

«Моя целина» рассказ об освоении Оренбургских просторов



- МОУ
«Краснооктябрьская
средняя
общеобразовательная
школа»

- ДОО «ЭВРИКА»



С чего все началось

- Закончилась Великая Отечественная война. Советский народ снова занялся мирным созидательным трудом. Возвращались с фронта и становились к станкам, садились за тракторы миллионы вчерашних воинов.
- Надо было накормить народ, изголодавшийся за время войны.
- Освоение целинных и залежных земель проводилось на основе решений февральско - мартовского (1954 г.) Пленума ЦК КПСС «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и об освоении целинных и залежных земель». Первопроходцы своим героическим трудом
- преобразовали громадный
- степной край.



Датой начала освоения целины принято считать 2 марта 1954 года, когда было опубликовано постановление Пленума ЦК КПСС "О дальнейшем увеличении производства зерна и об освоении целинных земель".



Вот такие комсомольские путевки получали молодые люди перед отъездом на целину



Освоение целины – дело всенародное

- Всего на первом этапе массового освоения целины (1954-1956 годы) в республику прибыло свыше 640 000 человек, в их числе: 391 500 механизаторов сельского хозяйства, 50 000 строителей, около 3000 медицинских работников, почти 1500 учителей, более 1000 работников торговли и другие. Кроме того, в совхозах работало более 66 700 выпускников училищ механизации из братских республик и свыше 19 800 из училищ Казахстана



На этом тракторе 18 мая 1954 г. в совхозе «Восточный» была проложена первая борозда. Он стал памятником первоцелинникам.

Освоение целины – всенародное дело.

- **В освоении целинного массива участвовали 1,7 миллиона человек. За первые несколько лет было обработано 42 миллиона гектаров земли. В результате на востоке страны появилась мощная зерновая база. До сих пор целинные земли дают 40 процентов общенационального урожая зерна.**



Первые борозды Оренбуржья

Мощный поток добровольцев устремился в наш край на освоение целинных земель. Уже к февралю 1955 г. в область прибыло 11 тыс. человек. На целину направлялся поток современной сельскохозяйственной техники. Только в 1956 г. область получила 6 тыс. комбайнов, 4 тыс. автомашин, более тысячи тракторов. На целинных землях Чкаловской области было создано тогда 11 новых совхозов.

Целинники Октябрьского района

- В поселок Краснооктябрьский по комсомольской путевке на целину приехали 20 человек из Брянского детского дома, едва закончив ремесленное училище.



Клименко Владимир
Ноздря Алексей



Головнев Леонид Яковлевич

Вот таким юным получил
свою комсомольскую
путевку Леня Головнев
воспитанник Брянского
детского дома



1954 год – ремесленное
училище г. Брянска
(16 лет)

АТТЕСТАТ
№ 123

Выдан гр. Головнев Леонид Яковл.
имену Леонид Яковлевич рождения 1932 года в том, что
он окончил ремесленное училище по специальности гравировщик № 2 в г. Брянске
(улица Ленина, № 12) в 1954 году.
За время обучения в ремесленном училище по специальности гравировщик № 2 в г. Брянске
по 30-й ст. 1934 года гр. Головнев Л. Я.
выполнил работы, одобренные руководителем училища, в объеме и по наименованиям предметов, указанным в таблице.
Наименование предметов

Наименование предметов	Оценка
Стекло	5
Темплат	5
Организация и ведение работы на производстве	5
Участие в общественной жизни	4
Участие в спортивных мероприятиях	5
Чтение литературы	3
Изготовление изделий	4

Решением квалификационной комиссии от 3 сентября 1954 года гр. Головнев Л. Я. имеет право работать по специальности гравировщик в Ленинском райкомхозе г. Брянска.

Продолжительный стаж работы по специальности гравировщик и наличие опыта работы по специальности гравировщик позволяют считать гр. Головнев Л. Я. квалифицированным специалистом по специальности гравировщик.

