




Дорога на космодром.

Мечта. Опыт. Дело.



Автор: Рыженко Е.В. Учитель МОУ «СОШ № 64» г.
Астрахань



«Сначала неизбежно идут: мысль,
фантазия, сказка. За ними
шествует научный расчёт, и уже, в
конце концов, исполнение венчает
мысль»

К. Э. Циолковский.

Мечта.

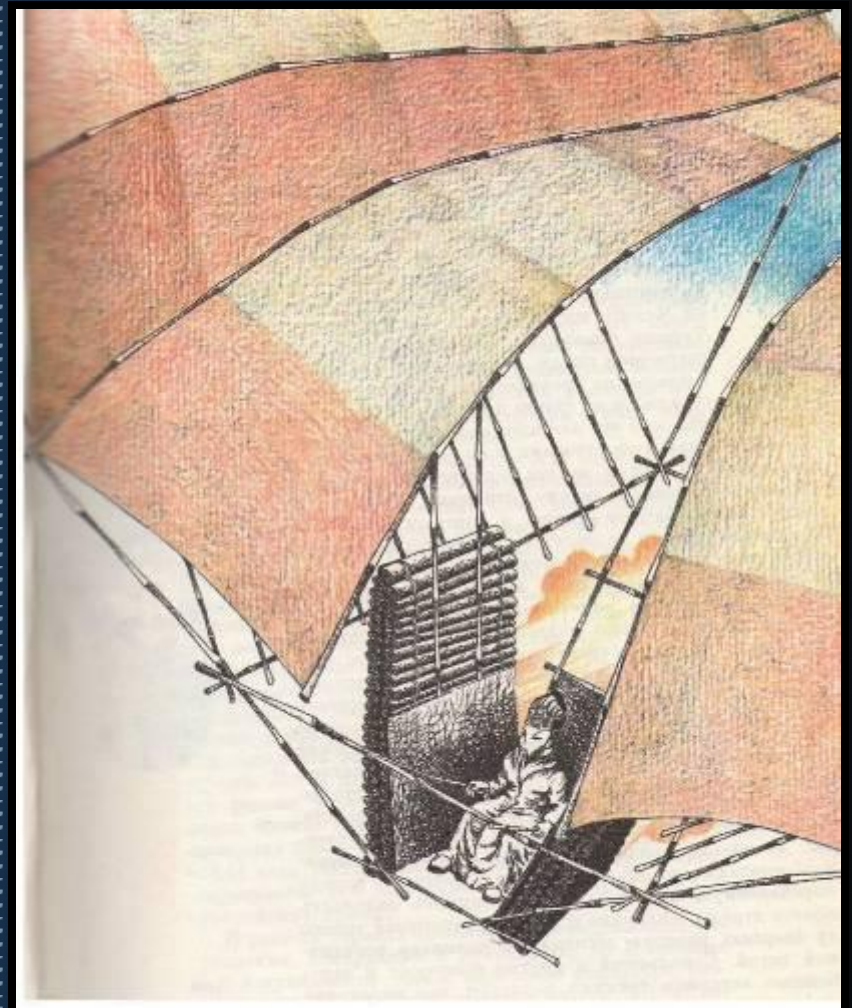


- Икар стал символом стремления человечества в небо.
- Он – словно нулевая точка в отсчёте века авиации и космонавтики.

Согласно легенде,
китайский изобретатель
Ван-Гу

(около 1500), построив два
коробчатых воздушных
змея с сиденьем между
ними, снабдил свою
конструкцию 47
пороховыми ракетами, и
пытался совершить
первый в мире
пилотируемый полёт,
используя реактивную
тягу.

Но ракеты взорвались и
Ван-Гу погиб. Его именем
назван один из кратеров
на обратной стороне
Луны.





