




# Дорога на космодром.

Мечта. Опыт. Дело.



Автор: Рыженко Е.В. Учитель МОУ «СОШ № 64» г.  
Астрахань



«Сначала неизбежно идут: мысль,  
фантазия, сказка. За ними  
шествует научный расчёт, и уже, в  
конце концов, исполнение венчает  
мысль»

К. Э. Циолковский.

# Мечта.

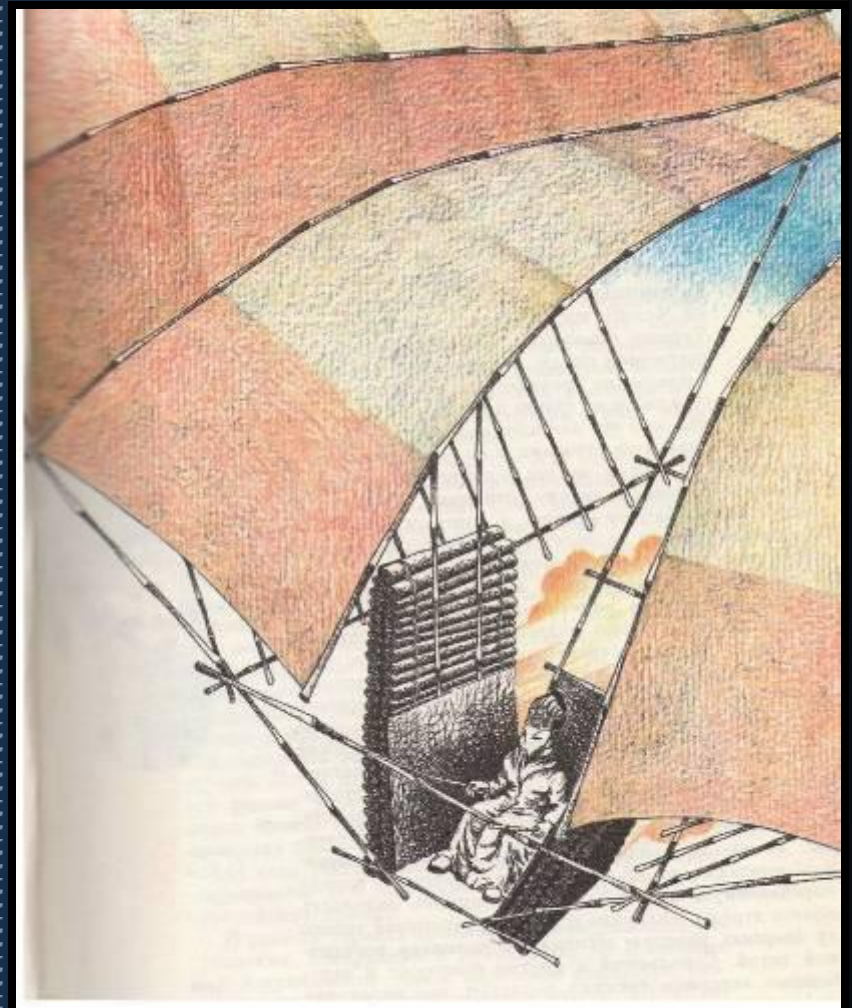


- Икар стал символом стремления человечества в небо.
- Он – словно нулевая точка в отсчёте века авиации и космонавтики.

Согласно легенде,  
китайский изобретатель  
Ван-Гу

(около 1500), построив два  
коробчатых воздушных  
змея с сиденьем между  
ними, снабдил свою  
конструкцию 47  
пороховыми ракетами, и  
пытался совершить  
первый в мире  
пилотируемый полёт,  
используя реактивную  
тягу.

Но ракеты взорвались и  
Ван-Гу погиб. Его именем  
назван один из кратеров  
на обратной стороне  
Луны.