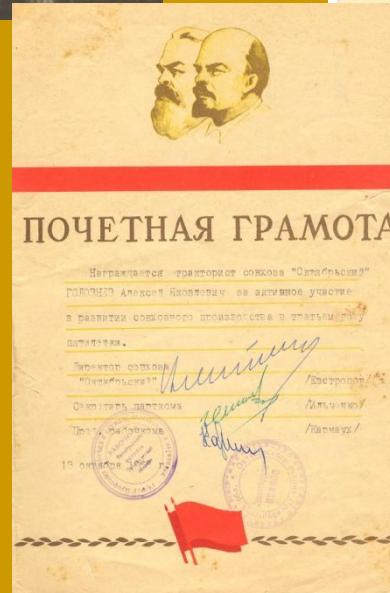
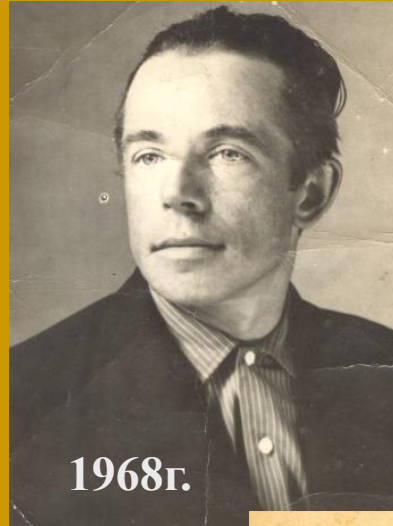
М. П. _____
Продолжительный стаж работы по специальности гравировщик и наличие опыта работы по специальности гравировщик позволяют считать гр. Головнев Л. Я. квалифицированным специалистом по специальности гравировщик.

Директор училища _____
М. П. _____
1954 года



1957г. - служба в
армии.

Головнев Леонид Яковлевич



Постановлением бюро Оренбургского обкома Коммунистической партии Советского Союза, исполкома областного Совета депутатов трудящихся и президиума областного совета профсоюзов от 25 февраля 1969 года за достижение высоких показателей в социалистическом соревновании в 1968 году товарищ **ГОЛОВНЕВ ЛЕОНИД ЯКОВЛЕВИЧ** — тракторист совхоза «Октябрьский» Октябрьского района

ЗАНЕСЕН В ОБЛАСТНУЮ КНИГУ ПОЧЕТА

Секретарь обкома КПСС *А. Коваленко* (А. Коваленко) Председатель облисполкома *А. Баладин* (А. Баладин) Председатель облсовпрофа *А. Шибанкин* (А. Шибанкин)

Глебкин Анатолий Васильевич



Первые отличные подразделения объявлены!

Сейчас, в три поздравления XXI съезду партии, авторы технико-эксплуатационной части все дальнейшее включаются в борьбу за рост числа выносов-отличий и групп.

В технико-эксплуатационной части по приложению старшего матроса Арстарова и матроса Зерякова вышло срочное задание между группами. Обязательства включая в себя три основных пункта: каждому выносу добиться выноса отличника, досрочно вынуть в строй самолеты, закончиться на аэродромном техническом ремонте. Борьба за то, чтобы группа стала отличной.

Обязательства серьезные, многого требующие, срочно сонная это, техника авиации без стала трутнем, необходимо совершенствуют свое практическое мастерство, сажают и расширяют творческие познания, чтобы иметь возможность оперативно помогать своим товарищам и быстрее производить регламентные работы на боевых машинах. Иными группами самолета и двигателям решили овладеть смежными специальностями.

Так, механики по самолету старший матрос Бочкарев и матрос Артамонов сейчас успешно осваивают обязанности механика по двигателям. В последние дни Артамонов хорошо справляется со своей работой и монтирует удивительным темпом двигатели.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа старший матрос Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, тучи, подняв сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая закалка, военное мастерство, ответственность за честь коллектива позволили Болгарневу, Дерюгину и Глебкину все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа старший матрос Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, тучи, подняв сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая закалка, военное мастерство, ответственность за честь коллектива позволили Болгарневу, Дерюгину и Глебкину все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа старший матрос Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, тучи, подняв сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-

торый, почти не прекращаясь, шел весь день. В этих условиях трое авиаторов было приказано срочно промачивать ремонт шасси самолета.

Воды проливали и проливали, но ни один из них не предложил передохнуть, пока не было сделано все необходимое. Хорошая физическая закалка, военное мастерство, ответственность за честь коллектива позволили Болгарневу, Дерюгину и Глебкину все работы завершить вовремя.

