# Творческая работа на тему:

# «АЗЛК — ошибки автомобильного гиганта»

Выполнил ученик 4 «Б» класса Сидоров Никита Научный руководитель: учитель начальных классов Галишникова Л.Ю.







### Цель:

 Выяснить, почему бренд «Москвич» прекратил существование?







# Этапы развития АЗЛК





1960-19 70





1970-19 80



1940-19 50



1990-20 00

### У истоков создания

■ В декабре 1930 года завод получил название «Государственный автосборочный завод имени Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ)».



В1939 году специально под мощности завода был разработан малолитражный автомобиль КИМ-10 выпуск которого начался

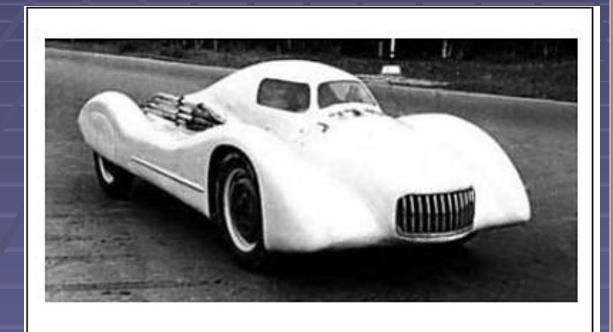
в 1940 году.

## Послевоенные годы: Становление и развитие.

В 1947 году начался серийный выпуск легковых автомобилей «Москвич-400». Эта модель была разработана на основе немецкого автомобиля «Opel Kadett» образца 1938 года и выпускалась частично на трофейном оборудовании.



# 1950-1960 годы: Время признания.



Москвич-Г2. 1956 г.

Рекордно-гоночный автомобиль конструкции И. А. Гладилина и И. И. Окунева, построенный на **МЗМА** в 1956 году В 1956 году на «Москвич-Г2» были установлены три всесоюзных рекорда скорости на длинные дистанции

# 1950-1960 годы: Время признания.

■ В 1968 году завод получил новое имя «Автомобильный завод имени Ленинского комсомола» АЗЛК.

В мае 1967 с конвейера сошел миллионный автомобиль марки «Москвич», им стал «Москвич-408».



# 1970-1980 годы: Начало упадка.



В начале 70-х начались работы над внедорожником «Москвич-416». Машина получила название «Москвич-2150». Но дело дальше опытных образцов не продвинулось.

# 1970-1980 годы: Начало упадка.

#### «Москвич-2140»

был недостаточно конкурентоспособен на внешних рынках. Это был модернизированный «M-412», снабженный новыми деталями от прототипов серии «3-5».



# 1970-1980 годы: Начало упадка...



В **1986** году в серию пошел

#### «Москвич-2141».

Переднеприводный «сорок первый» изначально задумывался как большое семейство легковых автомобилей с кузовами «седан», «универсал», «хетчбэк», «МИНИВЭН» И микроавтобус

### 1990-2000 годы: Крах.

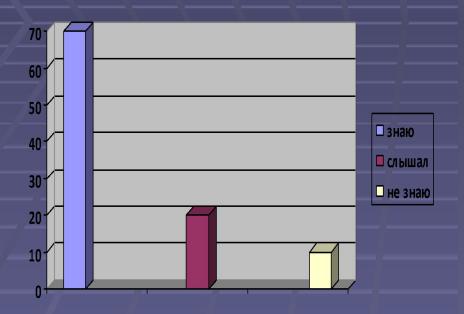
В середине 90ых годов завод начал выпуск автомобилей «Москвич-Святогор».

Однако к тому времени машина уже безнадежно устарела. Не помог даже двигатель «Рено».

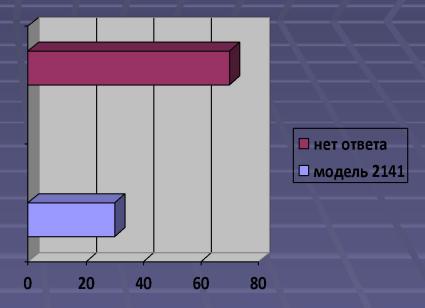


### Результаты опроса

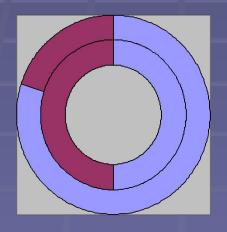
Знаете ли вы автомобиль марки «Москвич»?



Какая была последняя модель «Москвича»?



 Считаете ли вы «Москвич» современным автомобилем?



□ да ■ нет Считаете ли вы, что производство автомашин «Москвич» стоит возобновить?

АЛМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**УПРАВЛЕНИЕ** президента РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН

ул. Ильника, л. 23. Москва. Российская Фелерация. 103132

«<u>02</u>» ноября 200<u>9</u>г. № A26-01-425160

Сидорову Н.С. ул. Тамбовская, 3/13-189 г. Москва г. госква Российская Федерация, 115597

Сообщаем, что Ваше обращение, поступившее на имя Пр

В соответствии с ч.3 ст.8 Федерального закона от 2 мая 2006 года Российской Федерации, получено. № 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской федерации" оно направлено в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

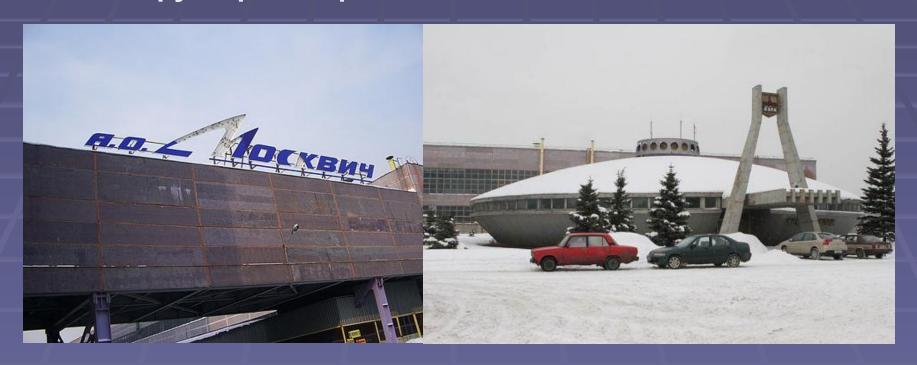
Консультант департамента письменных обращений граждан



О возобновлении производства автомобиля «Москвич» я написал Президенту РФ Медведеву Д.А.

#### Заключение

- Ошибки, которые привели к закрытию завода, были заложены изначально.
- Я надеюсь что бренд «Москвич» начнет все с чистого листа.
- Новое предприятие пойдет по пути разработок собственных современных технологий и конструкторский решений.



### Список использованной литературы

- Журнал «Авто легенды СССР» №39 2010 год
- Интернет-портал Энциклопедия советского автомобилестроения www.avto.at.ua
- Интернет-портал wikipedia.ru
- Сайт Car Museum
- Интернет-портал avtoprofy.ru