

КАЗАНЬ - СТОЛИЦА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН.

Казань сегодня – это крупнейший центр культуры, науки, торговли и промышленности.

Город расположен на левом берегу Волги и имеет крайне выгодное геополитическое положение – в центре активно экономически развивающегося Поволжья.



ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ ВКЛЮЧАЕТ:

- ВОЗДУШНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ;
- РЕЧНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ;
- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ;
- АВТОМОБИЛЬНУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ;



Ж/д вокзал г. Казань
© Максим Яковлев / Фотобанк Лори



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАЗАНИ:

Городской транспорт:

- Автобусы:
В городе действует более 150 автобусных маршрутов. Есть муниципальные и коммерческие маршруты.
- Трамваи и троллейбусы.
- Метро. В 2005 году открылась первая станция.

Междугородное и международное сообщение:

- Международный аэропорт «Казань».
- Грузовой речной порт.
- Железнодорожный транспорт.



КАЗАНЬ ЯВЛЯЕТСЯ ЯДРОМ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОВОЛЖЬЯ В РАМКАХ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА — ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ».

С ЦЕЛЬЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ БЫЛИ ОТКРЫТЫ СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ:

- Логистический комплекс «Q-Park Казань»
- Индустриально-логистический парк «Биек Тау»
- Логистический центр «Константиновский»



ИТОГИ ГОДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ (2009):

- ▣ Прибыль на пассажирском автотранспорте упала втрое.
- ▣ Возросли убытки на городском электро-транспорте, водном и воздушном.
- ▣ Автотранспортными предприятиями республики было перевезено 184 млн. пассажиров, что на 6% меньше показателей 2008 года.
- ▣ Общий доход снизился на 8% и составил 3 млрд. рублей.
- ▣ В секторе железнодорожного транспорта наблюдалось уменьшение объема пассажирооборота на 16%, по пригородным перевозкам падение на четверть.
- ▣ Услугами аэропортов воспользовались более 850 тыс. пассажиров, снижение составило 8%.
- ▣ Из-за отсутствия автодорог с твердым покрытием треть населенных пунктов республики периодически остаются отрезанными от транспортных коммуникаций.



НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Активно развивается железнодорожная инфраструктура, которую планируют увязать с другими видами транспорта.
- В будущем планируется перевести основной поток поездов на вокзал станции Восстание, а вокзал в Казани будет контролировать пригородные перевозки и фирменные поезда «Казань – Москва».
- Развитие проекта Свияжского мультимодального центра «Казань».



- Реконструкция трассы М7 «Москва – Казань».
- Налаживание контактов и интенсивности грузоперевозок Москва – Казань.
- Большая работа предстоит в плане подготовки к Универсиаде.



Одна из задач, поставленной перед Президентом России Д. Медведевым в рамках подготовки к Универсиаде

– создание для ее гостей комфортных транспортных условий, а для жителей города – решение проблем, связанных с многочасовыми транспортными пробками. Эта задача будет решаться сразу по нескольким направлениям – **развитие магистральной улично-дорожной сети, скоростных видов внеуличного пассажирского транспорта, а также совершенствование структуры маршрутной сети наземного пассажирского транспорта.**



Для решения проблем транспортного обслуживания необходимо решить следующие логистические задачи:

- создать транспортное сообщение между двумя частями столицы на противоположных берегах реки Казанки;
- разгрузить исторический центр и связать радиальными магистралями зоны размещения спортобъектов в различных концах города



В результате в г. Казани до 2013 года будет построено и реконструировано 270 км автодорог, построено 39 транспортных развязок и путепроводов, 16 пешеходных переходов и 5 автодорожных мостов.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К УНИВЕРСИАДЕ:

- Продуманы схемы доставки гостей в Казань по железной дороге. Планируется организовать оттуда поезда на Вену и Пекин;

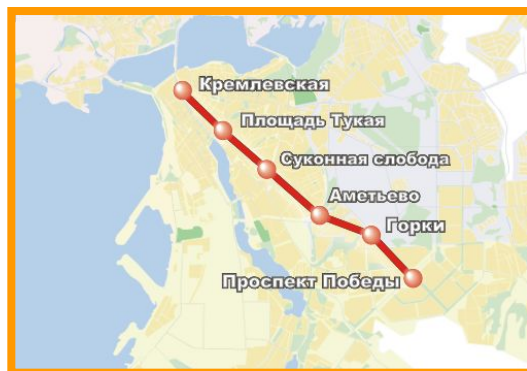


- Система интермодальных авиаперевозок;



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К УНИВЕРСИАДЕ:

- Вокзал в центре Казани. Речь о его ликвидации не идет, однако его предстоит модернизировать, сократив вокруг площади, занятые железнодорожными предприятиями;
- Реконструкция международного аэропорта «Казань»; Мощности аэропорта к 2013 году планируется увеличить в 5 раз до 5 млн. пассажиров в год.
- Завершение строительства первой линии Казанского метрополитена;



- Строительство и реконструкция объектов автодорожной инфраструктуры в Казани;



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К УНИВЕРСИАДЕ:

- Перенос железнодорожной инфраструктуры из центра г. Казань со строительством нового комплекса на станции «Восстание» по ул. Воровского;
- Крупномасштабная модернизация транспортного парка на воздушном, водном, железнодорожном, автомобильном и городском электрическом транспорте.
- Для обновления пассажирского транспорта к 2013 году необходимо приобрести 800 городских и туристических автобусов, 250 троллейбусов, 150 трамваев. Необходимо построить 144 км новых троллейбусных линий и реконструировать порядка 80 км трамвайных путей.
- Ремонт автодорог по направлению «Казань — Болгар», представляющему туристическую ценность, в Алексеевском, Алькеевском и Спасском районах республики.





- Модернизация водного транспорта позволит сохранить спрос на пригородные пассажирские перевозки и динамично растущую потребность в водном туризме. На подготовку инфраструктуры внутреннего водного транспорта необходимо около 1,3 млрд. руб.
- К 2013 году запланировано закончить реконструкцию пассажирских причалов Верхнего и Нижнего Услона, Матюшино и Кызыл Байрак.
- Чтобы гости Универсиады могли беспрепятственно и с комфортом осмотреть культурно-исторические памятники, нужно построить туристических причалы в г. Болгар и на острове-граде Свияжск.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К УНИВЕРСИАДЕ:

- Реконструкция речного вокзала позволит принимать плавучие гостиницы, которые предполагается задействовать для размещения гостей и участников состязаний.



*ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, В КОТОРОЙ
ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРАЗИТЬ:*

- проект схемы работы, предполагаемой к созданию транспортной группы по организации транспортного обслуживания;
- порядок привлечения и найма водителей для VIP-машин, автобусов и микроавтобусов;
- предполагаемые виды используемых транспортных средств;
- класс и количество выделяемых автотранспортных средств;
- карту города с указанием планируемого движения транспорта на маршрутах Аэропорт — объекты проведения — гостиницы;
- карту-схему каждого официального объекта проведения с указанием пунктов посадки и высадки участников, автостоянок, зон ожидания для VIP-автомашин и автобусов.





- "В период кризиса необходимо переходить на новое качество транспортной инфраструктуры и новые технологии дорожного строительства", - отметил на совещании Игорь Левитин. Министр позитивно охарактеризовал строящийся в Татарстане и уникальный для России стационарный завод по производству дорожных материалов, обеспечивающих долговечность дорожного покрытия. Опыт этого проекта будет распространен в других регионах РФ.



□ Таким образом, на развитие транспортной инфраструктуры понадобится порядка 288 млрд. рублей.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!

