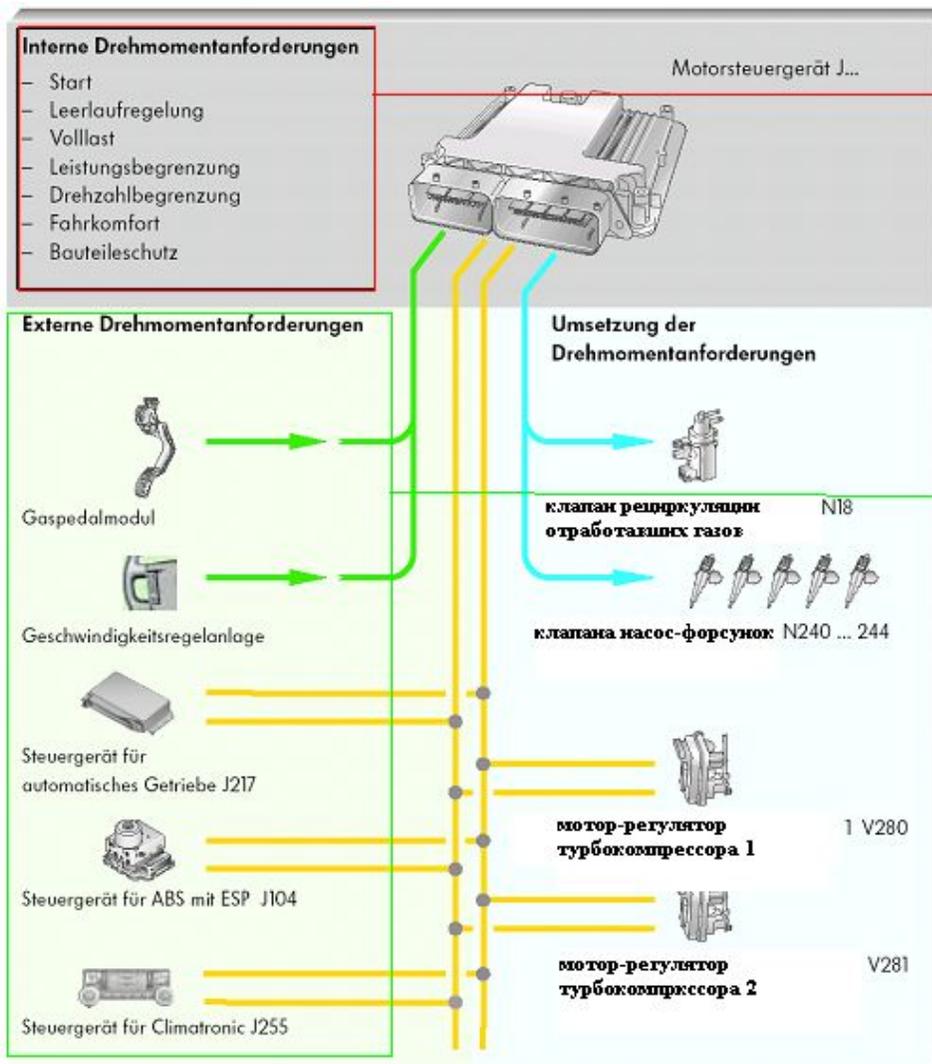


# Управление двигателем с учетом крутящего момента



- Внутренние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Старт
  - Регулировка оборотов холостого хода
  - Полная нагрузка
  - ограничение мощности
  - Ограничение числа оборотов
  - Комфорт
  - Защита компонентов

- Внешние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Положение педали газа
  - Круиз-контроль
  - Блок управления АКПП
  - Блок управления ABS с ESP
  - Блок управления климатроником

08/07/202

3

# Управление двигателем с учетом крутящего момента

Для достижения расчетного крутящего момента необходимо определенное количество топлива.

При расчете необходимого для впрыска количества топлива блок управления принимает во внимание:

- Желание водителя
- Количество оборотов двигателя
- Поступивший объем воздуха
- Температуру охл. жидкости
- Температуру топлива
- Температуру поступившего воздуха

2  
08/07/202

# Drehmomentorientiertes Motormanagement

Для избежания повреждений двигателя, черного дыма количество впрыскиваемого топлива должно быть несколько уменьшено. Поэтому блок управления определяет ограничение максимально допустимого количества впрыскиваемого топлива.

Величина ограничения зависит от:

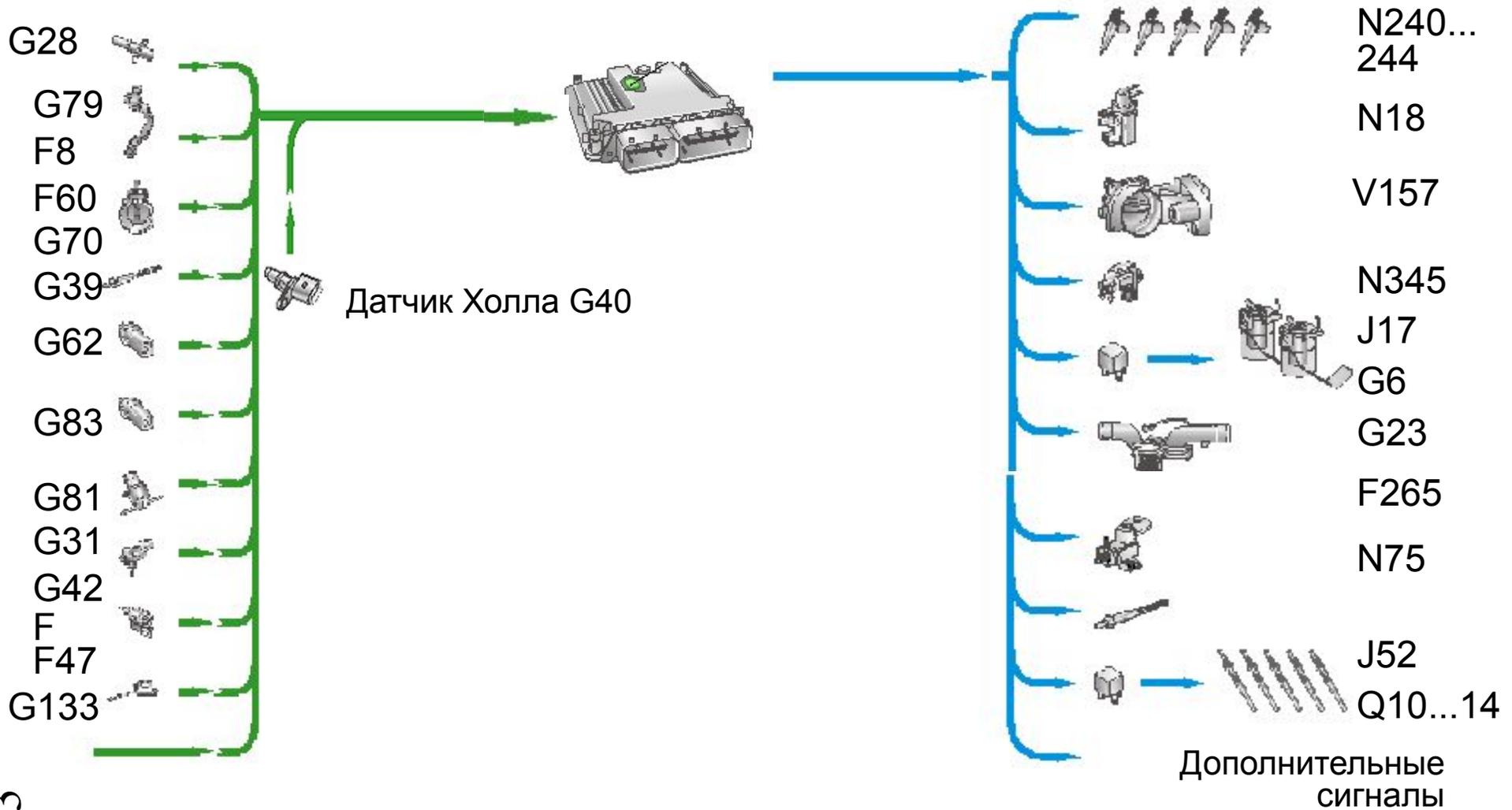
- Количества оборотов двигателя
- Массы воздуха
- Давления воздуха