С не меньшим воодушевлением борются за повышение в жизнь своих обязательств и все другие авиаторы этой группы. Некоторое время назад отлично справился с заданием командира экипажа старший матрос Болгарнев, старший матрос Дерюгин и матрос Глебкин.

День тогда выдался непростым. Еще ночью небо заволокло тучные серые, тучи, подняв сильный и холодный северный ветер, в утро начался дождь, ко-



Старший матрос В. САКОВИЧ.



В Председательские дни с большим подъемом и напряжением трудятся авиационники-отличники.

АТТЕСТАТ

№ 100

Выдан гр. Глебкину Анатолию Васильевичу рождения 19 34 года в том, что он окончил ремесленное училище по механизации сельского хозяйства № 8 в Брянске, Брянской области (указать местонахождение училища)

по специальности тракторист-машинист широкого профиля

Решением квалификационной комиссии от 5 сентября 19 54 года гр. Глебкину А. В. присвоена специальность Автомобильная техника широкого профиля

с квалификацией классов 4 и 5 по статье 109 п. 1 ст. 109 Кодекса законов о труде РСФСР.

Гр. Глебкин А. В. имеет право работать: на карбюраторных и дизельных тракторах, комбайнах и сельских тракторных машинах.

Исполнитель квалификационной комиссии Степанов

Директор училища Степанов

Выдан в Ч. Советском 19 54 года
Город Брянск

За время обучения в ремесленном училище по механизации сельского хозяйства с 1. 10 1951 по 30. 11 1954 года гр. Анатолий Васильевич Глебкин изучил теоретические предметы и выполнил практические работы, сдал по ним экзамены и получил следующие оценки:

Наименование предметов	Оценка
Основы агрономии	4 » (хорошо)
Техническая механика	5 » (отлично)
Черчение	5 » (отлично)
Организация и техника работы тракторной бригады	5 » (отлично)
Тракторы и техника их эксплуатации	4 » (хорошо)
Сельскохозяйственные машины	4 » (хорошо)
История СССР	4 » (хорошо)
Сельскохозяйственные машины	5 » (отлично)
Материаловедение	4 » (хорошо)
Выпускные экзамены	4 » (хорошо)

Исполнитель квалификационной комиссии Степанов

Директор училища Степанов

Выдан в Ч. Советском 19 54 года
Город Брянск



Личная карточка водителя Форма №-1

Водительский стаж с 26 августа 1954 г.

Фамилия Глебов или Антоний отчество Васильевич
 Место рождения Вильнская обл. Волковысский р-он д. Березина
 Год рождения 1938 16.03 национальность русский
 Образование: общее 7 классов специальное тракторно-машинист
 Стаж работы: общий 3 года водителем нет
 Отношение к военной службе в.о.
 Партийность Комсомолец член профсоюза работников автомобильного транспорта
 Судимость _____
 Домашний адрес Вилейка ул. Кооперативная дом 30
 Паспорт серия И 106 № 506852 выдан 10му милиции в Вилейке
 Место жительства: проживает Вильнская гор. коммунальное
 в браке _____ серия № _____ от _____ 19 ____ г.

Личная подпись водителя Глебов

Личная карточка заполнена Государственной Уставной печатью Вильнская обл.
 дата заполнения _____ г. регистрац. приезд, выезд, срок _____
 Паспорт № 1059 1059 Паспорт № 1059

III класса	II класса	I класса	Любитель	Мотоцикл	Родитель тракториста	Водитель трамвая
------------	-----------	----------	----------	----------	----------------------	------------------

Выданы удостоверения

Серия	№ удостоверения	Дата выдачи	До какой даты действителен (срок действия)	Дата провоза	№ страниц в записной книжке и даты списания в аптекарском магазине	Подпись, печать выдавшего удостоверение
44	206	24/08/54	10/08/55	10/08/54	Всего 169	<i>[Signature]</i>
895	247-072	24/08/54	17/08/55	24/08/54	с 0/166	<i>[Signature]</i>
ИЕТ	670493	16/09/54	16/09/55	16/09/54		<i>[Signature]</i>

