

Нужно помнить: всегда есть место подвигу!

- **Патриотами и гражданами своей страны не рождаются, ими становятся.**
- **И нам есть на кого равняться!**
- **Нам есть, где брать ориентиры в начале пути!**
- **Гражданские поступки люди могут совершать и не в чрезвычайных обстоятельствах. Все зависит от самого человека, его гражданской позиции, от стремления направить свои способности не только собственное благо, но и на благо других людей.**

Мы сами выбираем свой путь.

Катя Рудь



Ученица третьего класса из Томска Катя Рудь за свой подвиг уже была признана «Сибирячкой 2011 года». На днях в Москве она была награждена Международной детской премией «Преклонение», которая вручается детям за героические поступки.

- История, прославившая Катю, произошла 1 декабря 2011 года. Родителей дома не было – девятилетняя девочка была одна с тремя младшими братьями. По неизвестной причине в квартире вспыхнул пожар.
- Дым из окна на первом этаже заметили прохожие, которые вызвали пожарных. К счастью, в тот день у дома оказался таксист Александр Оконечников. По решетке он поднялся к окну и крикнул девочке, чтобы прыгала к нему. Катя отказалась оставлять братьев.
- По очереди она начала передавать Александру мальчиков: сначала двухлетнего малыша, у которого сломанная нога была в гипсе, затем остальных четырехлетних мальчиков. Только после этого девочка выбралась сама.
- Позже по итогам голосования в Интернете Катя Рудь была признана «Сибирячком 2011 года», получив 3 100 голосов поддержки, обогнав остальных шестерых лауреатов.

Школьник из Артема в одиночку спас утопающих детей в Северной Корее

«На моем месте так поступил бы каждый», – мы часто слышим подобные слова от героев. Но на деле бывает так, что взрослые, здоровые люди оказываются не в состоянии сделать то, чего требует ситуация. А ведь в эти секунды может решаться судьба людей. Поэтому времени для раздумий нет. Это точно понимает Дмитрий Булгаков, в одиночку спасший утопающих детей в лагере в Северной Корее.



- Летом Дмитрий Булгаков отдыхал в международном детском лагере в КНДР. За границу парня отправила мама Марина Булгакова, которая работает в полиции города Артем в Приморском крае.

- В лагере практически каждый день проходили какие-то соревнования. И однажды были организованы соревнования по гребле. Дети с радостью принимали участие и по очереди соревновались в скорости на реке. Всем без исключения хотелось попробовать свои силы: участвовать согласились даже те, кто не умел плавать.
- Однако вожатые пренебрегли требованиями безопасности: они не выдали детям спасательных жилетов, обязательных для такого вида спорта.
- Дмитрий стоял на берегу и ждал своей очереди на посадку в лодку. Как вдруг он заметил, что несколько лодок стали переворачиваться, а находящиеся в них дети из Китая начали тонуть.
- «Глубина реки большая, вода там мутная, к тому же дно илистое. Китайские дети начали тонуть прямо у меня на глазах», – вспоминает Дмитрий.



- Когда случилась беда, находившиеся рядом инструкторы даже не тронулись с места. Их бездействие не поддается объяснению – они или не увидели, что на самом деле происходит, либо были в шоке и не знали как быть. Парень не задумываясь пригнул в воду и стал спасать утопающих ребят. Именно благодаря быстрым и четким действиям Димы, всех детей удалось спасти.
- В свои 16 лет ученик муниципальной гимназии города Артем удостоился многих медалей. У него есть спортивный разряд по «Киокушинкай карате-до» и множество грамот за спортивные достижения. Однако самая значимая для него награда стоит теперь на главном месте в его комнате. То, что на ней написано и есть гордость Димы – «Благодарность руководства международного лагеря Северной Кореи за спасение утопающих».

Алексей Титов

- Во время взрывов на полигоне Донгуз в Оренбургской области офицер спас сто солдат.



- Офицер во все времена был тем человеком, для которого честь и долг далеко не пустые слова. «Настоящий офицер должен...», и список может быть сколь угодно длинным, включающим перечень морально-волевых качеств и даже шутки. Что в этом списке будет стоять на первом месте? Любой военный скажет, что настоящий офицер должен, прежде всего, дорожить жизнью своих подчиненных.

- 26-летний командир руководил выгрузкой боеприпасов, когда началось резкое задымление. Своими силами потушить возгорание солдатам не удалось. Алексей приказал личному составу в срочном порядке покинуть опасную зону. Выведя подчиненных со склада, офицер вернулся, чтобы помочь пожарным, дежурившим на полигоне, справиться с чрезвычайной ситуацией. Но уже какой-то боеприпас взорвался, пошла цепная реакция, справиться с огнем было невозможно. Когда стало очевидно, что все попытки тщетны, Титов дал команду пожарным отступать и сам тоже начал выбираться из эпицентра.
- Внезапно Алексей получил удар осколком снаряда и потерял сознание. Когда он очнулся, вокруг рвались боеприпасы, и все было охвачено огнем. Старший лейтенант понял, что единственный шанс на спасение – это убежище.

- Как потом рассказал Титов, он помнил, что неподалеку есть цистерна, и пополз к ней. Воды внутри было по пояс, офицер затаился в дальнем конце. Обломки очередного взрыва завалили вход, и Алексею пришлось руками разбирать завал, чтобы выбраться наружу.
- В рапортах особо подчеркивалось, что предприняты все попытки для обеспечения безопасности личного состава: «В настоящее время весь личный состав налицо. Не обнаружен только старший лейтенант Алексей Титов, поиски которого продолжаются». Восемь часов командира считали пропавшим без вести. Саперы и медики не могли близко подобраться к месту ЧП. Казалось, что в эпицентре 4-х тонн рвущихся снарядов шансов выжить практически не было.