9

08/07/202

3

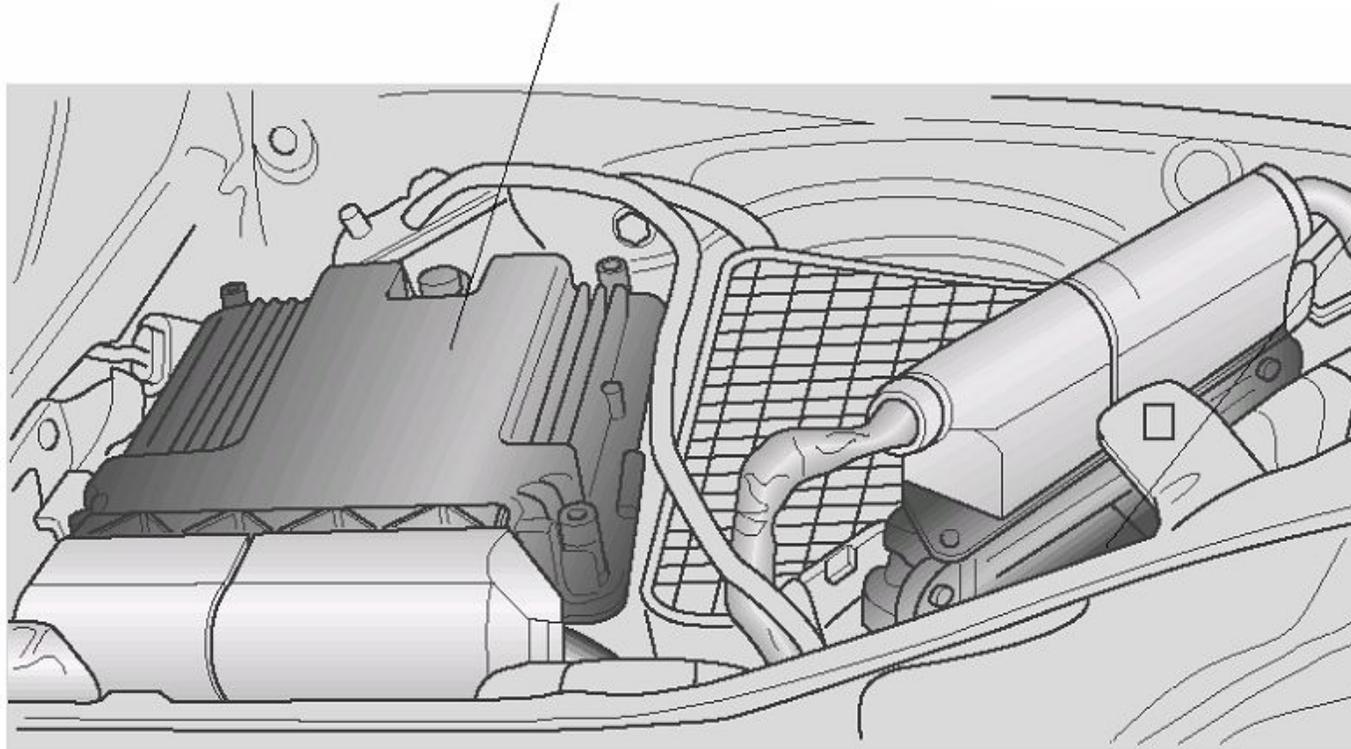
# Обзор системы управления двигателем 2,5л R5 TDI



08/07/202

# Блоки управления ведущий / ведомый двигателя V 10 TDI

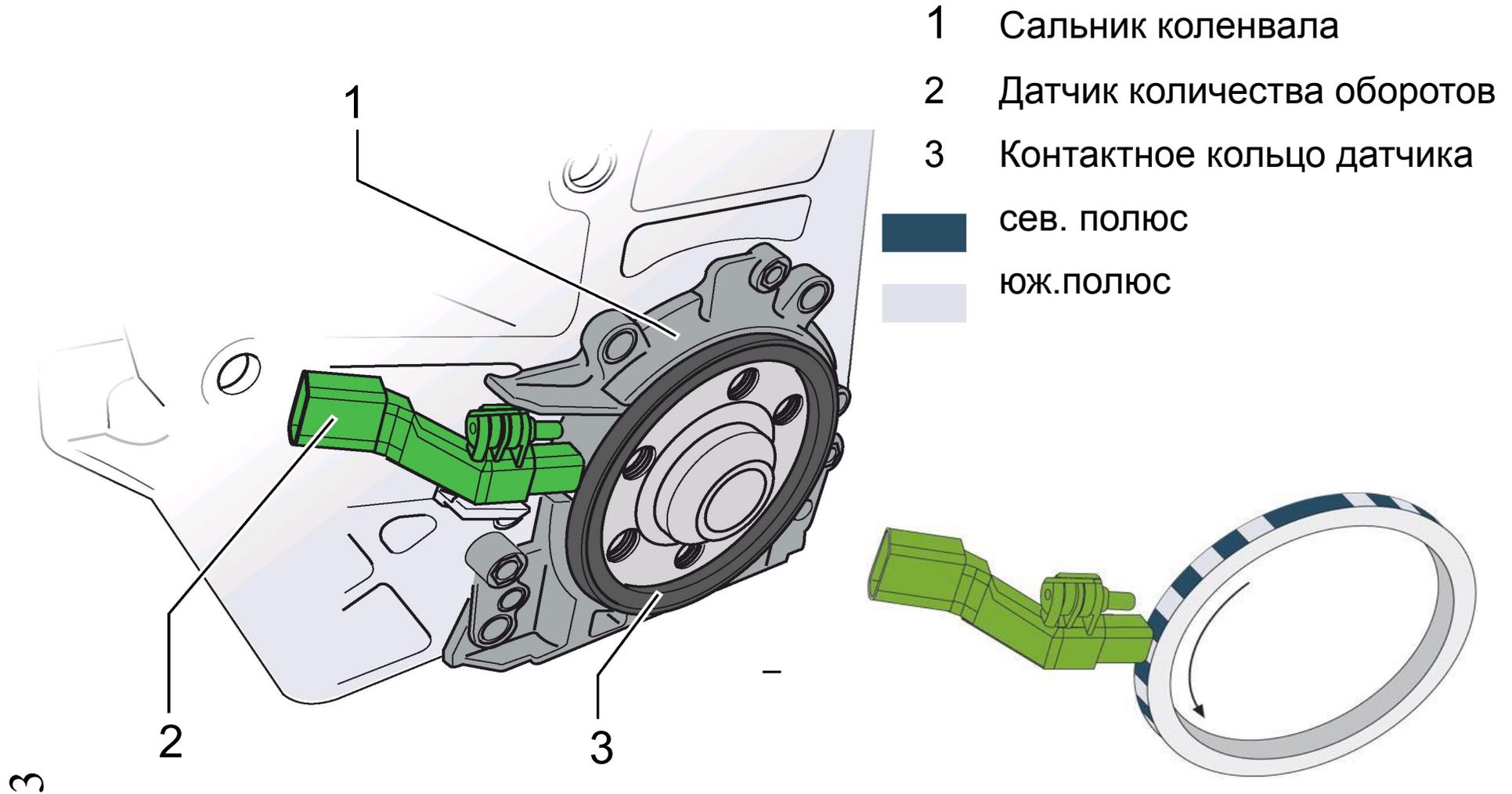
Блок управления 1 J623    Блок управления 2 J 624