Н. И. КИБАЛЬЧИЧ

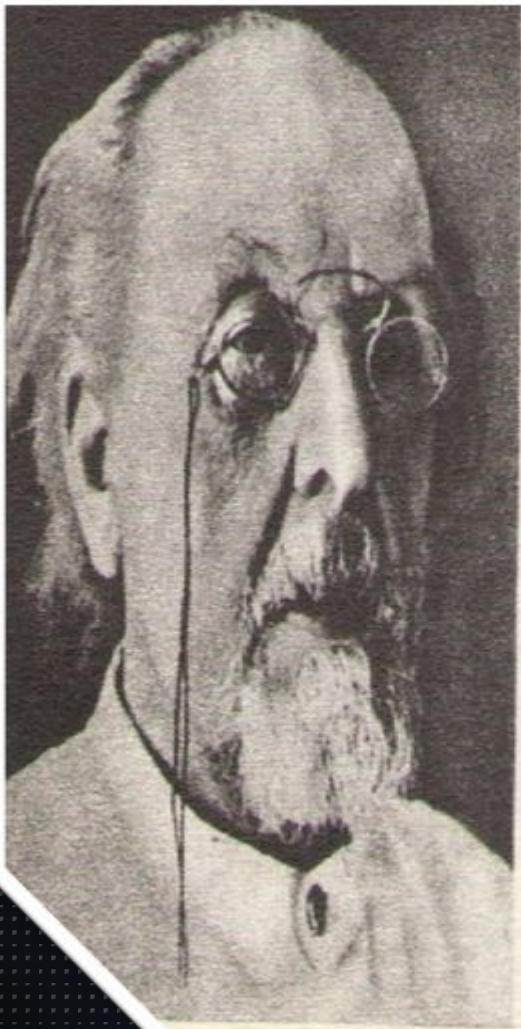
Николай Иванович КИБАЛЬЧИЧ (1853—1881) — народо-волец-революционер, казненный самодержавием. Автор первого в мире проекта ракетного аппарата для полета человека. В этом проекте Н. И. Кибальчич рассмотрел устройство порохового двигателя, программный режим горения, обеспечение устойчивости аппарата и управление им в полете путем изменения угла наклона двигателя, предвосхитив тем самым рулевые ракетные двигатели сегодняшнего дня.

*«Человечество не останется вечно на земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе всё околосолнечное пространство»*

