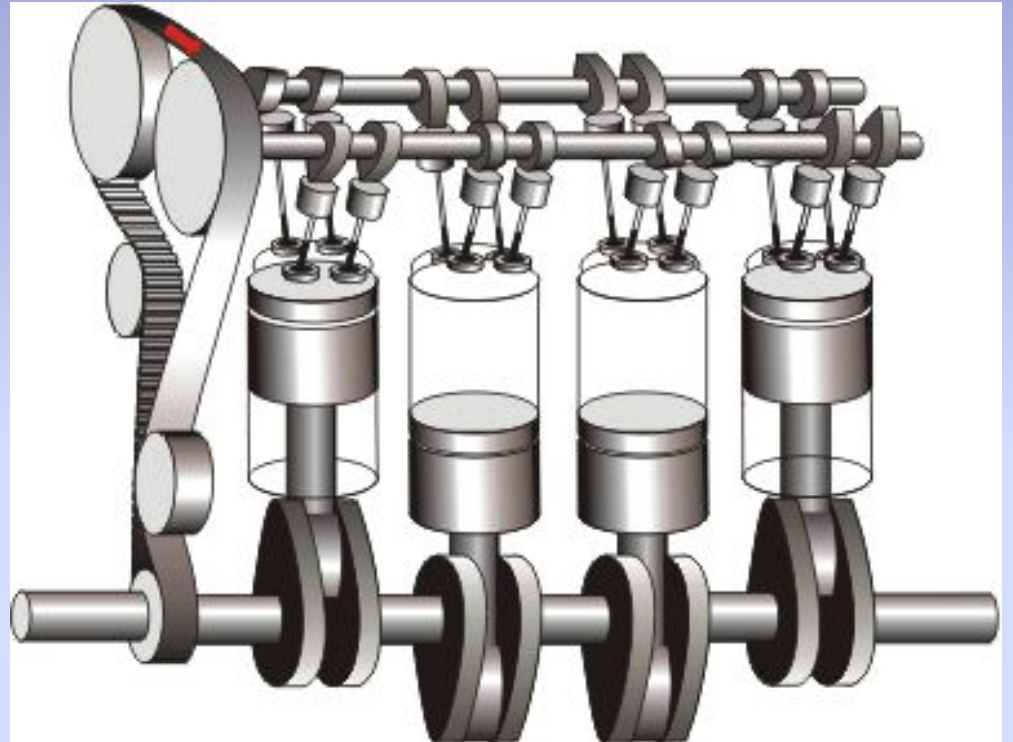


ГБОУ СПО КАМС № 17

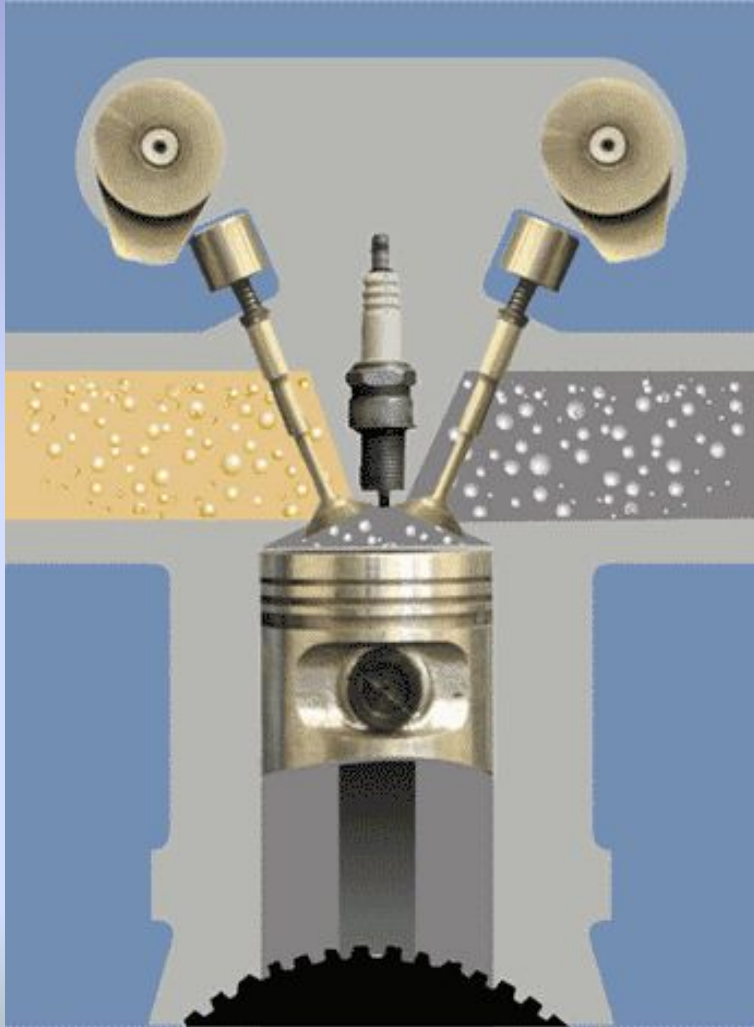
Преподаватель: Ашихмин Сергей  
Анатольевич