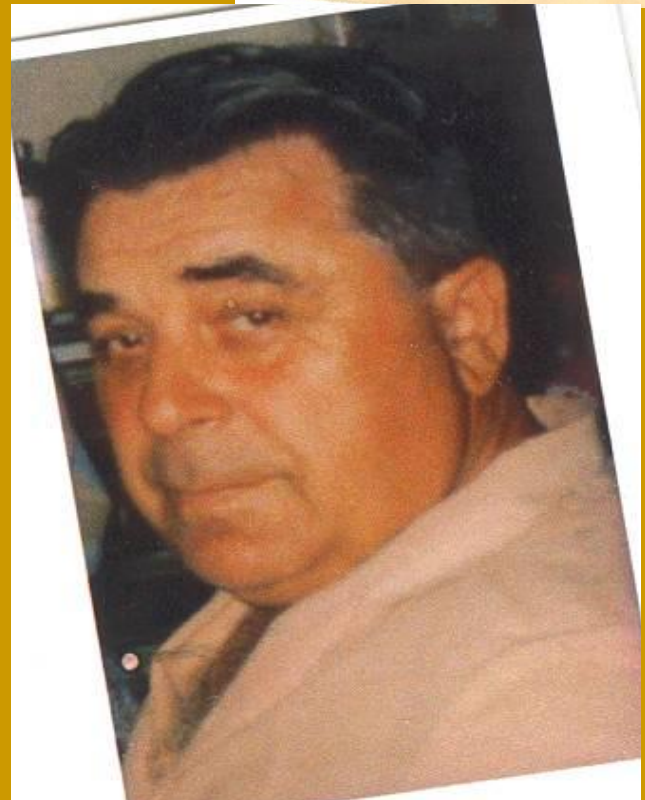
Особые отметки



УДОСТОВЕРЕНИЕ

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 года Глебов Антоний Васильевич от имени Президиума Верховного Совета СССР награжден медалью **«ЗА ОСВОЕНИЕ ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ»** От имени Президиума Верховного Совета СССР вручена медалью от руки Г. М. Мухоморова (руководитель комиссии)

№ 518420



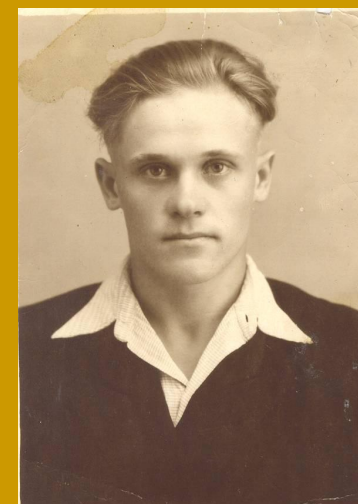
Скворцова Ольга Дмитриевна



Первые дни на
целине



Первое лето на целине (июль 1959г.)
В центре агроном Алферова Валентина
По сторонам учетчики бригад №1 и№2
Авинова Ольга (справа) и Ханина Надежда



Таким приехал на целину
после окончания техникума
х. Степановский Скворцов А.
П.



Первая
школа нового
поселка на
целине

По труду и честь

- За активность и добросовестность не раз ей объявляли благодарности, вручали почетные грамоты, денежные премии. За многолетнюю работу получила Ольга Дмитриевна медаль «Ветерана труда». И сейчас Ольга Дмитриевна пользуется любовью и авторитетом у своих односельчан и бывших учеников.



На всю жизнь оставила след КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ...

- Цветущая тюльпанами степь, просторы полей, гул тракторов, задор и энтузиазм молодежи. А урожай с целинных полей был богатый, отменный – первый хлеб целины. Зерно шло мощным потоком на тока. Грузовики не успевали отвозить от комбайнов, закипала вода в радиаторах, не выдерживали моторы, но все выдержали люди и их крепкие руки.



Награды целинного Оренбуржья

С первых же дней целина стала школой интернационального воспитания людей и трудовой закалки.

«За выдающиеся достижения в деле освоения целинных и залежных земель, крупные успехи, достигнутые трудящимися Чкаловской области в увеличении производства зерна, и выполнение принятых обязательств по сдаче государству 150 млн. пудов хлеба наградить Чкаловскую область орденом Ленина».