Н. И. КИБАЛЬЧИЧ

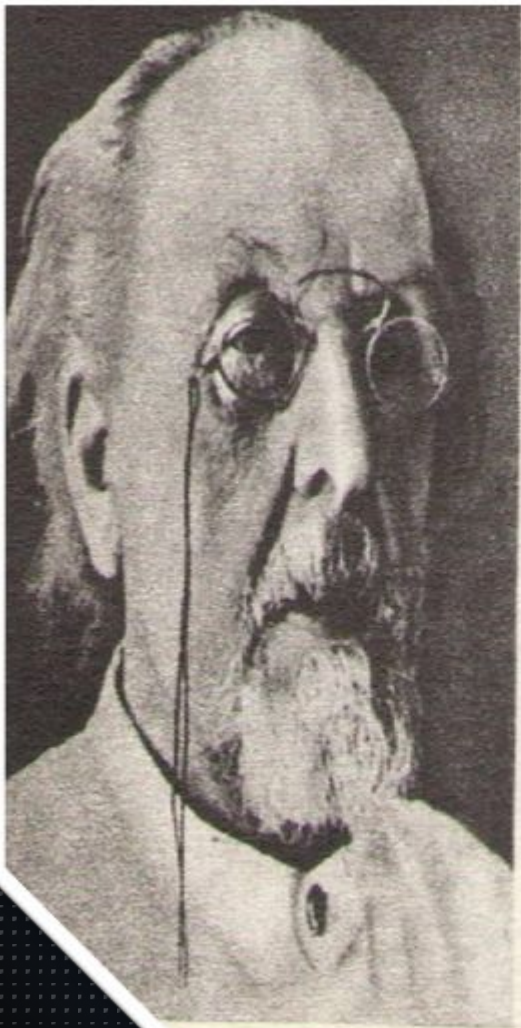
Николай Иванович КИБАЛЬЧИЧ (1853—1881) — народо-волец-революционер, казненный самодержавием. Автор первого в мире проекта ракетного аппарата для полета человека. В этом проекте Н. И. Кибальчич рассмотрел устройство порохового двигателя, программный режим горения, обеспечение устойчивости аппарата и управление им в полете путем изменения угла наклона двигателя, предвосхитив тем самым рулевые ракетные двигатели сегодняшнего дня.

«Человечество не останется вечно на земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе всё околосолнечное пространство»

Константин Циолковский.



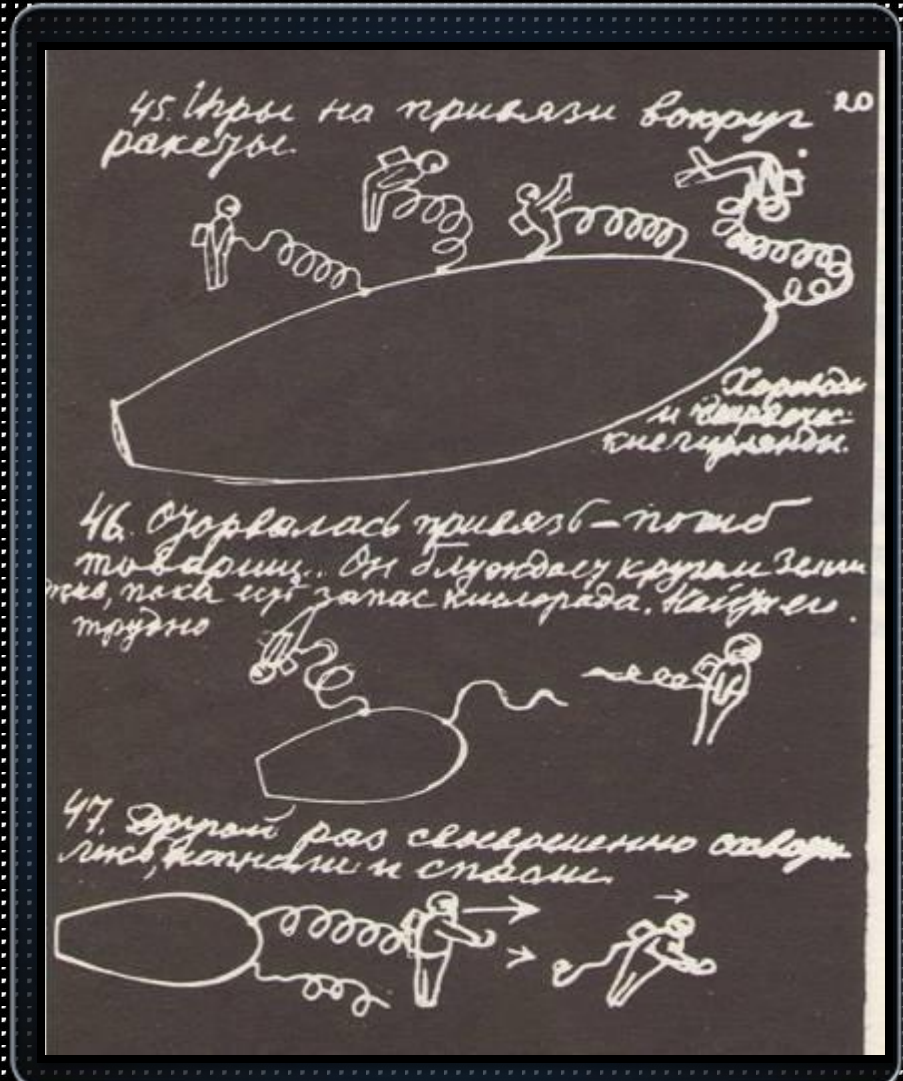
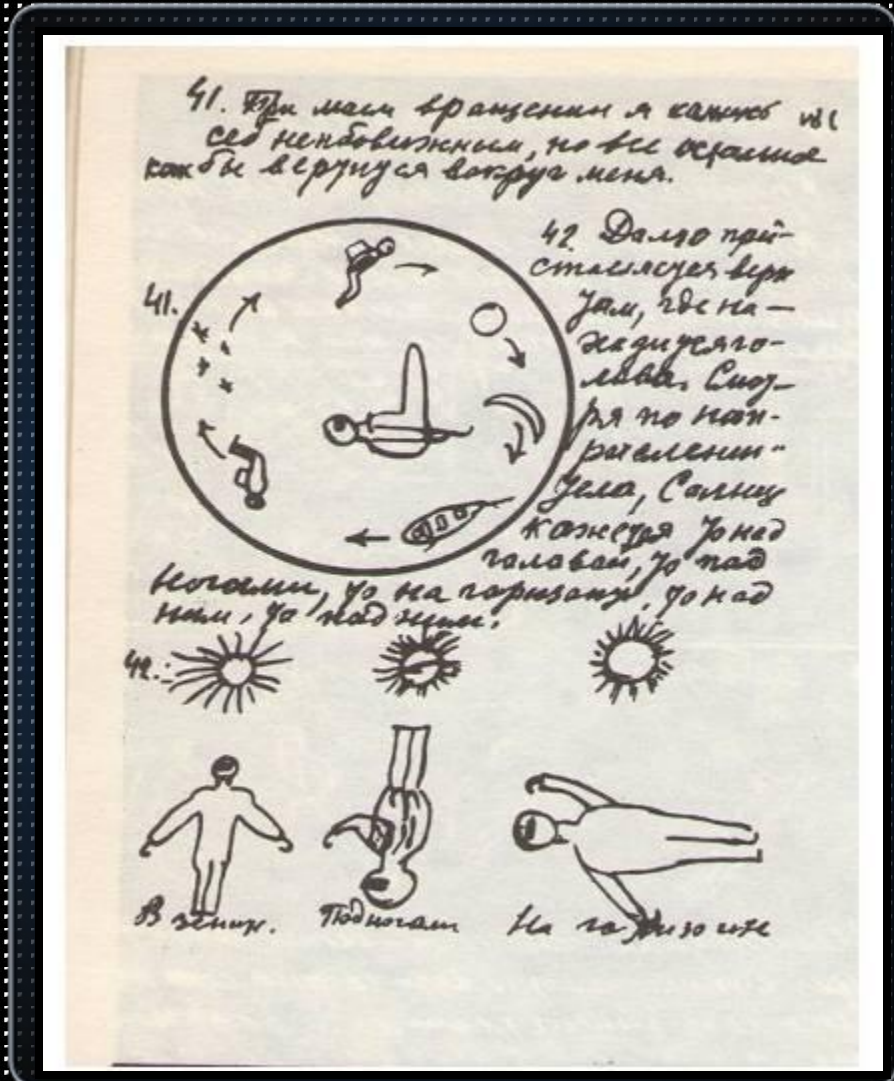
Опыт.



