

AB120

Изменение фаз газораспределения

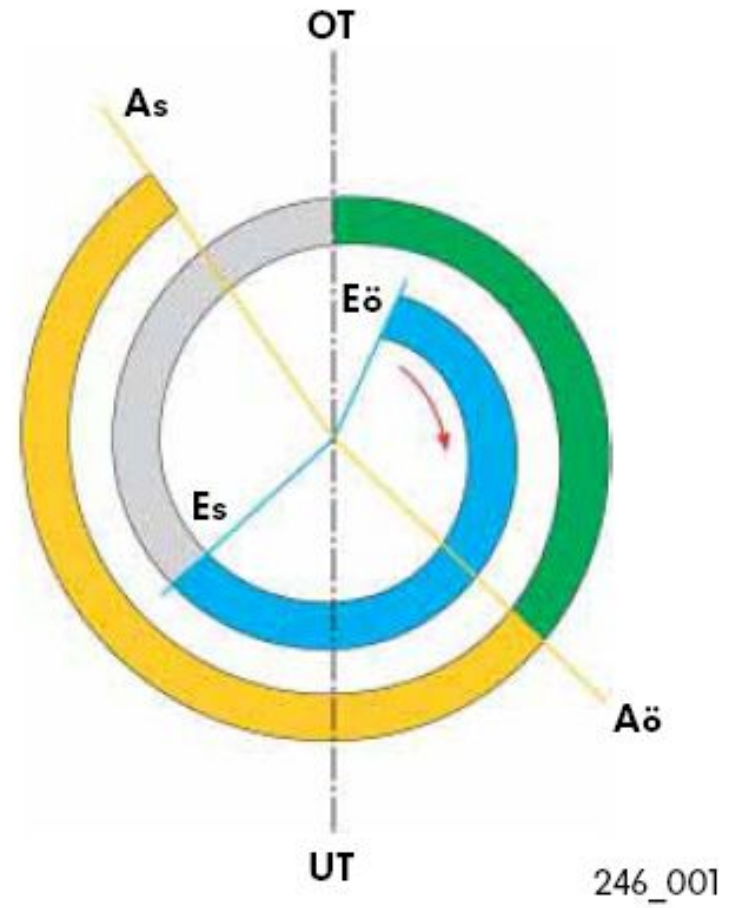


Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Холостой ход

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск



*2

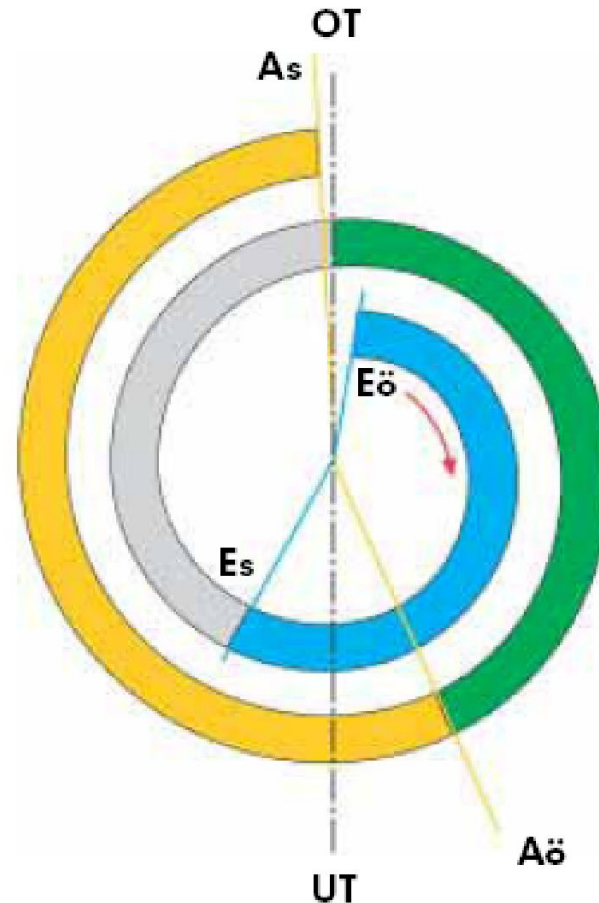
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Максимальная нагрузка