*Константин Циолковский.*



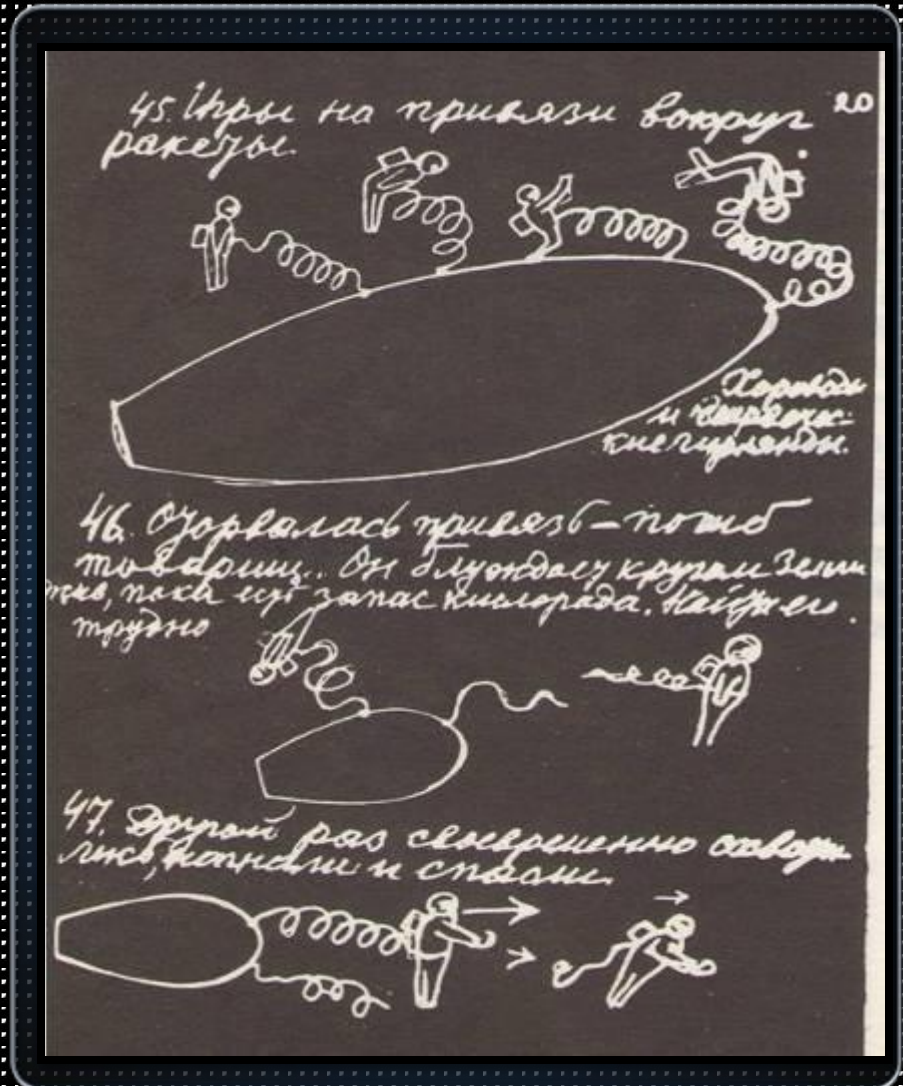
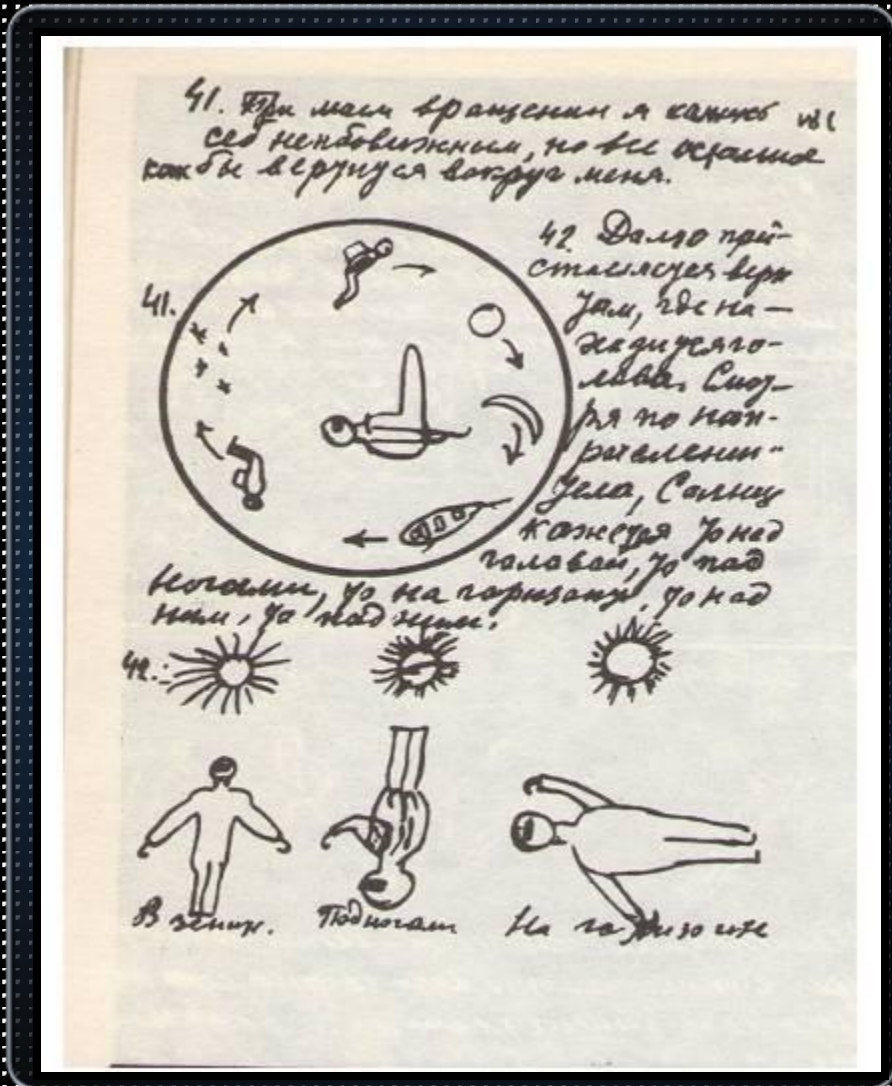
**Опыт.**



К. Э. Циолковский

Константин Эдуардович ЦИОЛКОВСКИЙ (1857—1935) — гениальный ученый и мыслитель, основатель теоретической космонавтики, создатель стройной, научно обоснованной теории освоения космического пространства. «В настоящее время, — говорил академик С. П. Королев, — видимо, еще невозможно в полной мере оценить все значение научных идей и технических предложений К. Э. Циолковского, особенно в области проникновения в межпланетное пространство».

# Так представлял себе К.Э. Циолковский движение человека в мире невесомости и даже предложил свою схему выхода в открытый космос.