К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ

Константин Эдуардович ЦИОЛКОВСКИЙ (1857—1935) — гениальный ученый и мыслитель, основатель теоретической космонавтики, создатель стройной, научно обоснованной теории освоения космического пространства. «В настоящее время, — говорил академик С. П. Королев, — видимо, еще невозможно в полной мере оценить все значение научных идей и технических предложений К. Э. Циолковского, особенно в области проникновения в межпланетное пространство».

Так представлял себе К.Э. Циолковский движение человека в мире невесомости и даже предложил свою схему выхода в открытый космос.

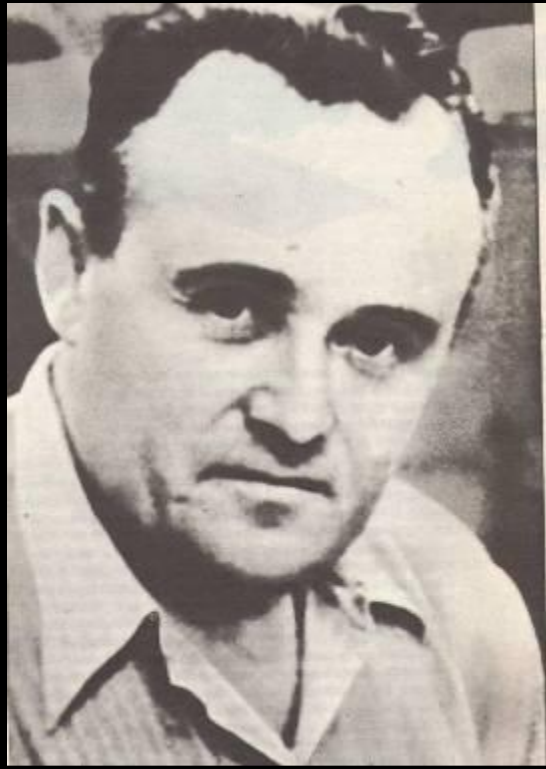


« То, что казалось несбыточным на протяжении веков, что вчера было лишь дерзновенной мечтой, сегодня становится реальной задачей, а завтра – свершением»

Сергей Королёв.