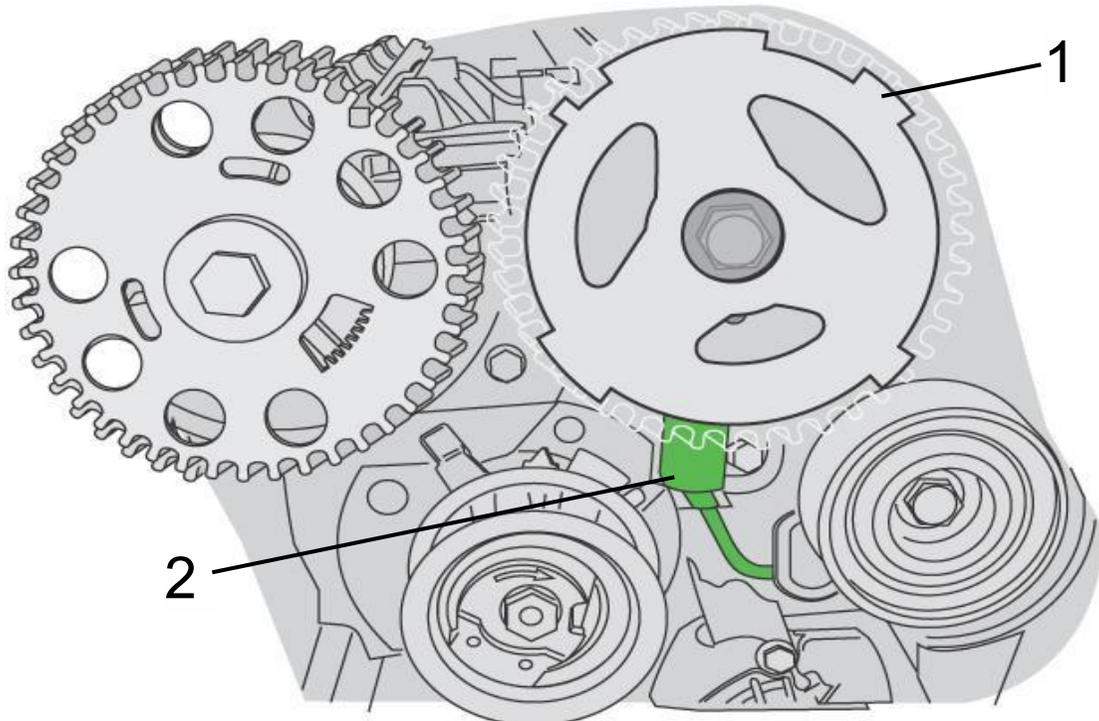
08/07/202

3

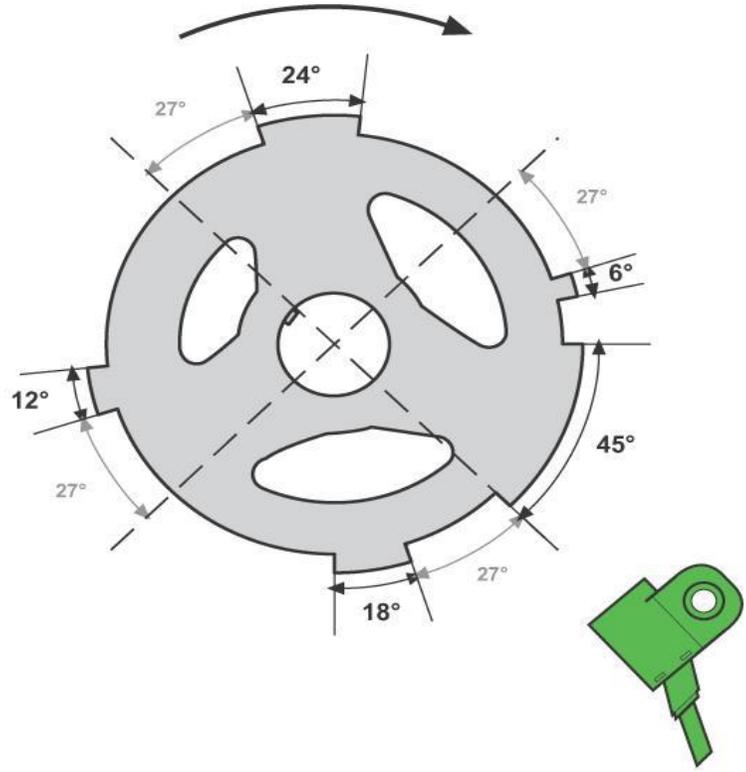
# Датчик количества оборотов коленчатого вала G28 2,0л TDI