*« То, что казалось несбыточным на протяжении веков, что вчера было лишь дерзновенной мечтой, сегодня становится реальной задачей, а завтра – свершением»*

*Сергей Королёв.*

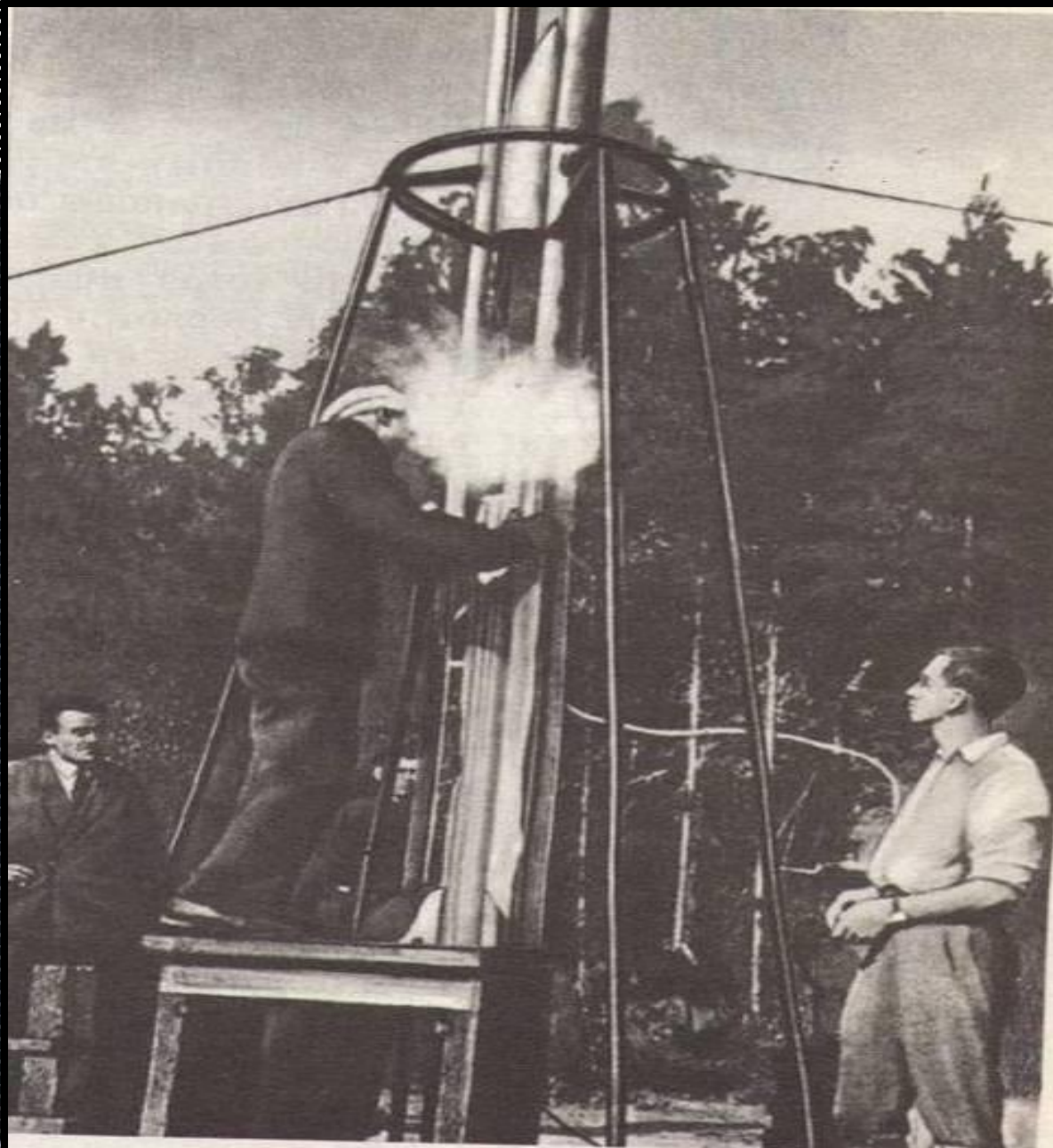


Дело.



В начале 1931 года молодой московский авиаинженер Сергей Павлович Королёв решил построить совершенно новый ракетный летательный аппарат. Назвал он его ракетой






Испытания  
в  
Нахабино.