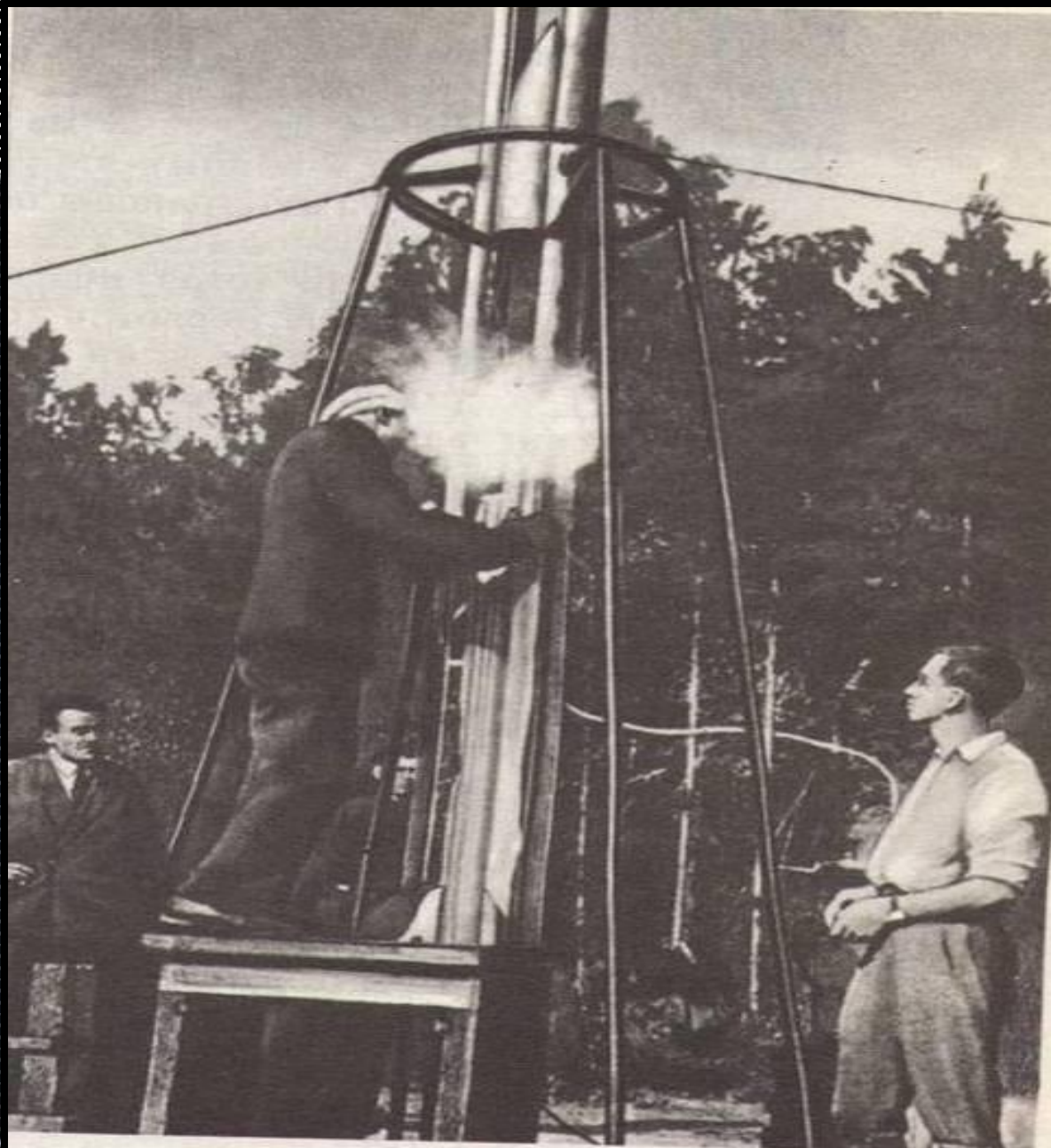


Дело.



В начале 1931 года молодой московский авиаинженер Сергей Павлович Королёв решил построить совершенно новый ракетный летательный аппарат. Назвал он его ракетой






Испытания
в
Нахабино.

Сергей Павлович КОРОЛЕВ
(1906—1966) — великий совет-
ский конструктор, основополож-
ник практической космонавти-
ки, академик, дважды Герой Со-
циалистического Труда, лауреат
Ленинской премии. С. П. Коро-
лев в 30-х годах начал за-
ниматься ракетной техникой,
стал ведущим в мире специали-
стом в этой области. С его име-
нем связаны все выдающиеся
достижения первых лет косми-
ческих полетов в нашей стране.