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск



*3

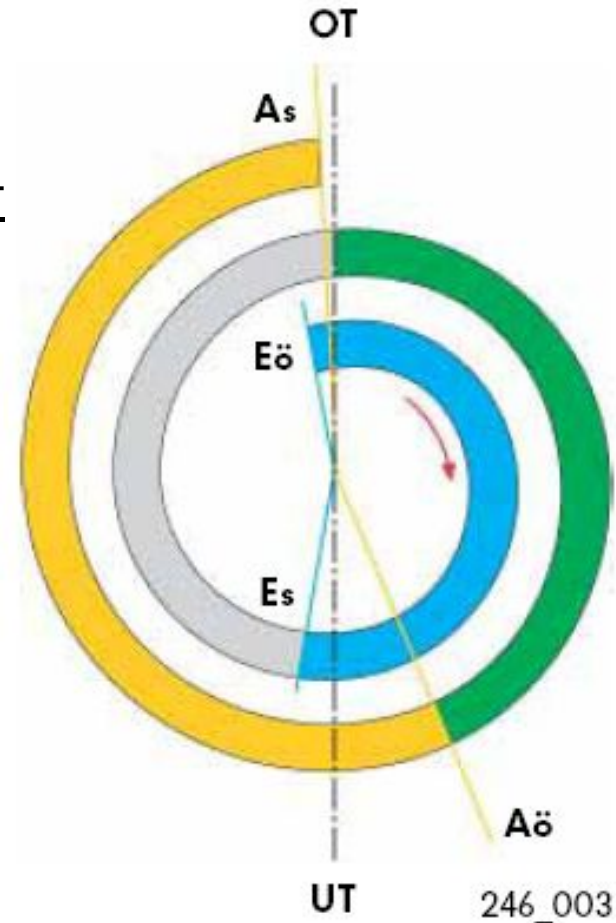
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Максимальный крутящий момент