Сергей Павлович КОРОЛЕВ  
(1906—1966) — великий совет-  
ский конструктор, основополож-  
ник практической космонавти-  
ки, академик, дважды Герой Со-  
циалистического Труда, лауреат  
Ленинской премии. С. П. Коро-  
лев в 30-х годах начал за-  
ниматься ракетной техникой,  
стал ведущим в мире специали-  
стом в этой области. С его име-  
нем связаны все выдающиеся  
достижения первых лет косми-  
ческих полетов в нашей стране.

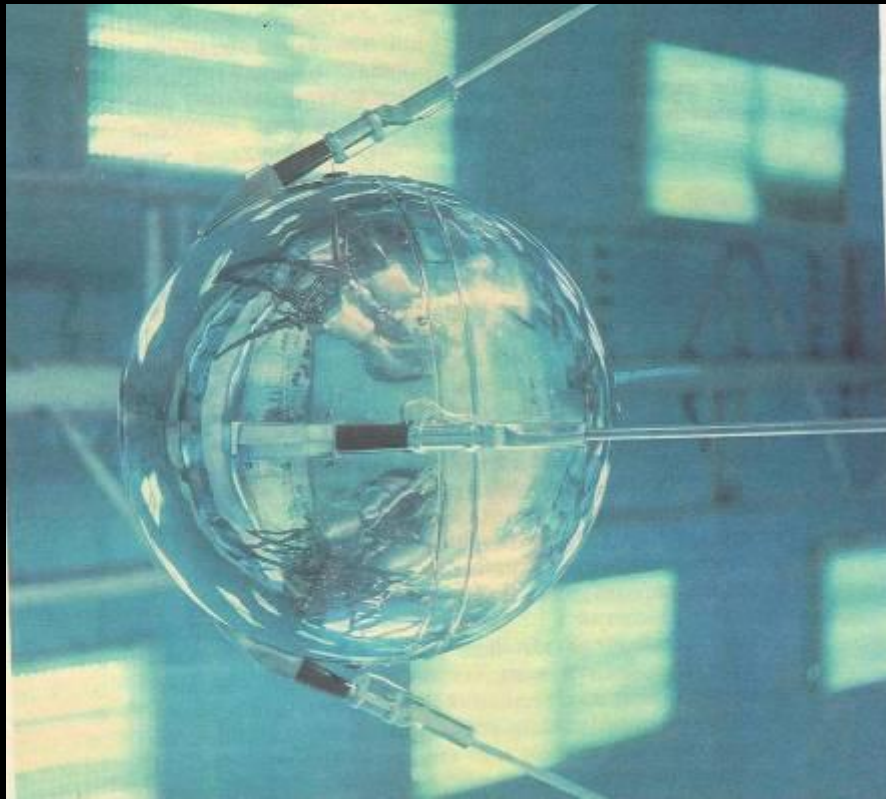
С. П. КОРОЛЕВ





Люди сделали колесо, лук со стрелами, компас, порох, паровой двигатель, электрическую лампочку, атомный реактор. Теперь они задумали сделать Луну. Маленькую Луну, искусственное небесное тело.

# Первый в истории искусственный спутник Земли.



Спутник пел своё «бип-бип» над Тихим океаном. По протоколу запуска отрыв носителя от стартового комплекса произошёл в 22 часа 28 минут по московскому времени. Над Байконуром стояла глухая ночь. Европа ужинала. Америка просыпалась.

Шёл **1957 ГОД**, 4 день октября.

*Шли первые минуты Эры Космоса, в которую вступила планета Земля.*

Все в КБ Королёва понимали, что запуск первого искусственного спутника Земли – интересное, этапное достижение.

Дальше было решено отправить в космос собак.



Лайка – первый космический путешественник.