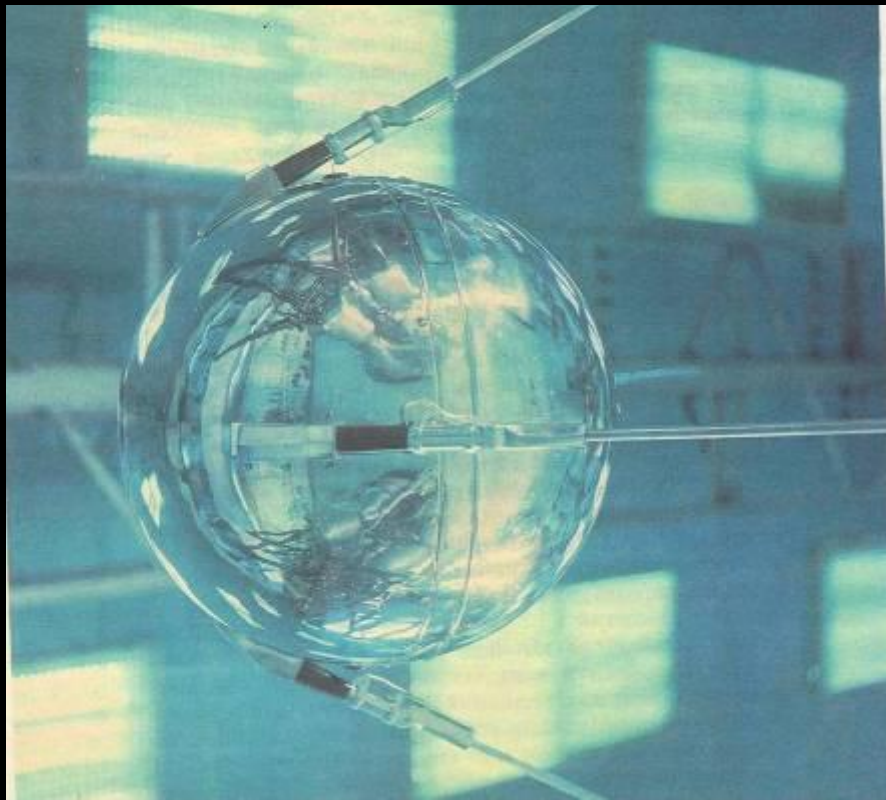
С. П. КОРОЛЕВ





Люди сделали колесо, лук со стрелами, компас, порох, паровой двигатель, электрическую лампочку, атомный реактор. Теперь они задумали сделать Луну. Маленькую Луну, искусственное небесное тело.

Первый в истории искусственный спутник Земли.



Спутник пел своё «бип-бип» над Тихим океаном. По протоколу запуска отрыв носителя от стартового комплекса произошёл в 22 часа 28 минут по московскому времени. Над Байконуром стояла глухая ночь. Европа ужинала. Америка просыпалась.

Шёл **1957 ГОД**, 4 день октября.

Шли первые минуты Эры Космоса, в которую вступила планета Земля.

Все в КБ Королёва понимали, что запуск первого искусственного спутника Земли – интересное, этапное достижение.

Дальше было решено отправить в космос собак.



Лайка – первый космический путешественник.

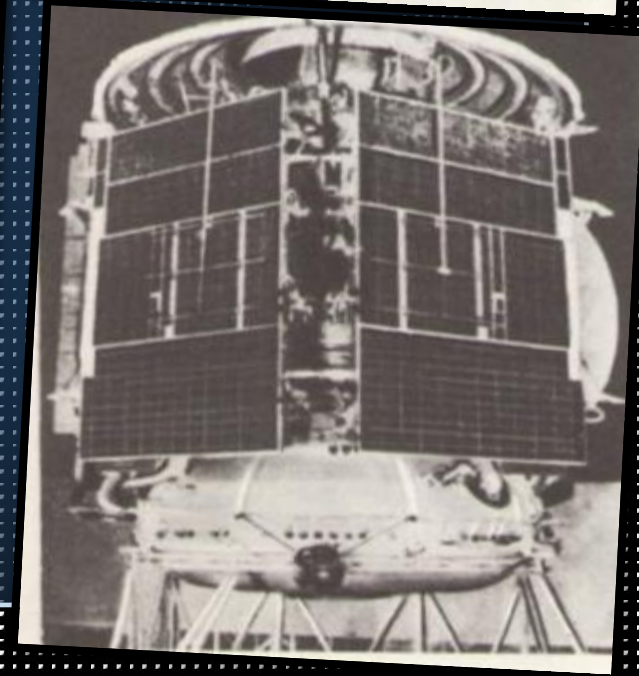
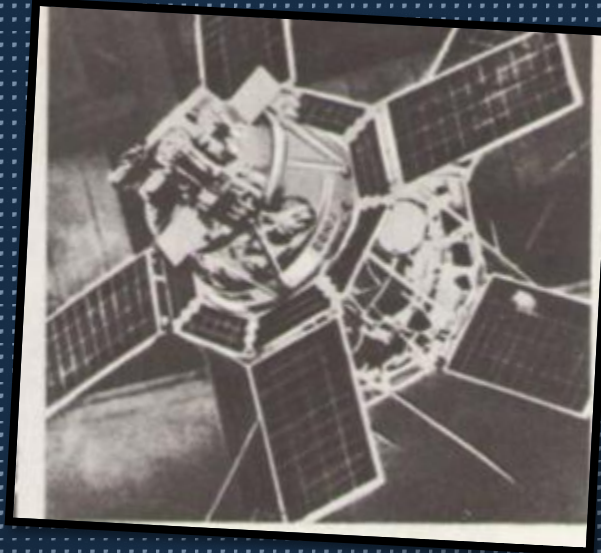
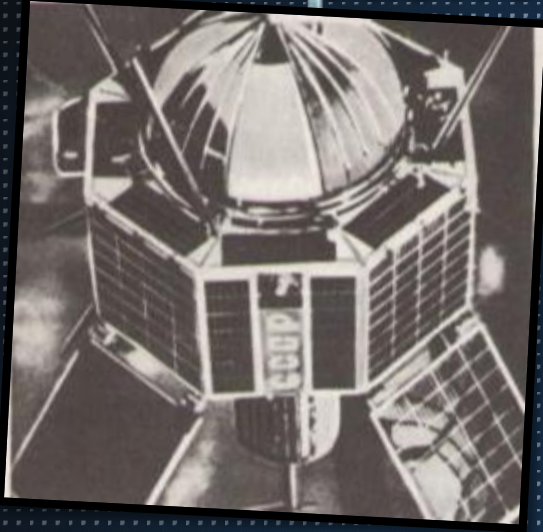
19 августа 1960 год.