# Датчик положения распредвала G40 2,0л TDI



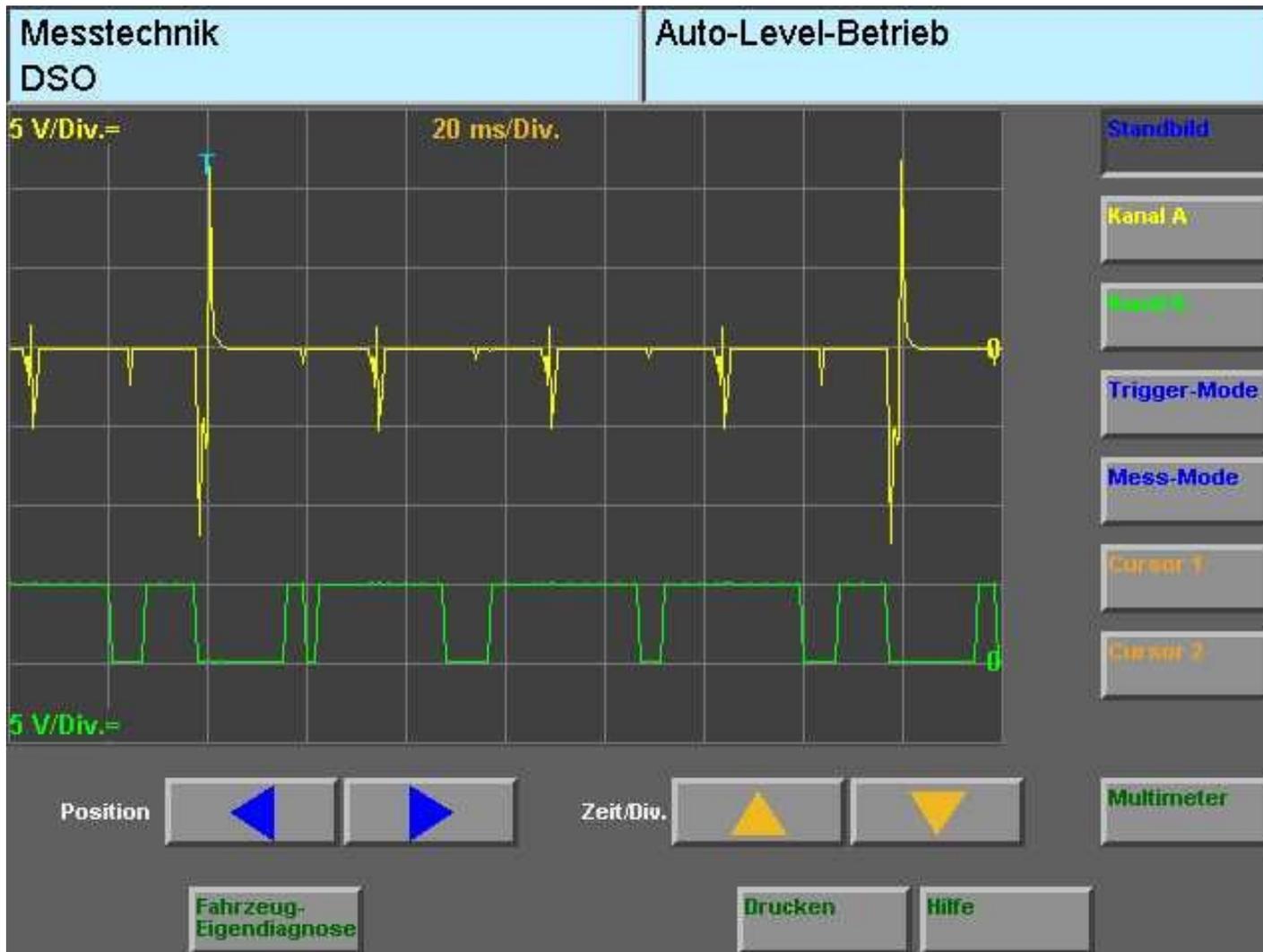
- 1 Задающий диск
- 2 Датчик Холла G40



08/07/202

3

# VKD-двигатель



8

08/07/202

3

# ВКД-двигатель

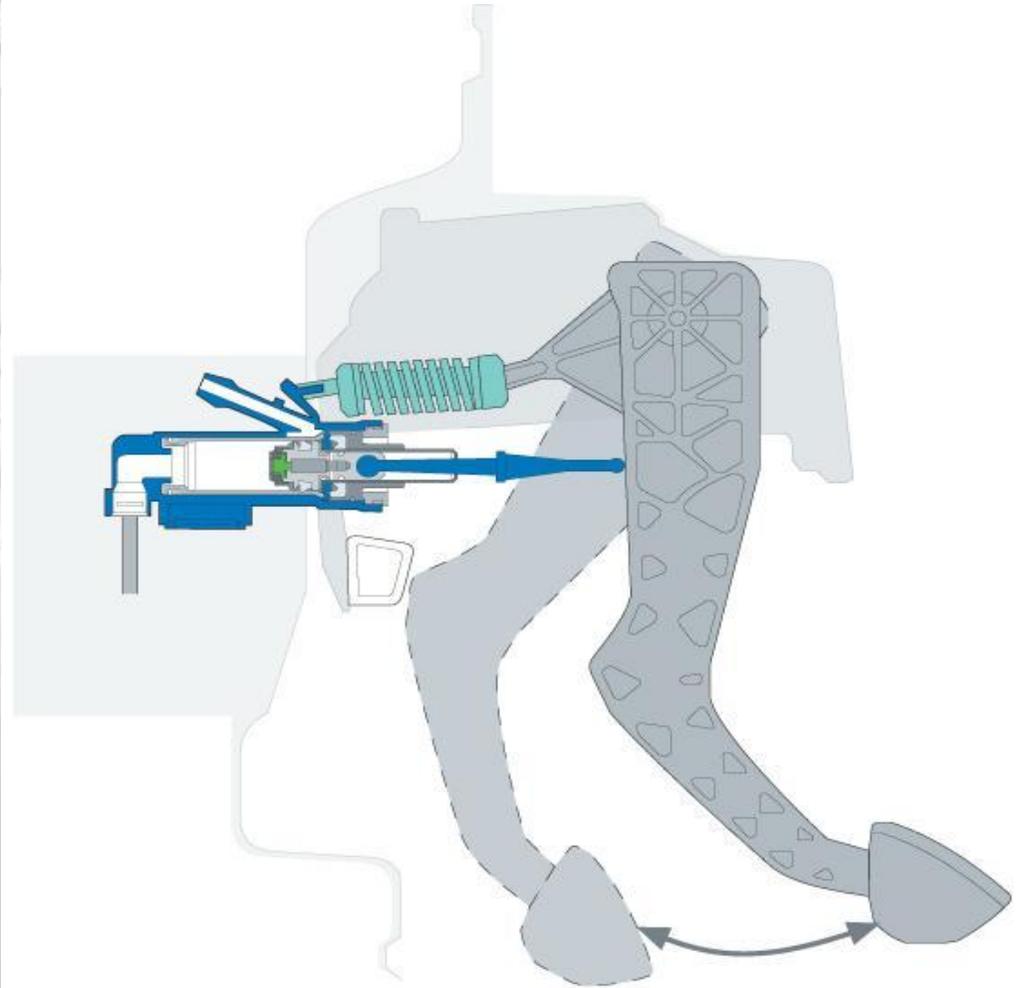
## датчик температуры двигателя G62



08/07/2022

3

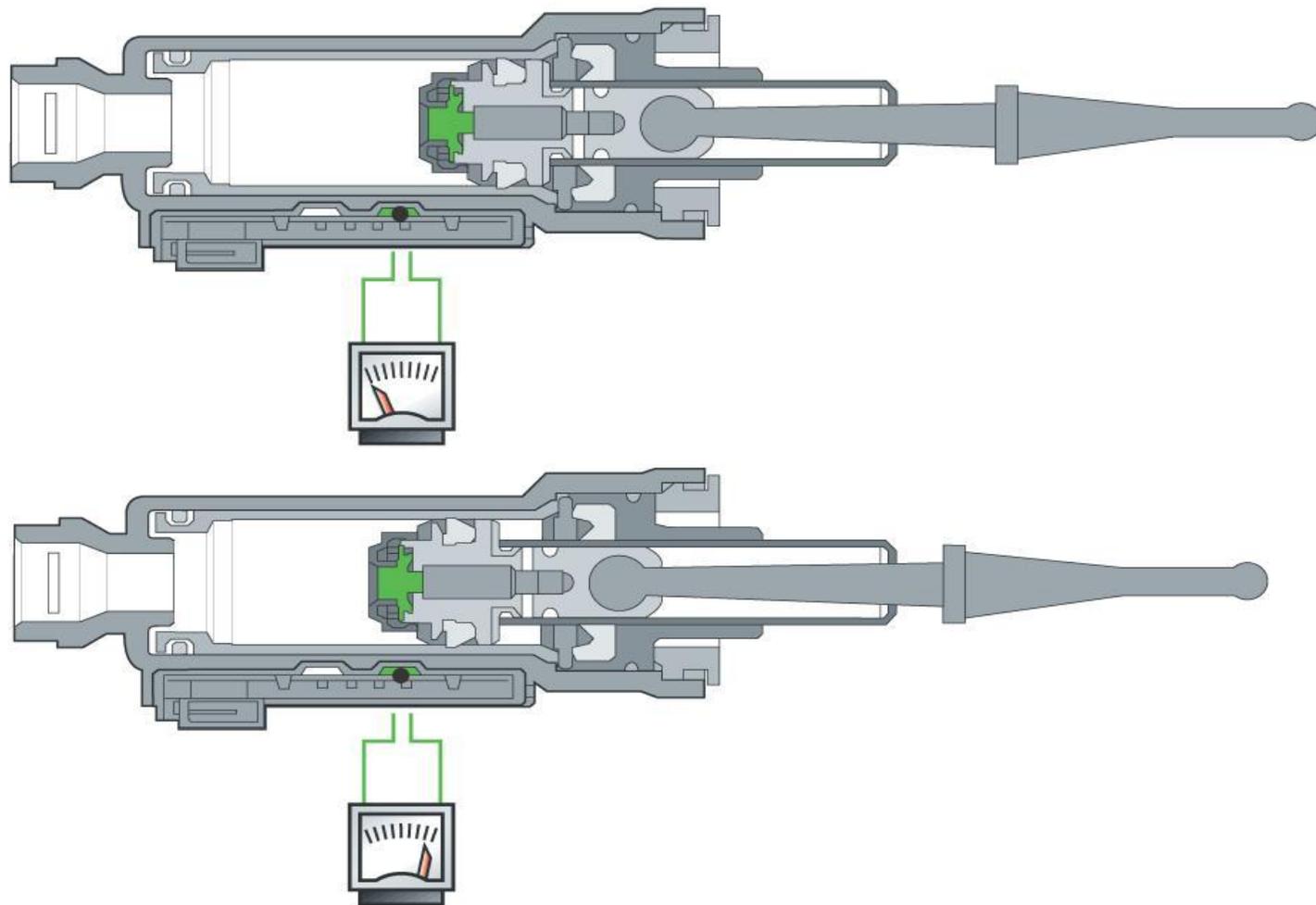
# Датчик положения педали сцепления/тормоза



10