# ДВС

Двигатель внутреннего сгорания — это устройство, в котором химическая энергия топлива превращается в полезную механическую работу.



# Рабочий цикл

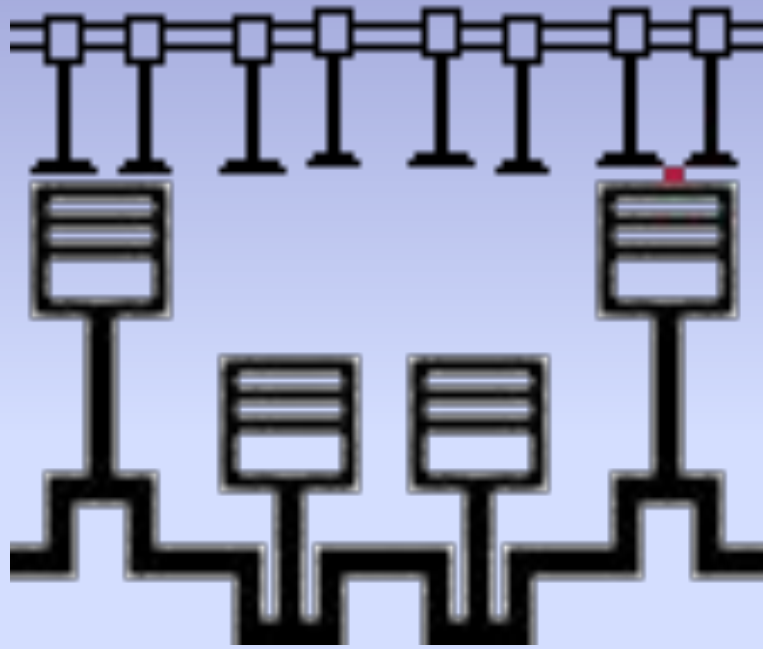


- Двигатели внутреннего сгорания отличаются друг от друга **рабочим циклом**, по которому они работают.