- впуск
- сжатие
- рабочий ход
- выпуск



*4

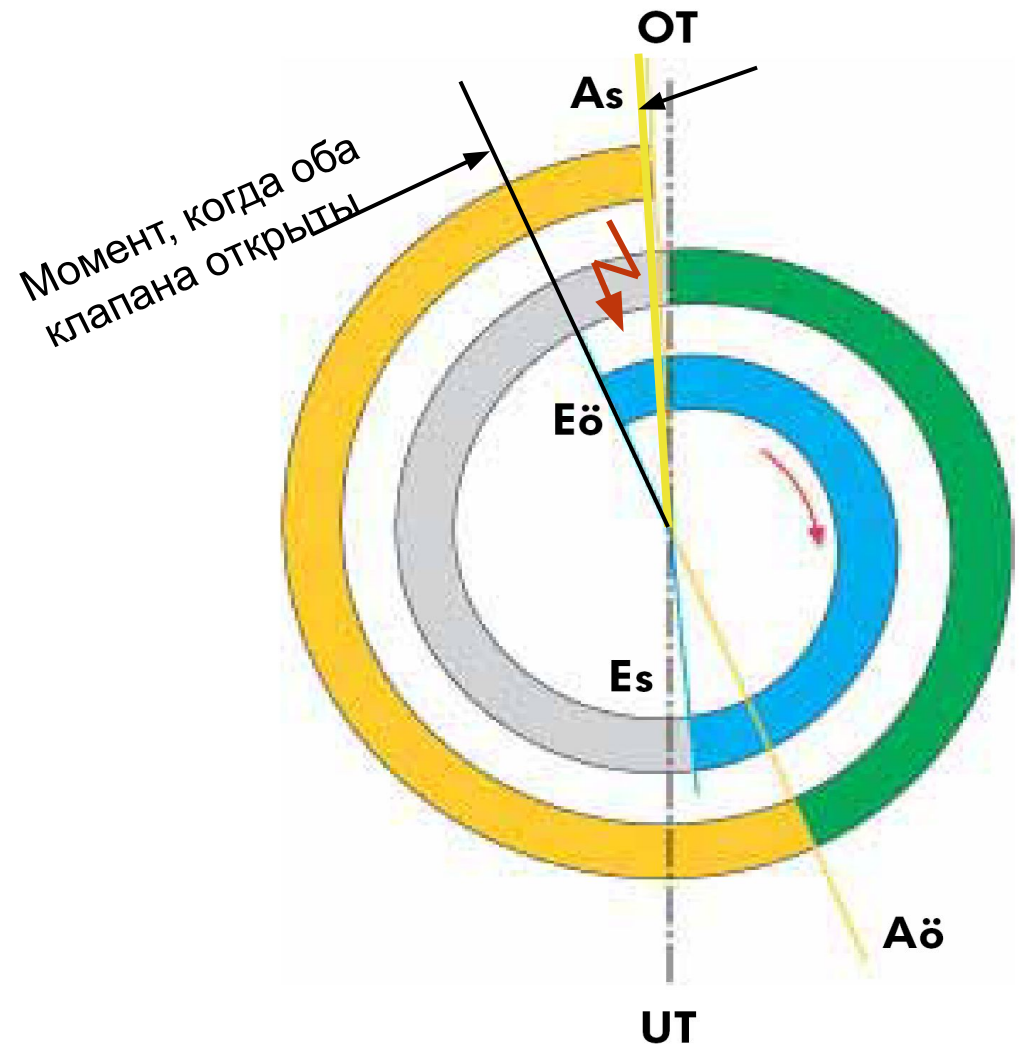
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Диаграмма фаз газораспределения

Внутренняя рециркуляция

-  - впуск
-  - сжатие
-  - рабочий ход
-  - выпуск



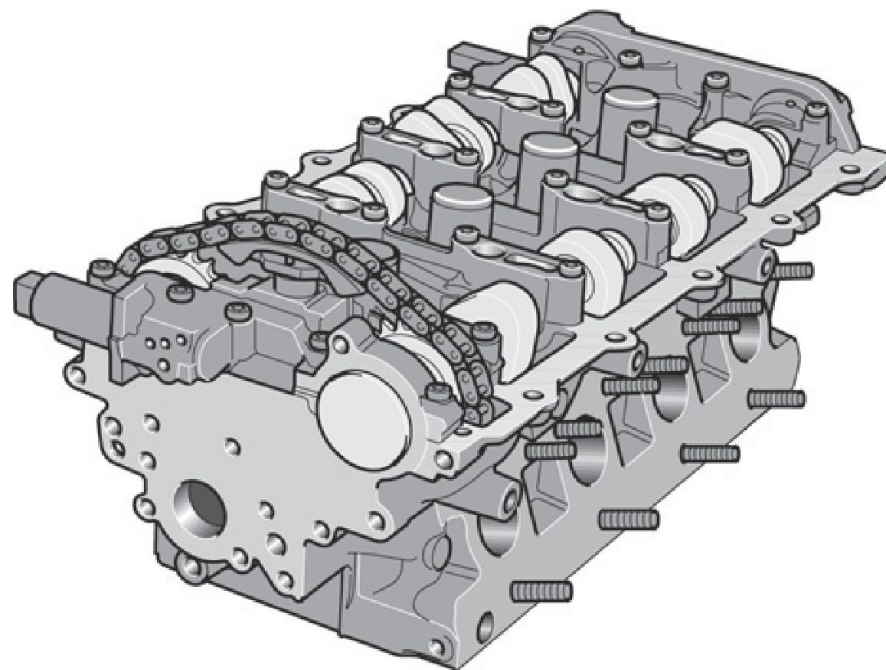
*5

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Регулировка производится посредством распредвала, изменяется время открытия и закрытия клапанов в зависимости от числа оборотов. При этом в диапазоне оборотов от нижнего до среднего увеличивается крутящий момент, а в верхнем диапазоне оборотов – мощность.