08/07/202

# Датчик положения педали сцепления



11

08/07/202

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



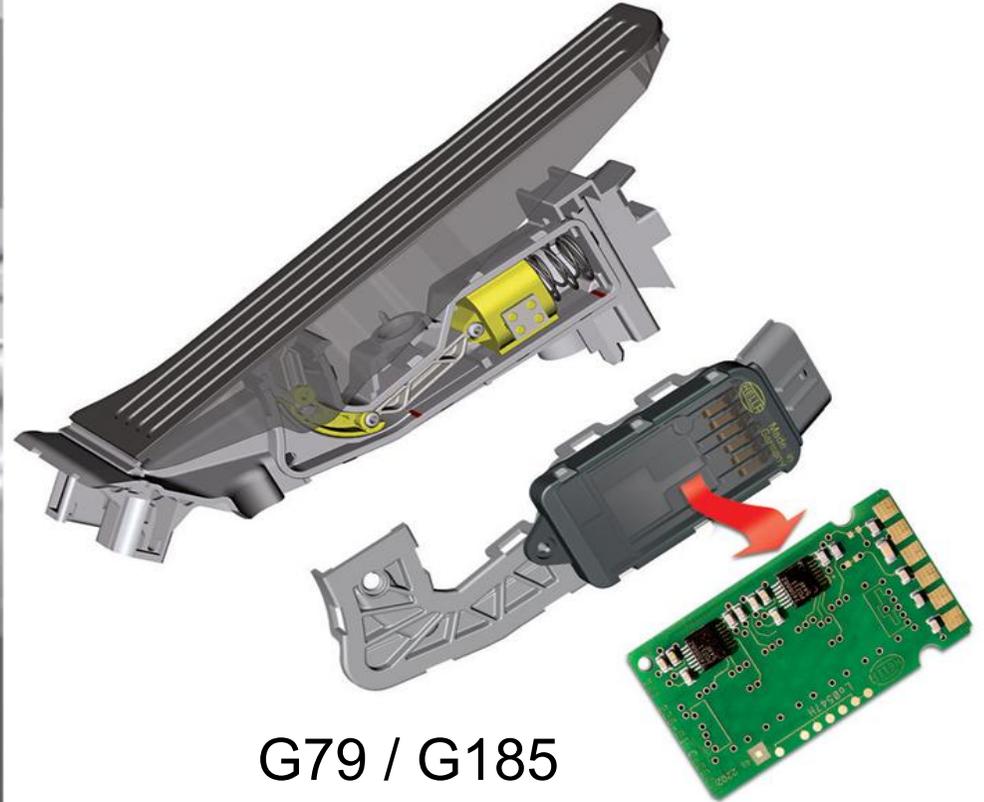
G79/ G185  
Датчик положения педали

Поршень с пакетом пружин

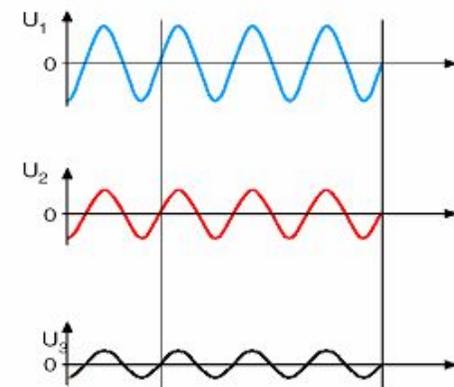
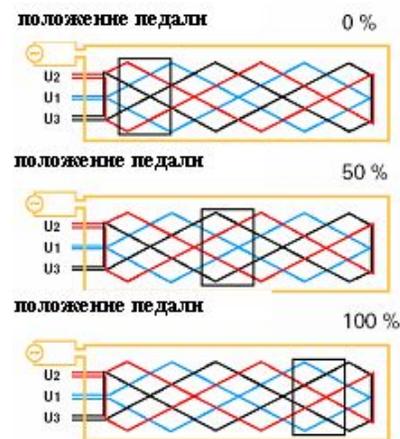
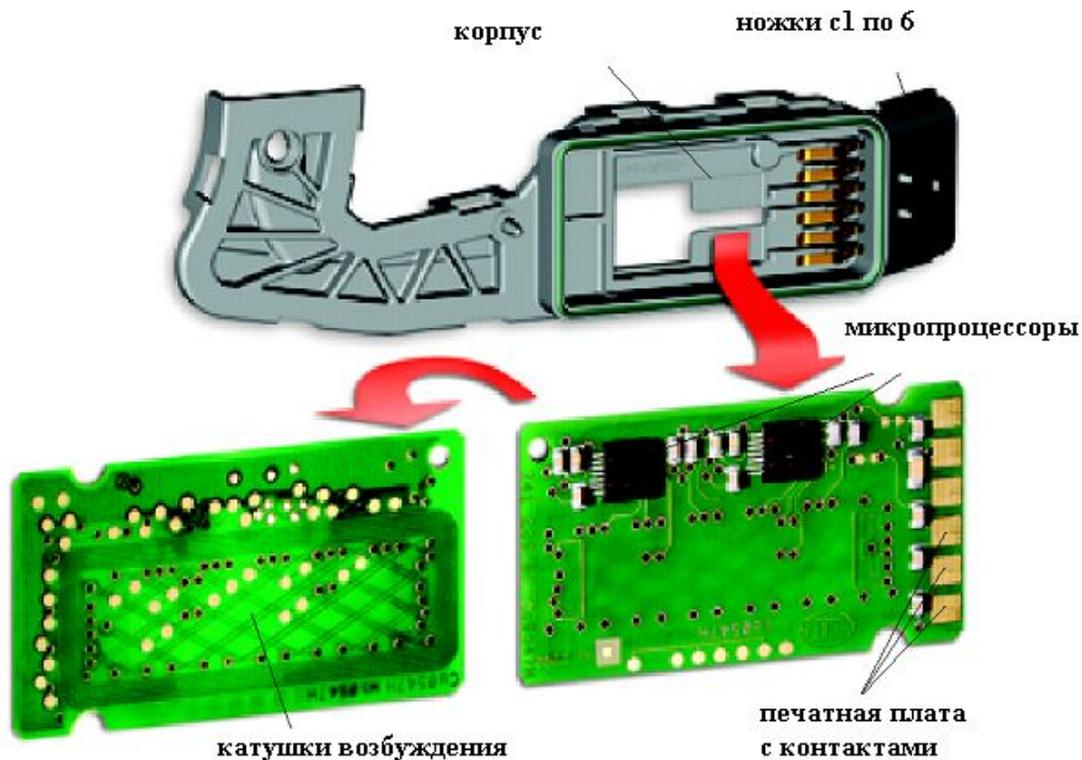
Kick-down-элемент