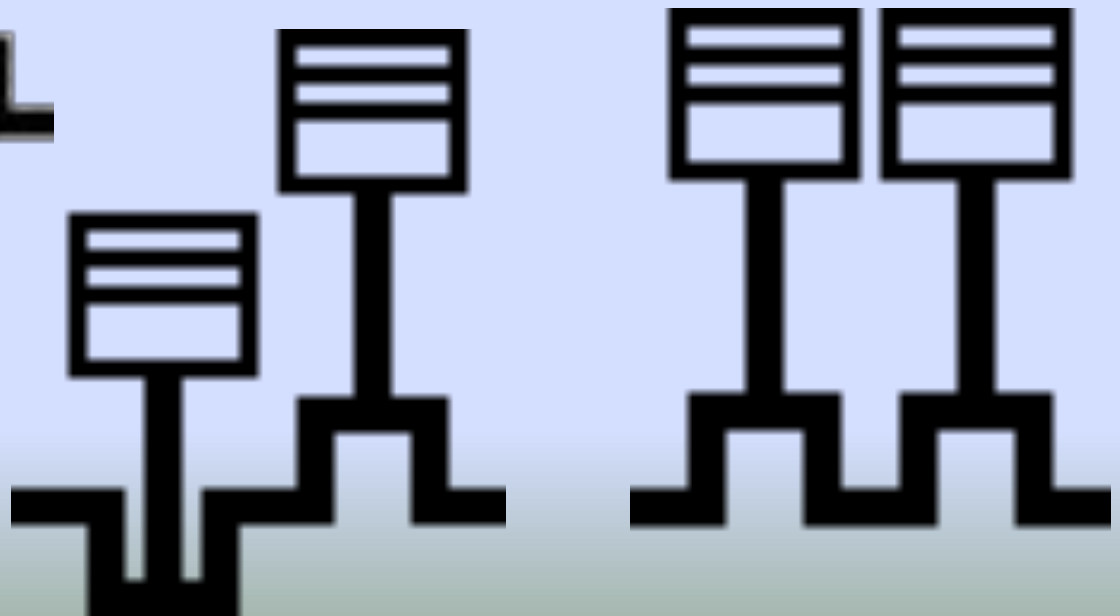
- Рабочий цикл – это комплекс последовательных рабочих процессов, периодически повторяющихся в каждом цилиндре при работе двигателя.

**Рабочий процесс**, происходящий в цилиндре за один ход поршня, называется **тактом**.

**По числу тактов**, составляющих рабочий цикл, двигатели делятся на два вида:



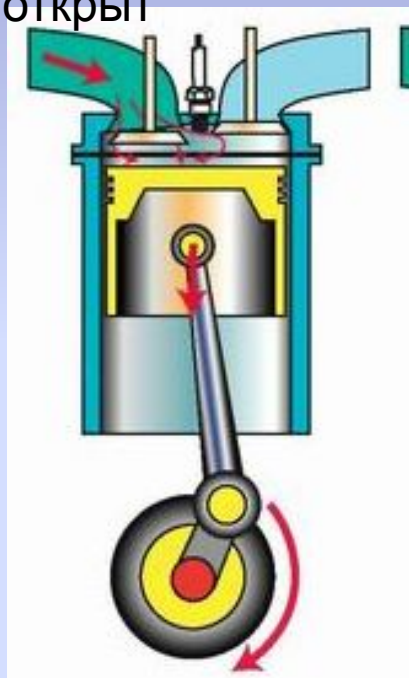
- **четырёхтактные**, в которых рабочий цикл совершается за четыре хода поршня



– **двухтактные**, в которых рабочий цикл совершается за два хода поршня

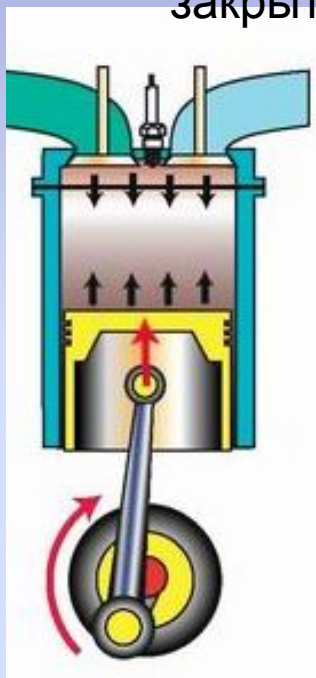
# Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного двигателя состоит из следующих тактов:

Впускной клапан открыт



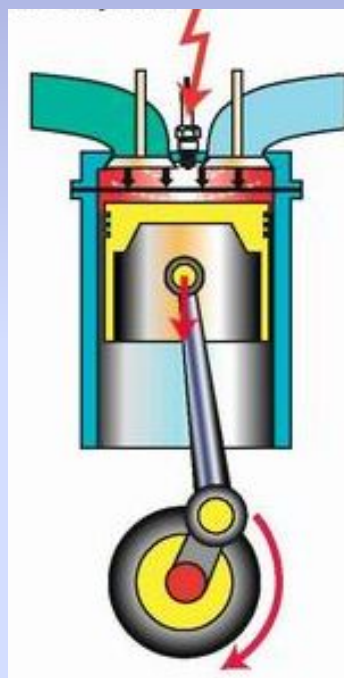
впуск горючей смеси

Оба клапана закрыты



сжатие рабочей смеси

Выпускной клапан открыт



рабочий ход



выпуск отработавших газов

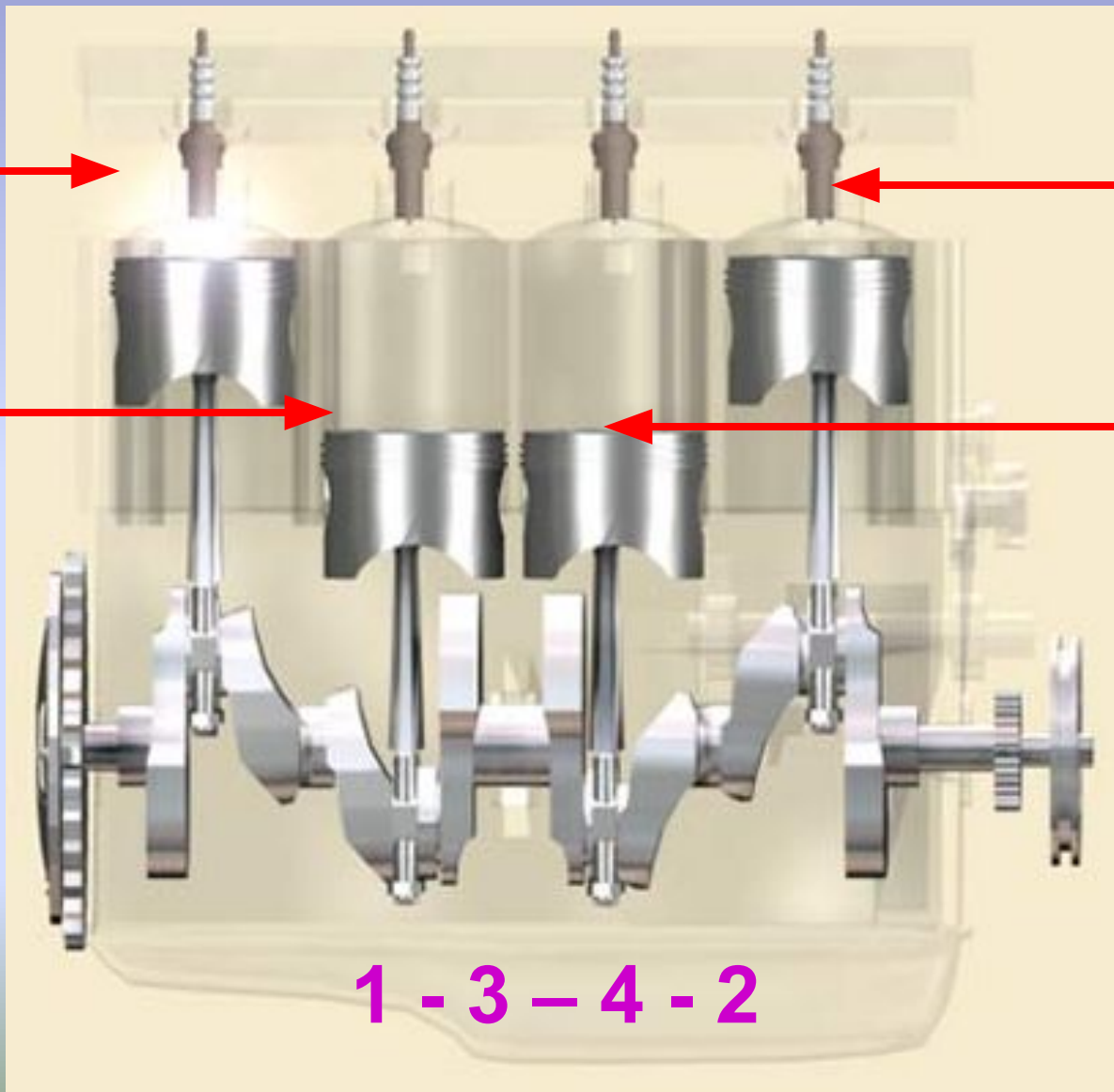