Второй корабль-спутник с собачками Белкой и Стрелкой на борту, с двумя крысами, 28 мышами и целым выводком мух-дрозофил вышел на орбиту, а на следующий день приземлился с вполне удовлетворительной точностью.

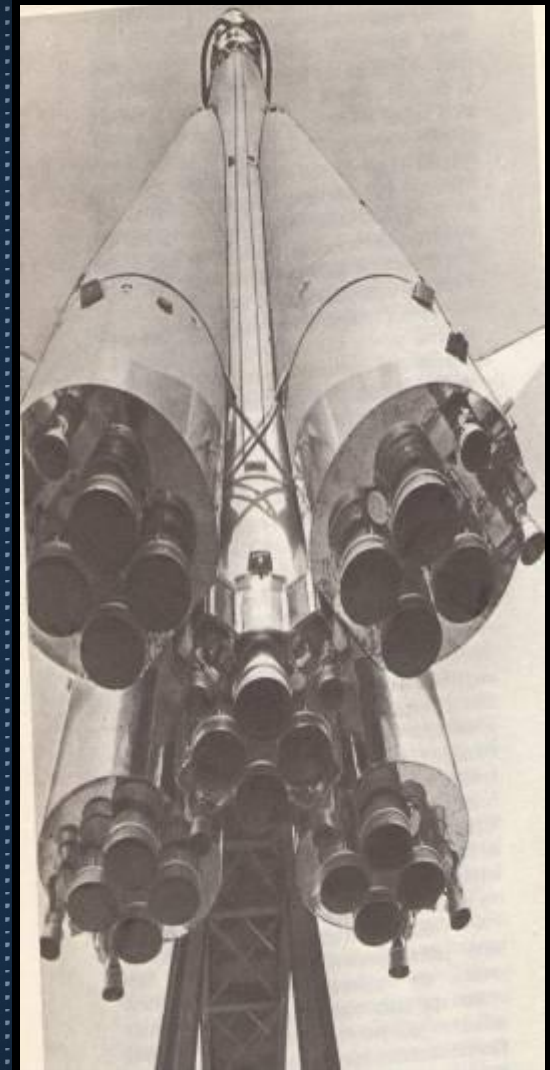
Белка и Стрелка после приземления.



Советские автоматические станции разного назначения.



После успехов по запуску
искусственных спутников
и отработки всех
действий на ракетах с
собаками и другими
животными было решено
что в космос должен
отправиться ЧЕЛОВЕК.





Юрий
Алексеевич
Гагарин
и
Сергей
Павлович
Королев.
Снимок.
1961 года.

Королев
и Гагарин
на стартовой
площадке
космодрома.



Вопрос , кто полетит , долго оставался открытым. Бойцы космического отряда примеряли скафандры. Подгоняли подвесную систему парашютов, сдавали бесчисленное количество экзаменов и проходили не меньшее количество медосмотров.

Строгий
медицинский
контроль.