Элемент  
механической  
передачи

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



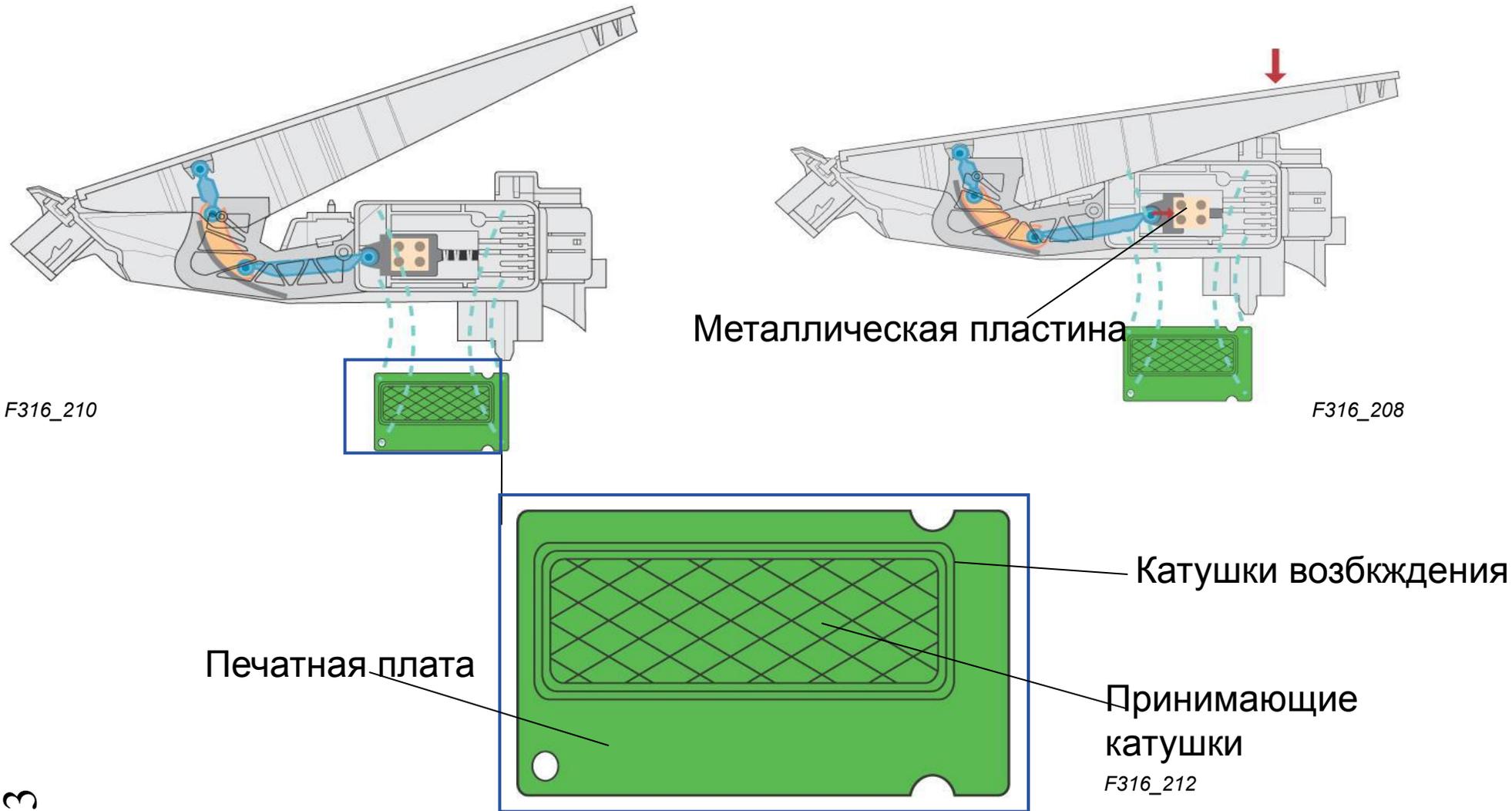
# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



14  
08/07/2008

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами

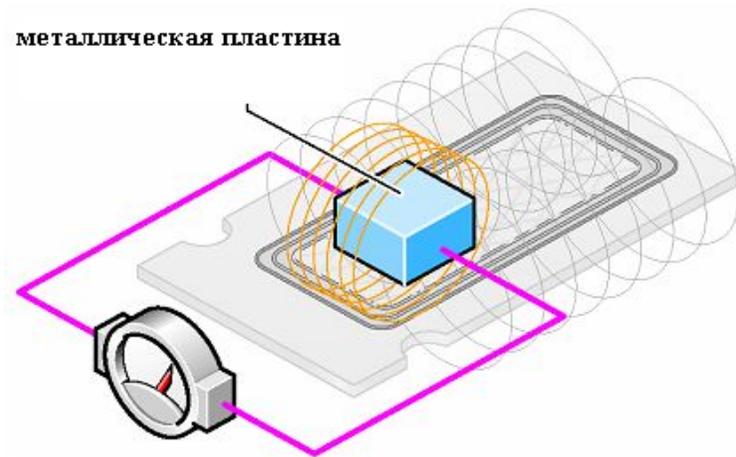
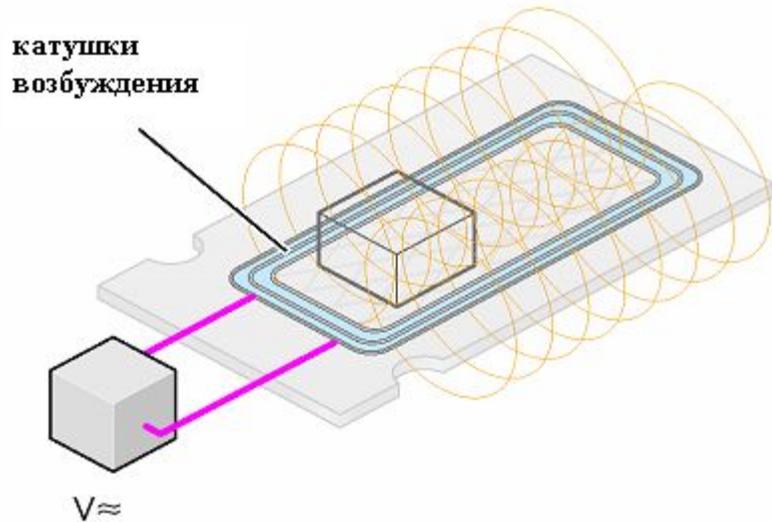


15

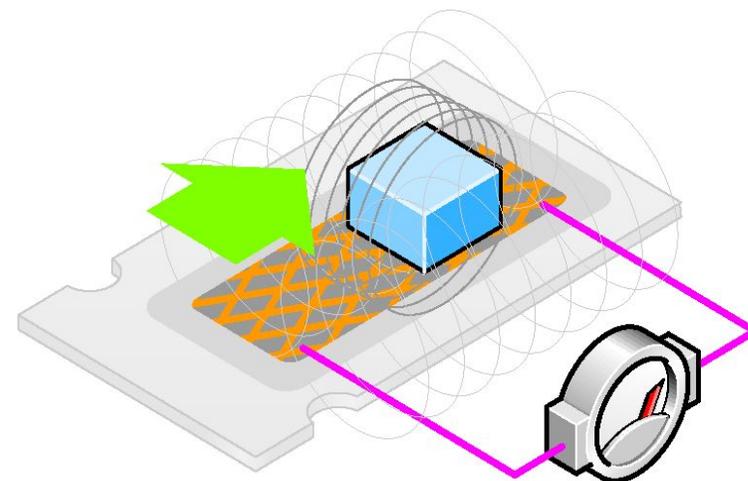
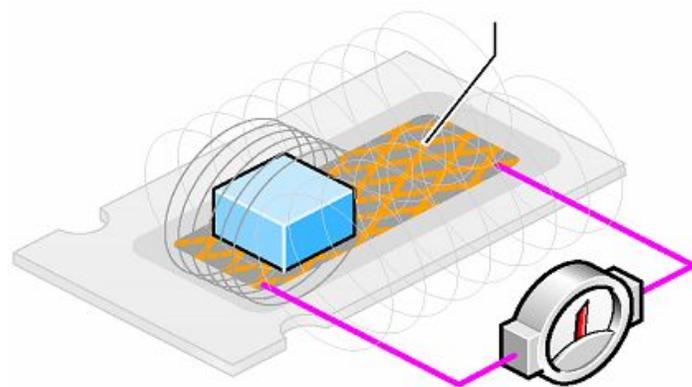
08/07/202