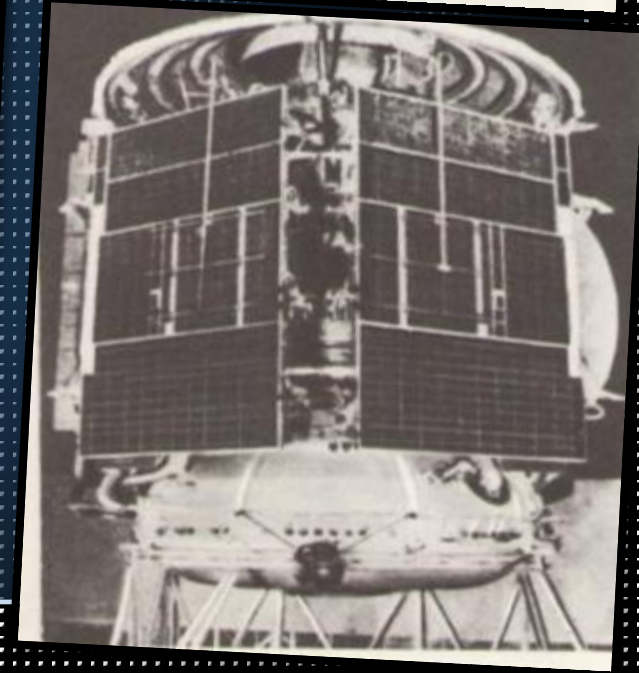
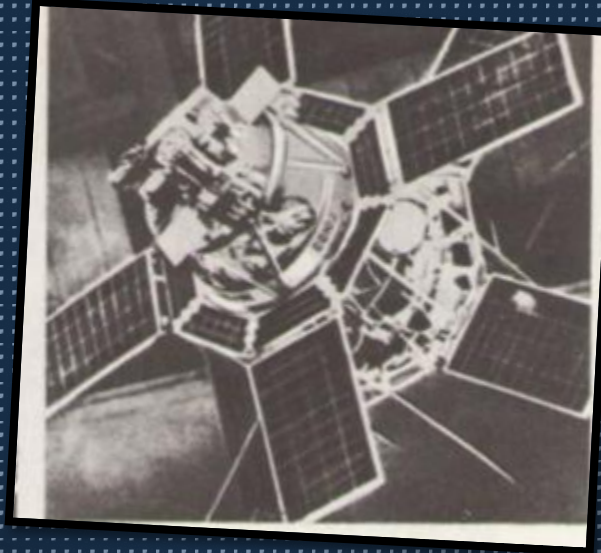
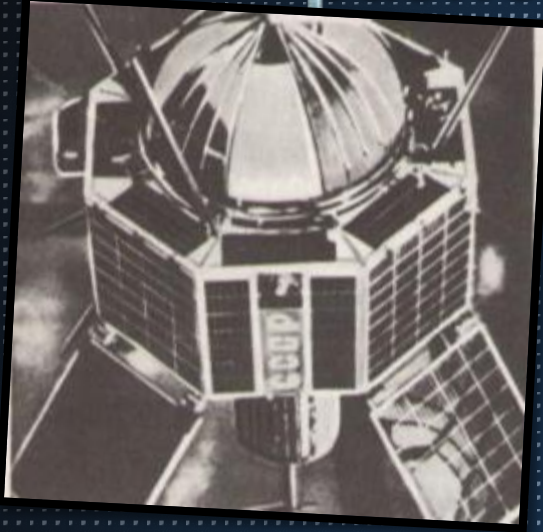
**19 августа 1960 год.**

**Второй корабль-спутник с собачками Белкой и Стрелкой на борту, с двумя крысами, 28 мышами и целым выводком мух-дрозофил вышел на орбиту, а на следующий день приземлился с вполне удовлетворительной точностью.**

**Белка и Стрелка после приземления.**



# Советские автоматические станции разного назначения.



После успехов по запуску  
искусственных спутников  
и отработки всех  
действий на ракетах с  
собаками и другими  
животными было решено  
что в космос должен  
отправиться ЧЕЛОВЕК.