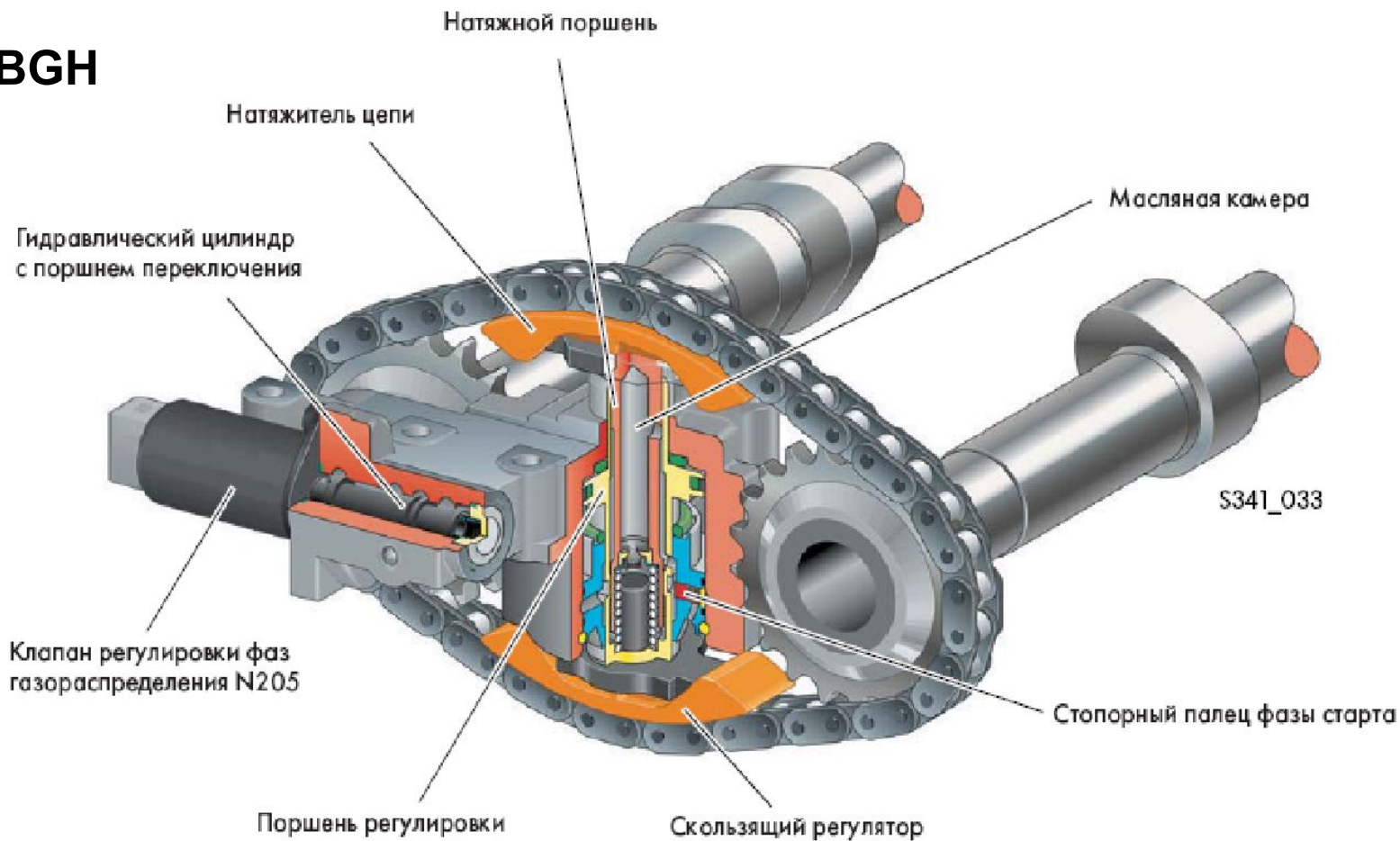


*6

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L



*7

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Исходное положение

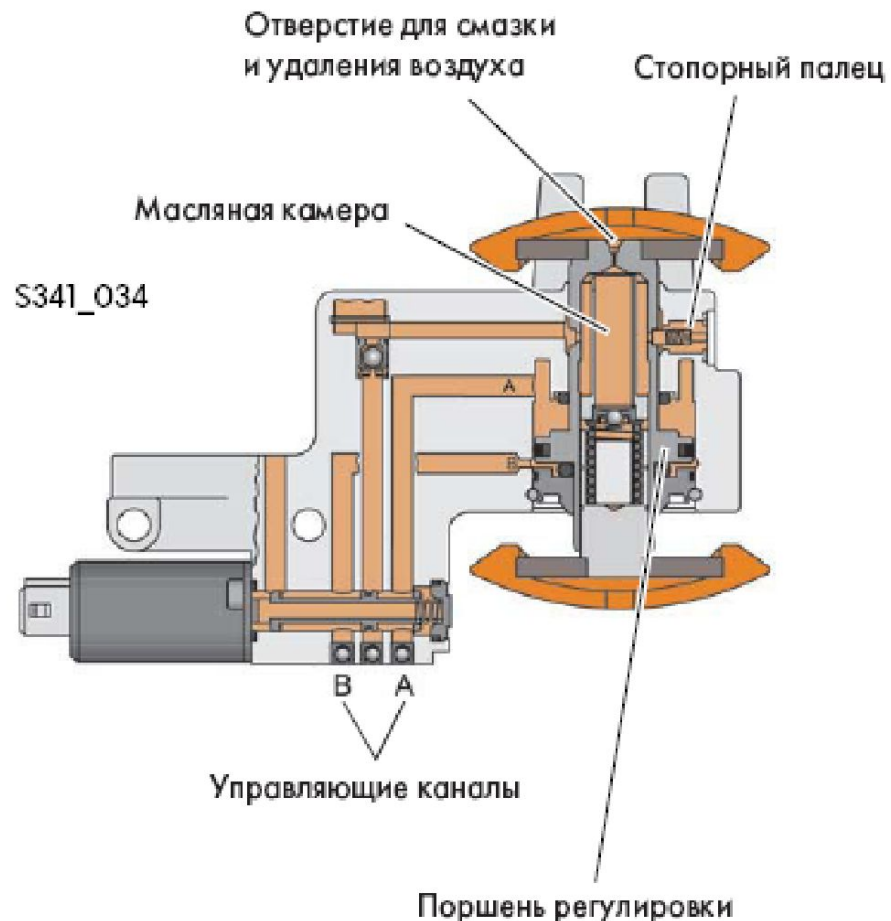
Двигатель выкл.

На неработающем двигателе давление масла отсутствует.

Подпружиненный стопорный палец входит в гнездо поршня регулировки и стопорит его.

Запуск двигателя

При запуске двигателя давления масла еще недостаточно, чтобы вывести стопорный палец из гнезда поршня регулировки.