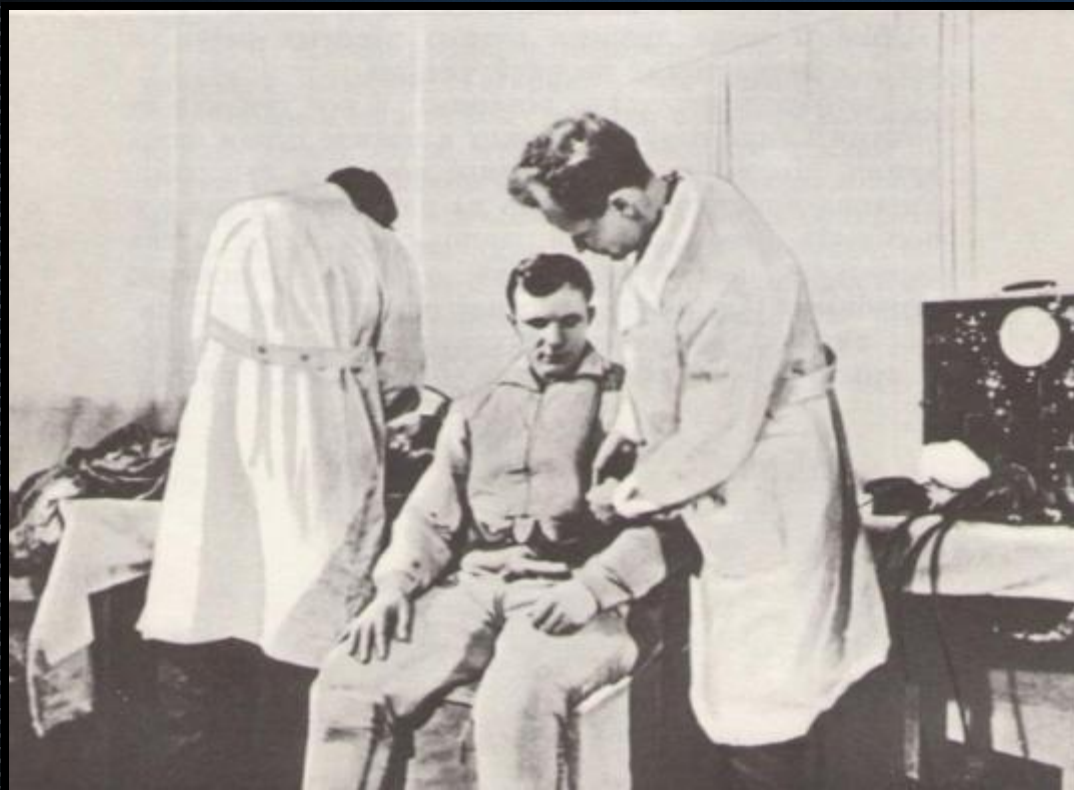




Перед
тренировочным
полётом.

До утра 8 апреля никто не знал
имя первого космонавта Земли!





Космодром.
Утро 12 апреля
1961 года.

В то утро, когда за ним закрыли посадочный люк, он не был ещё символом, он был просто старшим лейтенантом ВВС.

Волновался ли он, сидя в космическом корабле?



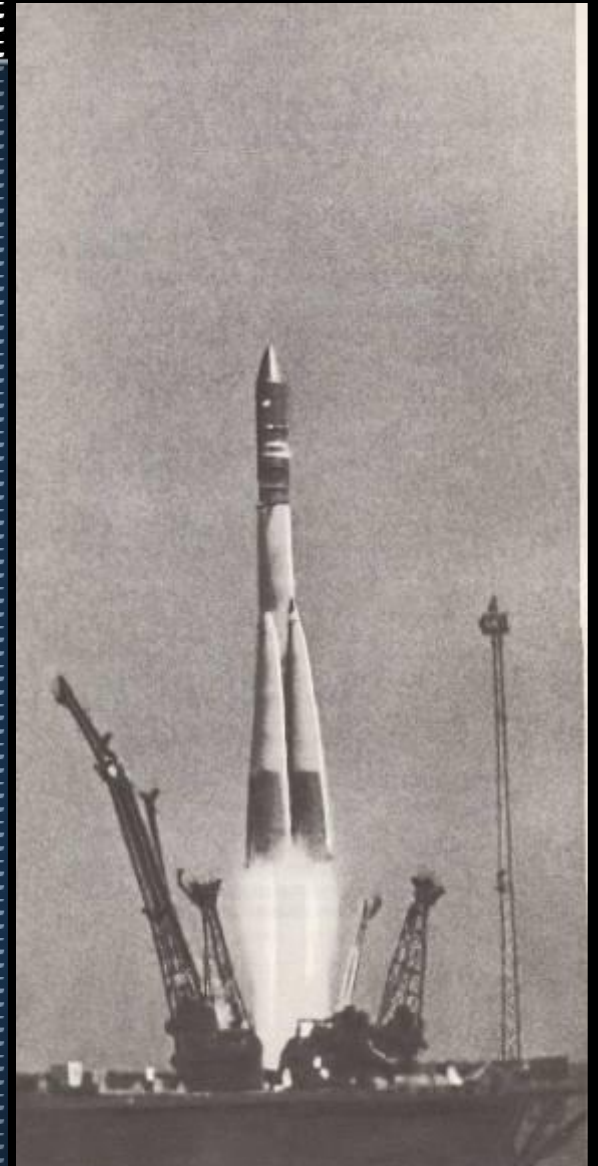


Сейчас Гагарина знают
все!