3

# Датчик положения педали с двумя потенциометрами



принимающие катушки



16

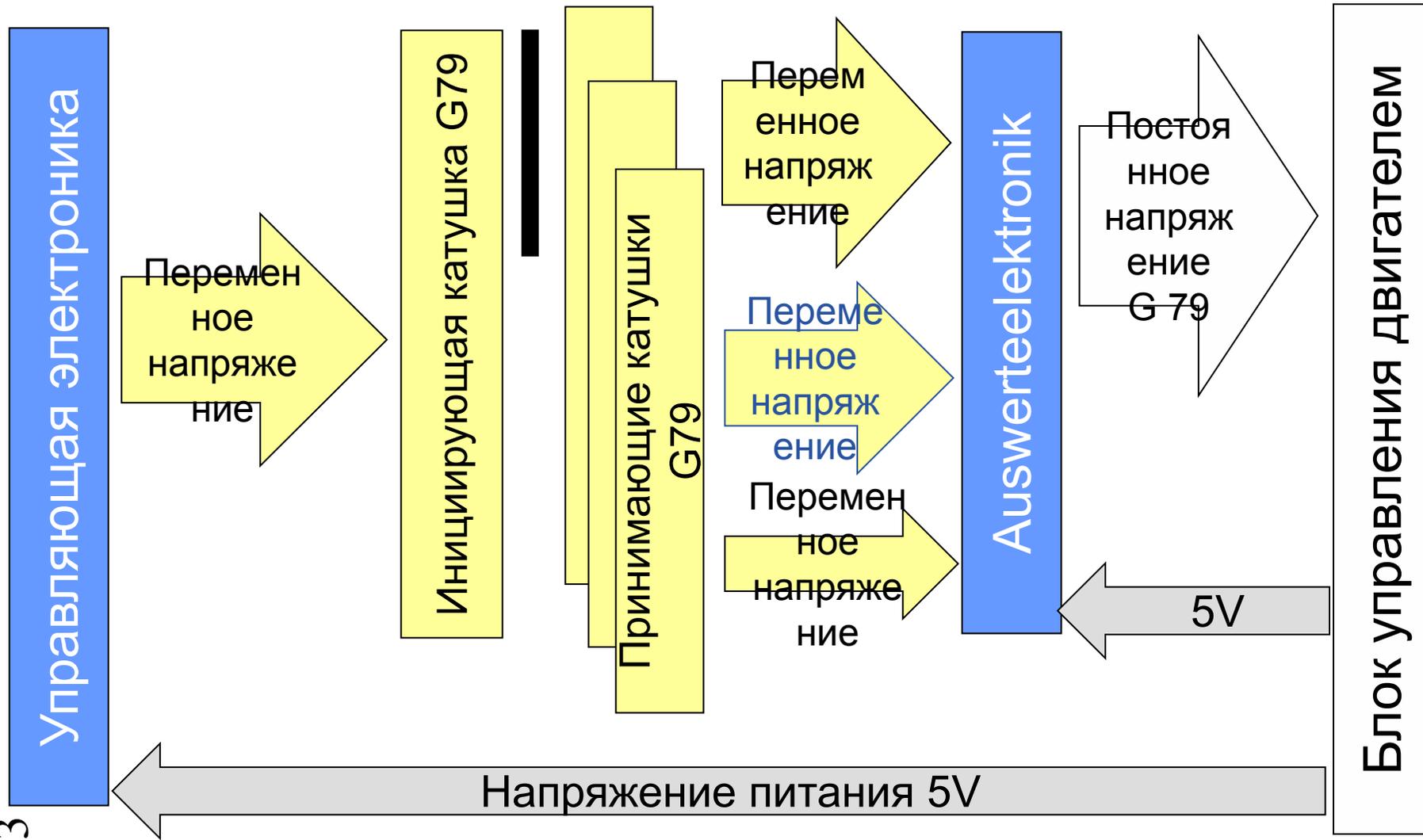
08/07/2022

3

# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

08/07/202

3

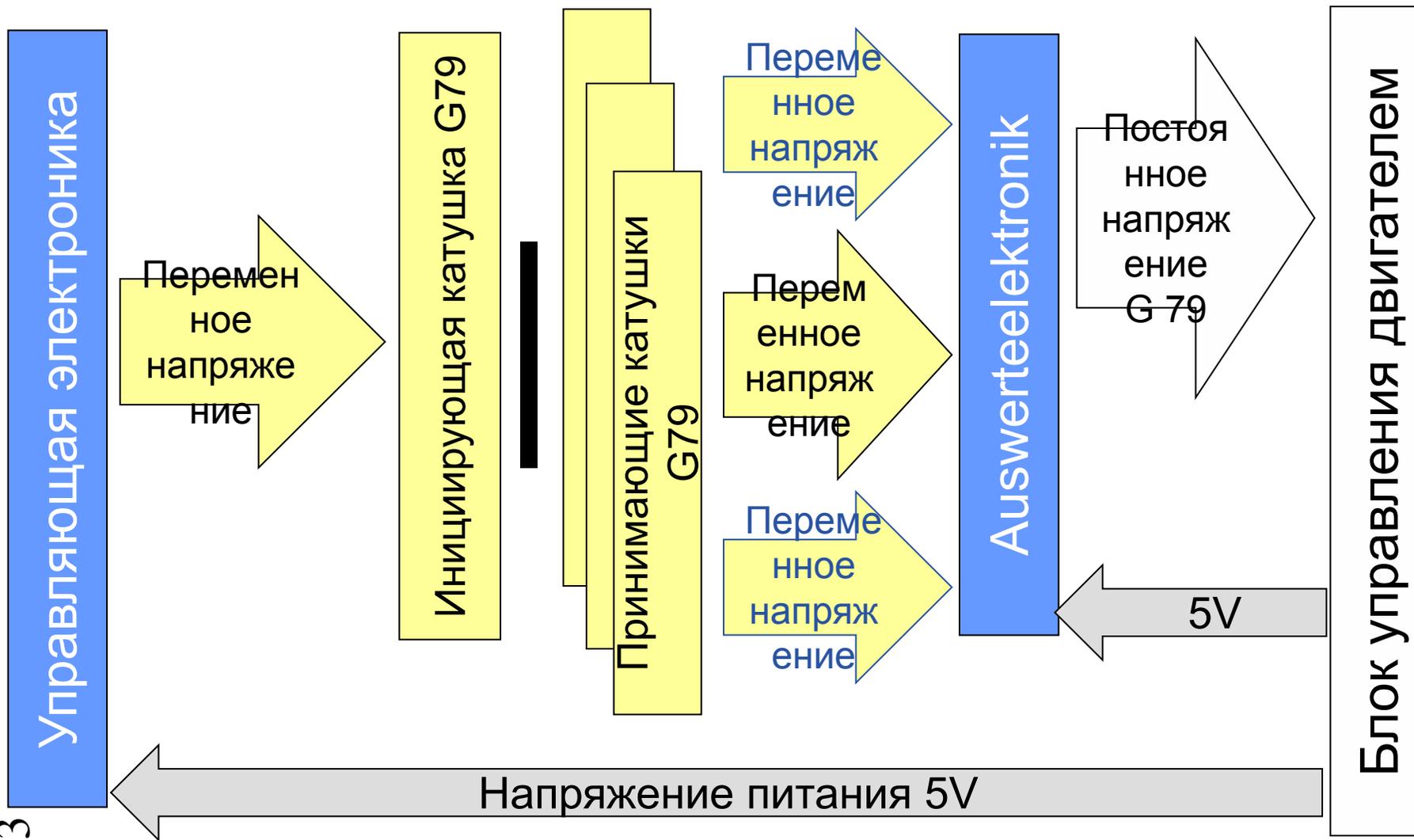


# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

18

08/07/202

3

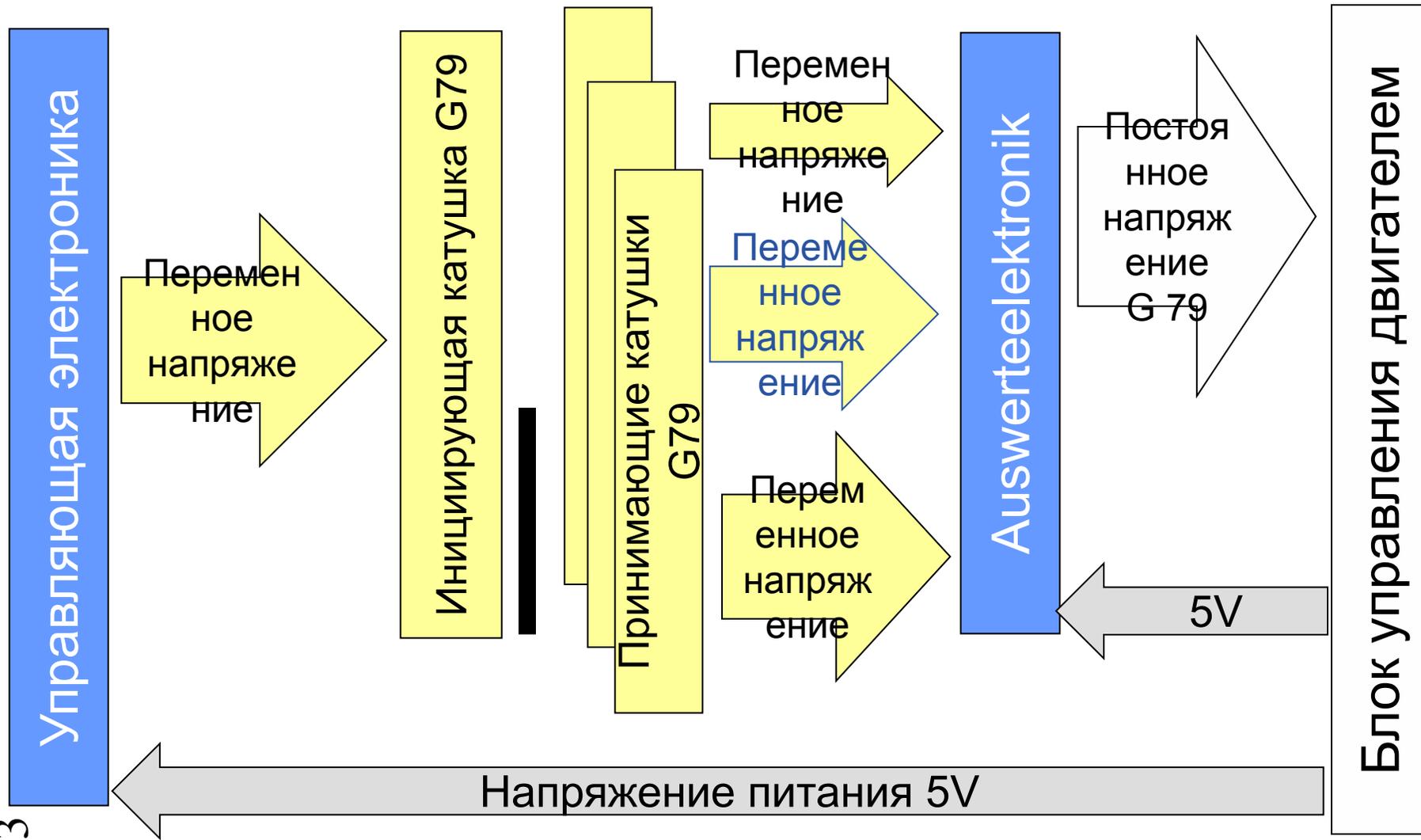


# Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