Когда Алексей выбрался из укрытия, его, обессиленного, оценили. Состояние офицера как удовлетворительное, угрозы жизни и здоровью нет.



**и
жизнью нет.**

Когда Алексей выбрался из укрытия, его, обессиленного, заметили с вертолета. Врачи оценили состояние офицера как удовлетворительное, угрозы жизни и здоровью нет.

Алдар Цыденжапов



- Эскадренный миноносец «Быстрый» готовился к боевому походу из Фокино на Камчатку. На борту были все триста членов экипажа. Командиры отдавали последние распоряжения. И вдруг в машинном отделении прорвало топливный трубопровод энергоустановки. Горючее под огромным давлением вырвалось наружу. Появилась искра – и мгновенно вспыхнул пожар.

- **Девятнадцатилетний машинист котельной команды Алдар Цыденжапов сориентировался моментально. Поняв, что через секунду корабль взлетит на воздух, Алдар кинулся в самое пекло, чтобы перекрыть топливо и предотвратить взрыв. На парне горела и плавилась одежда, дышать было нечем, но он продолжал закручивать вентиль. Матрос начал выбираться из отсека, только когда пламя ослабело. Удивительно, как ему удалось в тот момент не потерять сознание. Позже медики установили, что у матроса ожог 100 процентов поверхности тела.**
- **Алдара в тяжелейшем состоянии увезли в госпиталь. Врачи четыре дня боролись за его жизнь. До последнего надеялись, что все обойдется. Но 28 сентября 2010 года Алдара Цыденжапова не стало. До дембеля он не дожил месяц.**
- **Каждый котел в трюме, где возник пожар, вырабатывает 115 тонн пара в час при температуре в 470 градусов. К тому же там гигантское давление. Если б рвануло, выжили бы единицы.**
- **По решению командования Цыденжапова посмертно представили к государственной награде. В ноябре 2010 года Алжару присвоено звание Героя Российской Федерации.**

Александр Возженников
17- летний хоккеист Александр Возженников спас людей во время страшной автокатастрофы.



**17- летний хоккеист
Александр
Возженников спас
людей во время
страшной
автокатастрофы.**

" Авария пассажирского автобуса Setra, следовавшего по маршруту Пермь-Екатеринбург-Челябинск-Курган, произошла утром 10 октября 2012 года в Курганской области. Около села Медведское в автобус врезался выехавший на встречную полосу грузовик MAN.

Когда в автобус, в котором ехал молодой спортсмен и еще 11 человек, на огромной скорости врезался большегруз, до Кургана оставалось всего три часа.

- Я не стал мешкать, взял молоток, разбил стекла и начал доставать людей, — рассказал он.

Хоккеист эвакуировал из разбитого автобуса 12 травмированных пассажиров и водителя, который скончался до прибытия скорой помощи.

По предварительной версии, водитель грузового автомобиля MAN, перевозившего железобетонные плиты, выехал полосу встречного движения, где и произошло столкновение с пассажирским автобусом. В результате ДТП оба водителя погибли, один пассажир был госпитализирован. Остальные от госпитализации отказались и продолжили свой путь в Курган на другом автобусе.



Александр Григорьев

Когда стихия обступает со всех сторон, и человек становится бессилён против нее, остается уповать только на чудо. Такое чудо произошло в Томской области, где вертолетчик Александр Григорьев спас трех грибников, оказавшихся в окружении лесного пожара.



- **К тому моменту леса горели уже несколько месяцев. Местных жителей предупреждали об опасности, но многие недооценивали масштабы бедствия. Семейная пара с 20-летним сыном решили отправиться в лес за ягодами. Они увлеклись сбором черники, зашли глубоко в тайгу и заблудились. Заночевав под открытым небом, люди думали, что утром им удастся отыскать обратную дорогу, даже не предполагая тогда, что в лесу им предстоит провести пять дней. Поняв, что самостоятельно выбраться из леса у них не получится, семья надеялась только на помощь с воздуха. Вокруг бушевало пламя лесного пожара, и даже зная маршрут, никто не смог бы благополучно выйти. Все эти пять дней люди питались ягодами и отваром из шишек, уже начиная терять надежду.**

- Они выложили из стволов берез на опушке слово СОС, оставалось только ждать пока с воздуха кто-нибудь не заметит сигнал бедствия. В это время над зоной пожаров работали самолеты-амфибии Бе-200, которые сбрасывали воду на горящий лес. Один из пилотов увидел сигнал и попросил летчика вертолета Ми-26, находившегося поблизости, проверить и выяснить, что происходит. Вертолетчик Александр Григорьев увидел, что огонь начинает подбираться к людям и окружает поляну плотным кольцом. Действовать надо было решительно и быстро. Пространства для посадки такой машины, как Ми-26 было крайне мало. К тому же при снижении лопасти могли задеть кроны деревьев, и тогда в этой трагедии пострадавших было бы больше.
- Пилот пошел на риск. Выбрав место для посадки, Александр Григорьев приземлился с ювелирной точностью. Как потом признавались сослуживцы героя, сказался огромный опыт пилотирования техники и годы работы в зонах чрезвычайных ситуаций. Семейство было спасено. Этим же вертолетом измученных людей доставили в аэропорт «Богашево».