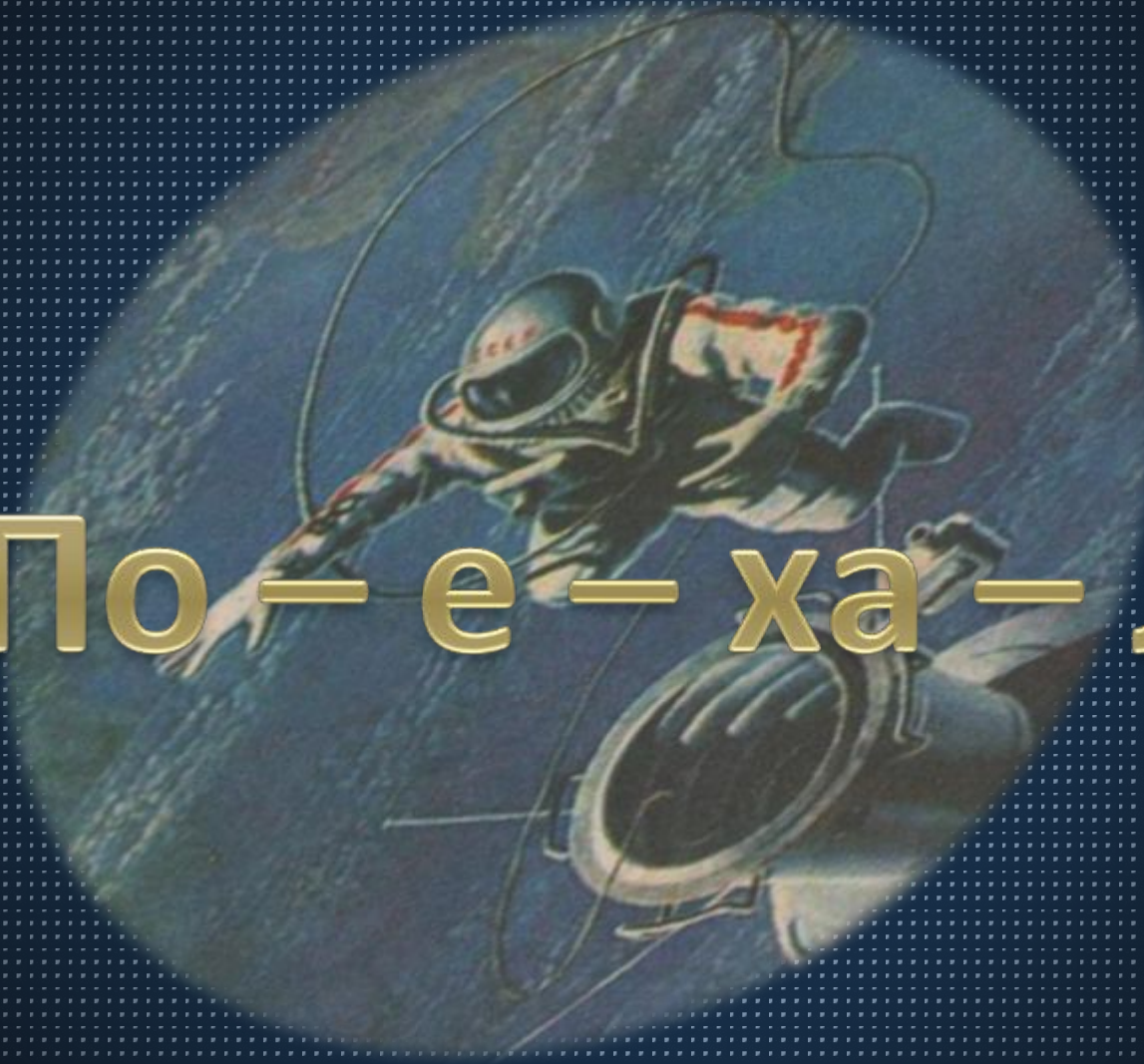
Человек уходит в космос!


Первый человек с
третьей планеты
звезды класса

G-2, бегущей в
данное время к
созвездию
Геркулеса, летел
в космосе.



По — е — ха — ли!





**« Ничего не закончено.
Всё только начато, конца же
никогда не будет»**

К. Циолковский.



При создании работы были использованы материалы:

- Голованов Я. К. « Дорога на космодром » . – М.: Детская литература, 1982.
- Богданова М. Е. « И снова корабль на орбите! » , журнал «Читаем, учимся, играем», №3, 2001.