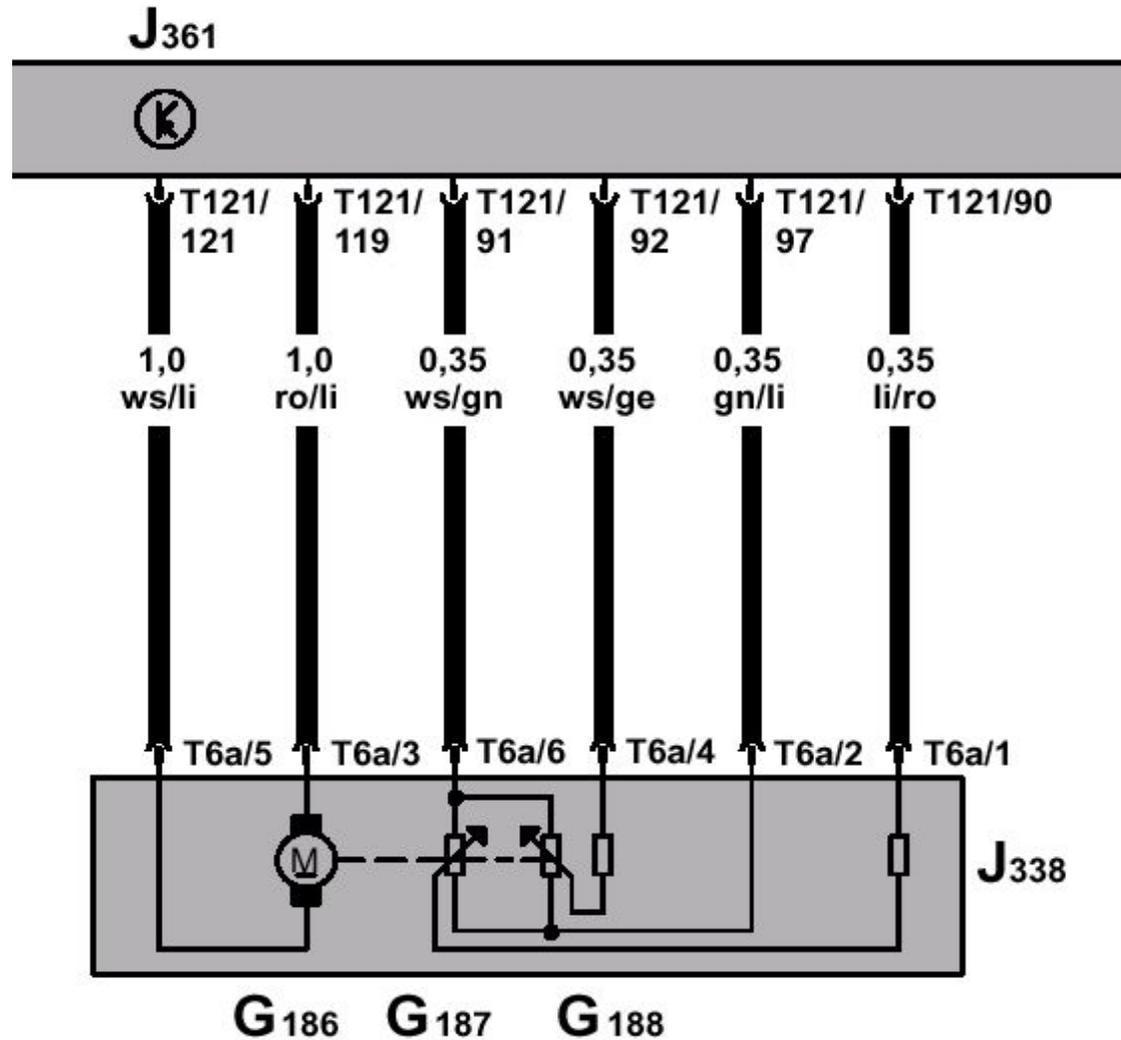
19

08/07/202

3



# Потенциометр дроссельной заслонки

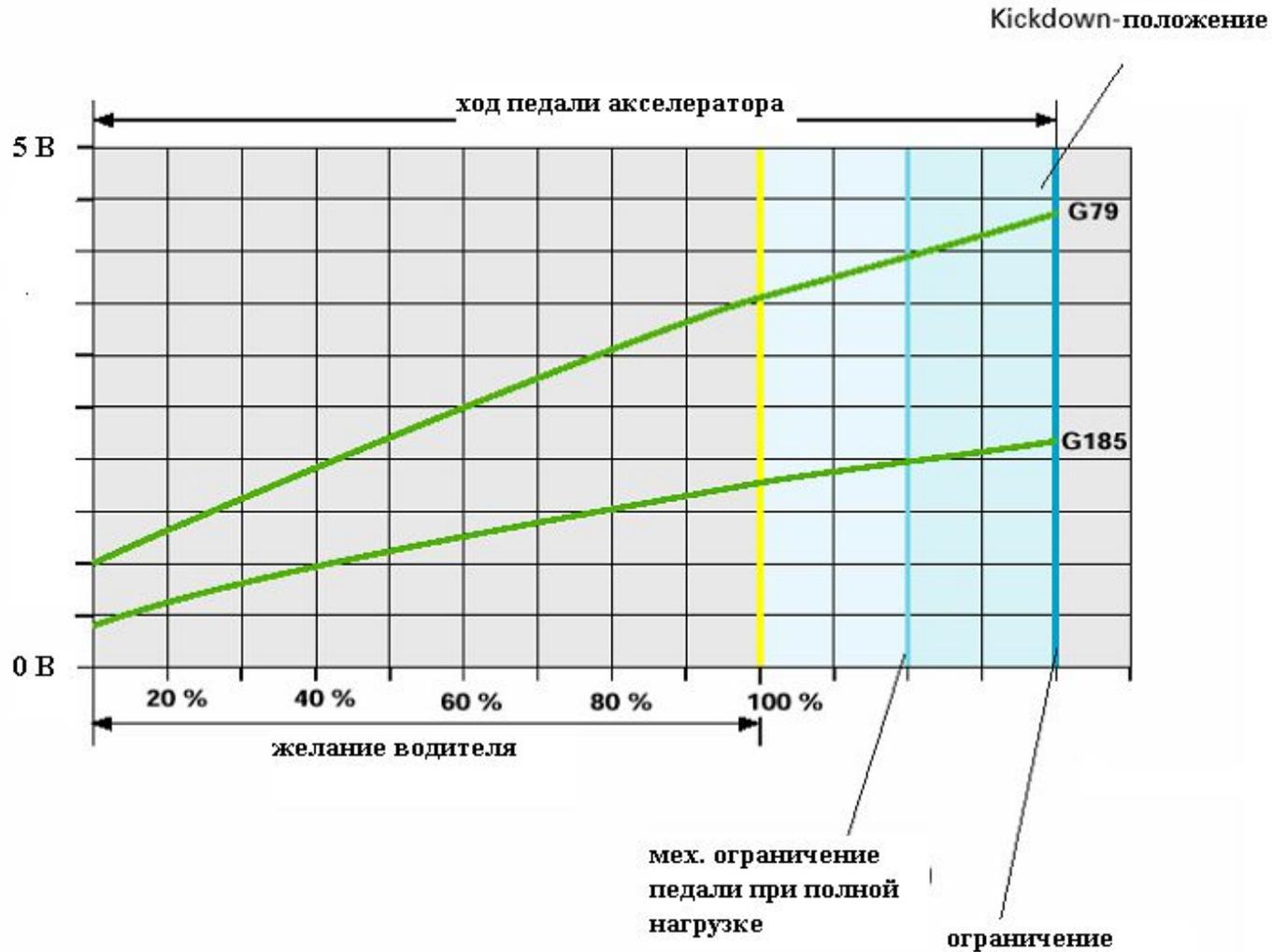


20

08/07/202

3

# Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами

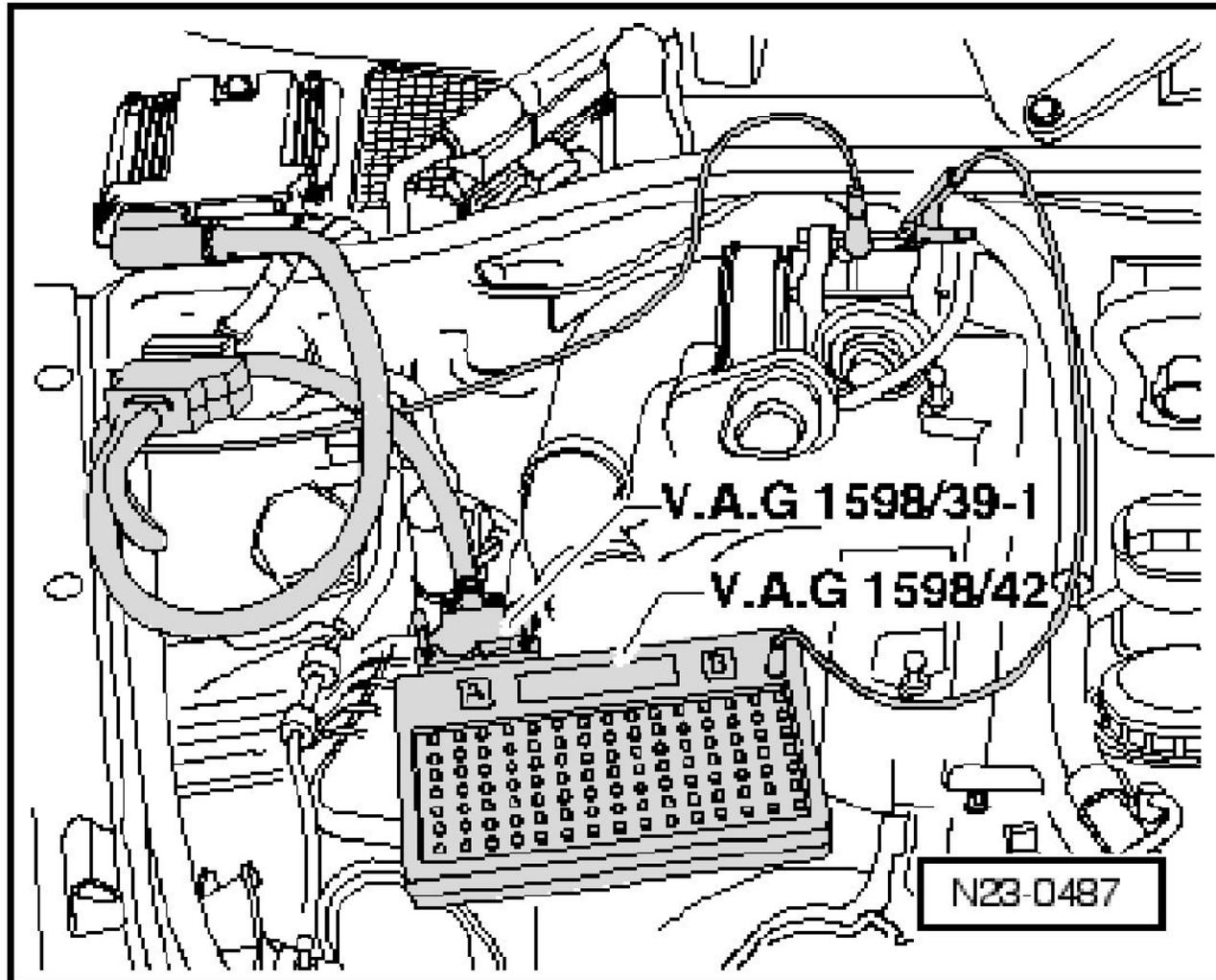


21

08/07/202

3

# Проверочный бокс V.A.G. 1598/42

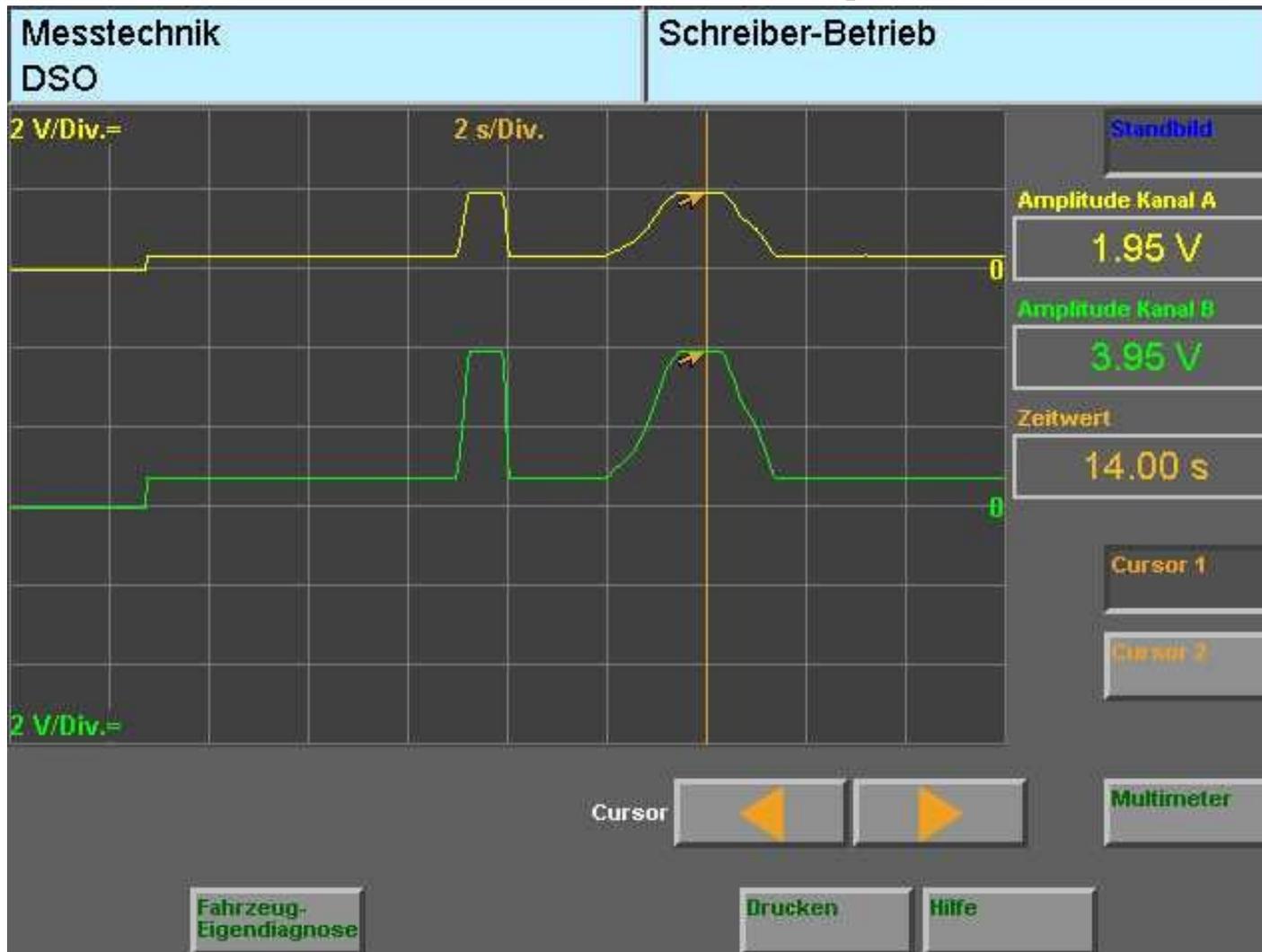


22

08/07/202

3

# Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами



G185

G79

23

08/07/202

3