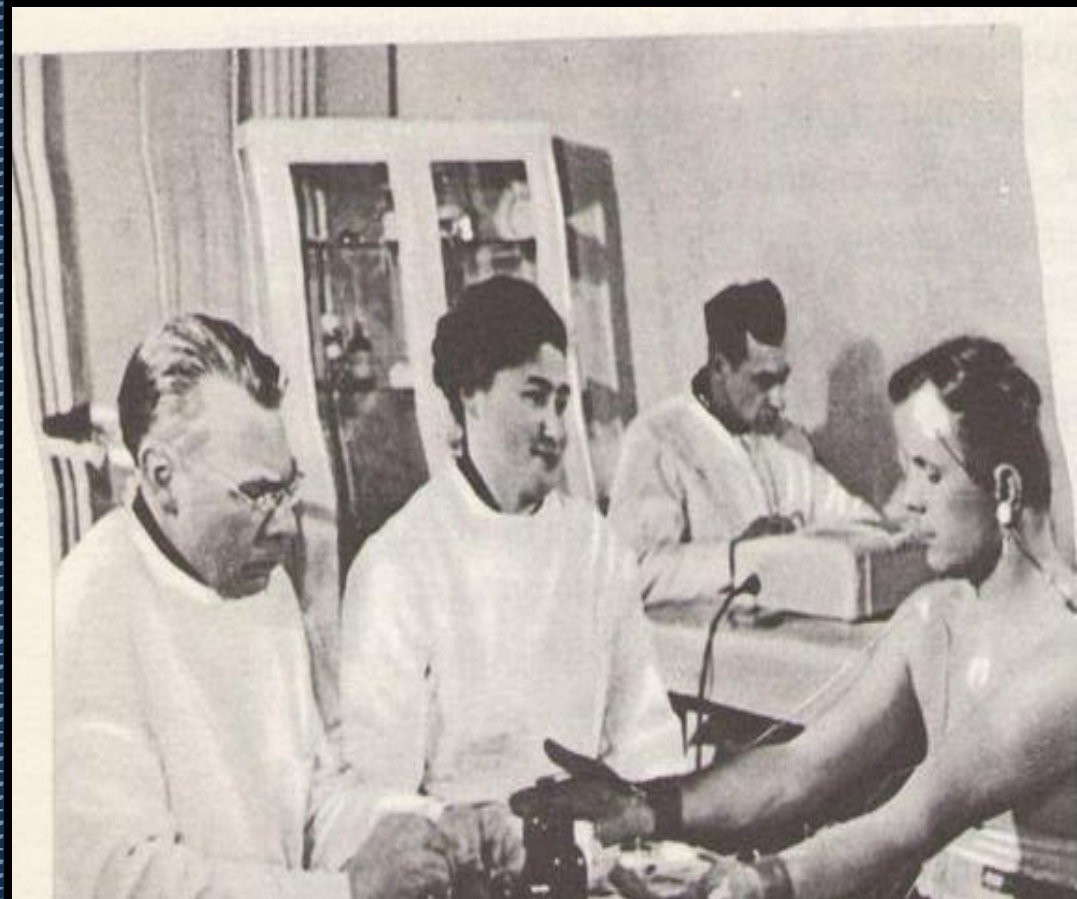
Юрий  
Алексеевич  
Гагарин  
и  
Сергей  
Павлович  
Королев.  
Снимок.  
1961 года.

Королев  
и Гагарин  
на стартовой  
площадке  
космодрома.



Вопрос , кто полетит , долго оставался открытым. Бойцы космического отряда примеряли скафандры. Подгоняли подвесную систему парашютов, сдавали бесчисленное количество экзаменов и проходили не меньшее количество медосмотров.

Строгий  
медицинский  
контроль.