# Четырёхцилиндровый двигатель

Рабочий  
ход

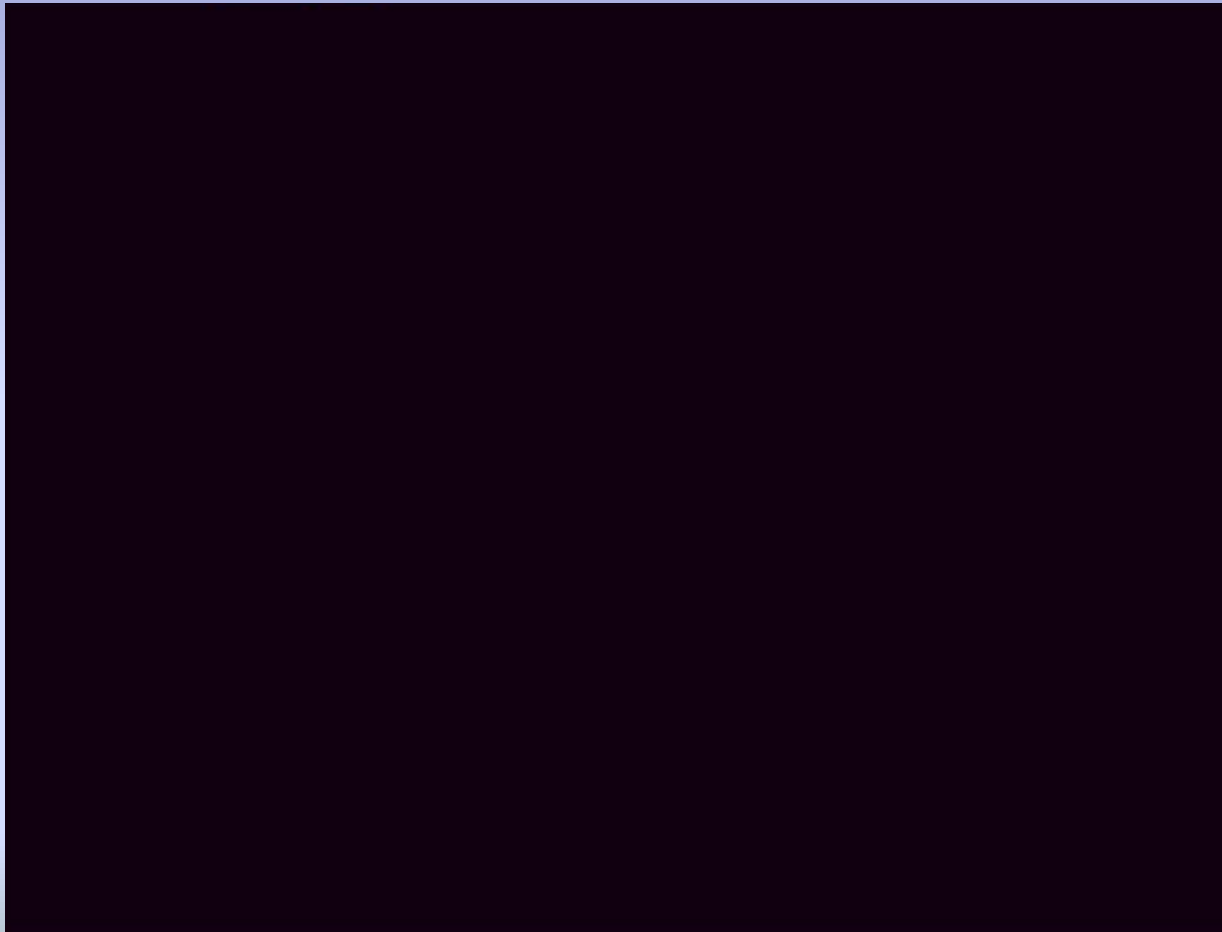
Впуск

Выпуск

Сжатие



**Демонстрация фильма:  
«Принцип работы двигателя  
внутреннего сгорания»**





**Устройство четырехтактного  
двигателя внутреннего  
сгорания,  
с 4-мя цилиндрами**