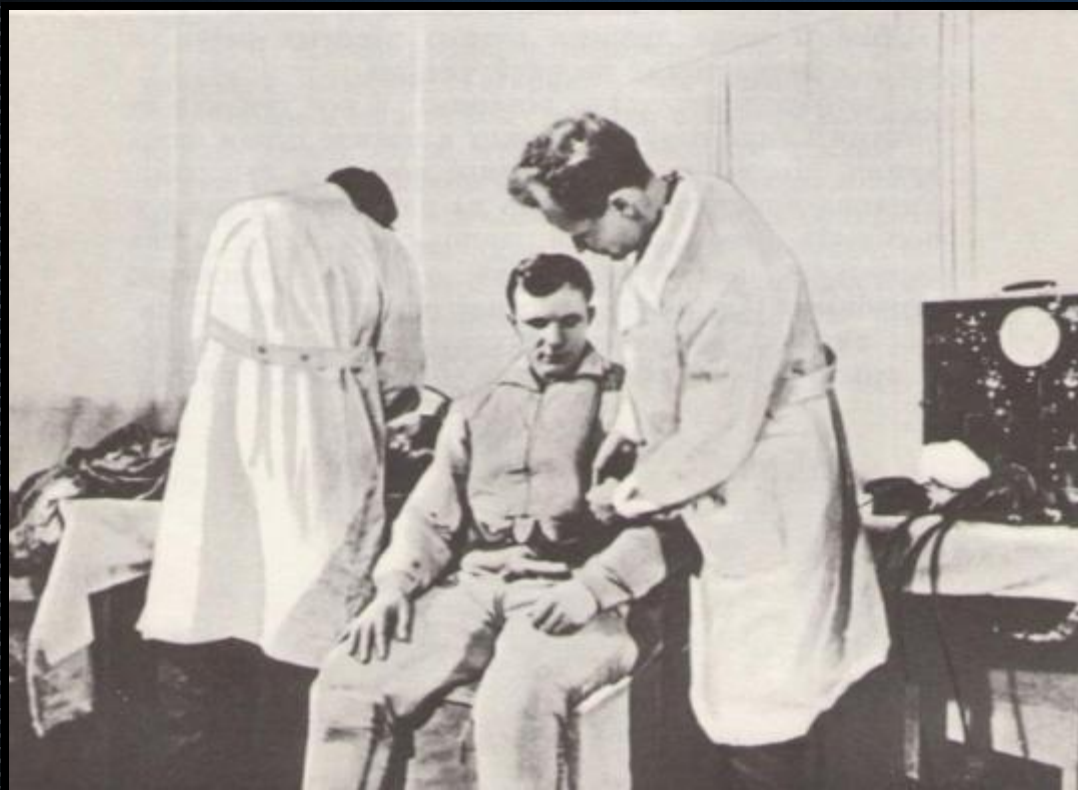




Перед  
тренировочным  
полётом.

До утра 8 апреля никто не знал  
имя первого космонавта Земли!





Космодром.  
Утро 12 апреля  
1961 года.



В то утро, когда за ним закрыли посадочный люк, он не был ещё символом, он был просто старшим лейтенантом ВВС.

Волновался ли он, сидя в космическом корабле?



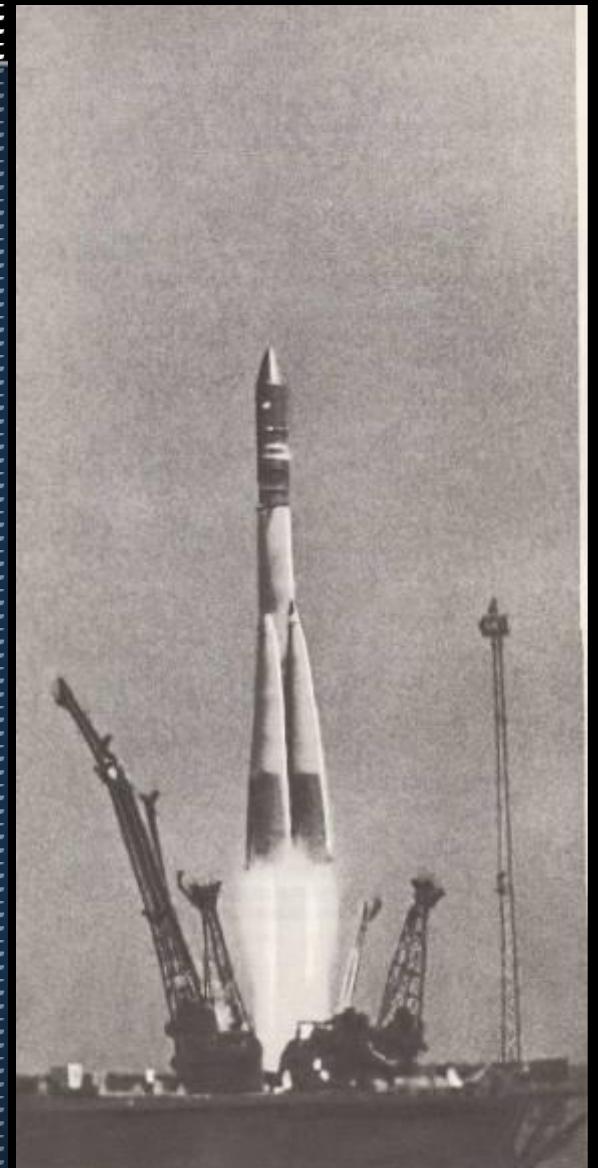


Сейчас Гагарина знают  
Все!

# Человек уходит в космос!


Первый человек с  
третьей планеты  
звезды класса

G-2, бегущей в  
данное время к  
созвездию  
Геркулеса, летел  
в космосе.





По — е — ха — ли!



**« Ничего не закончено.  
Всё только начато, конца же  
никогда не будет»**

К. Циолковский.



## При создании работы были использованы материалы:

- Голованов Я. К. « Дорога на космодром » . – М.: Детская литература, 1982.
- Богданова М. Е. « И снова корабль на орбите! » , журнал «Читаем, учимся, играем», №3, 2001.