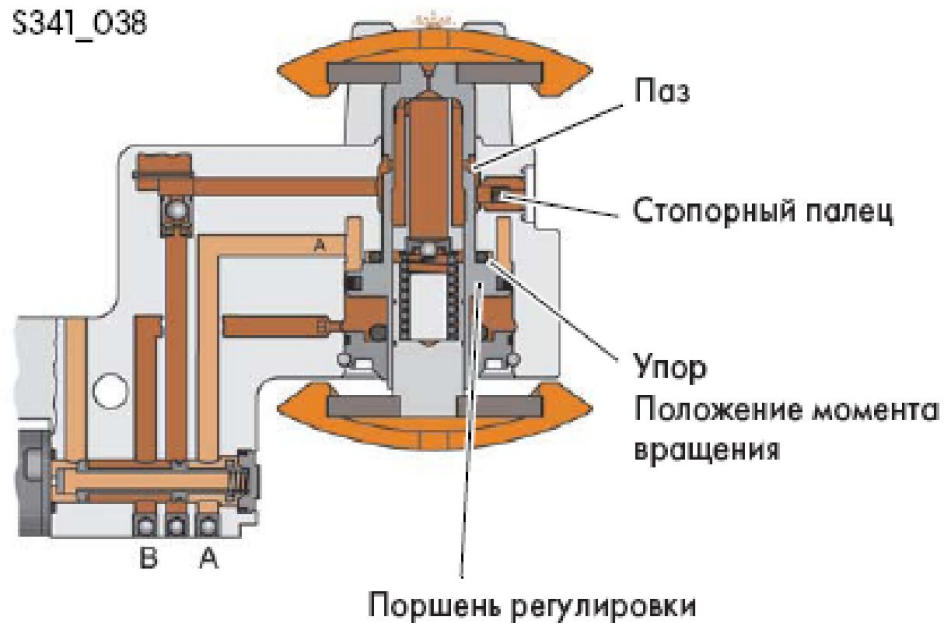
Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Положение максимального крутящего момента

При частоте вращения от 1000 до 5600 1/мин система переводится в положение максимального крутящего момента.

S341_038



*9

05.2005

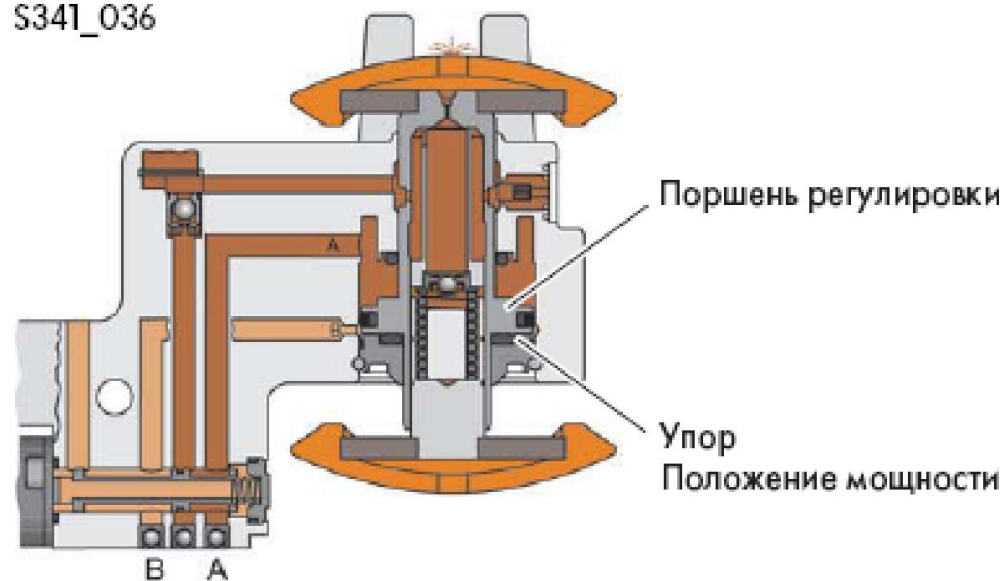
Изменение фаз газораспределения

Двигатель BGN 4,2L

Положение максимального мощности

Начиная с числа оборотов ~5600 1/мин
система переходит в положение
мощности (исходное положение).

S341_036



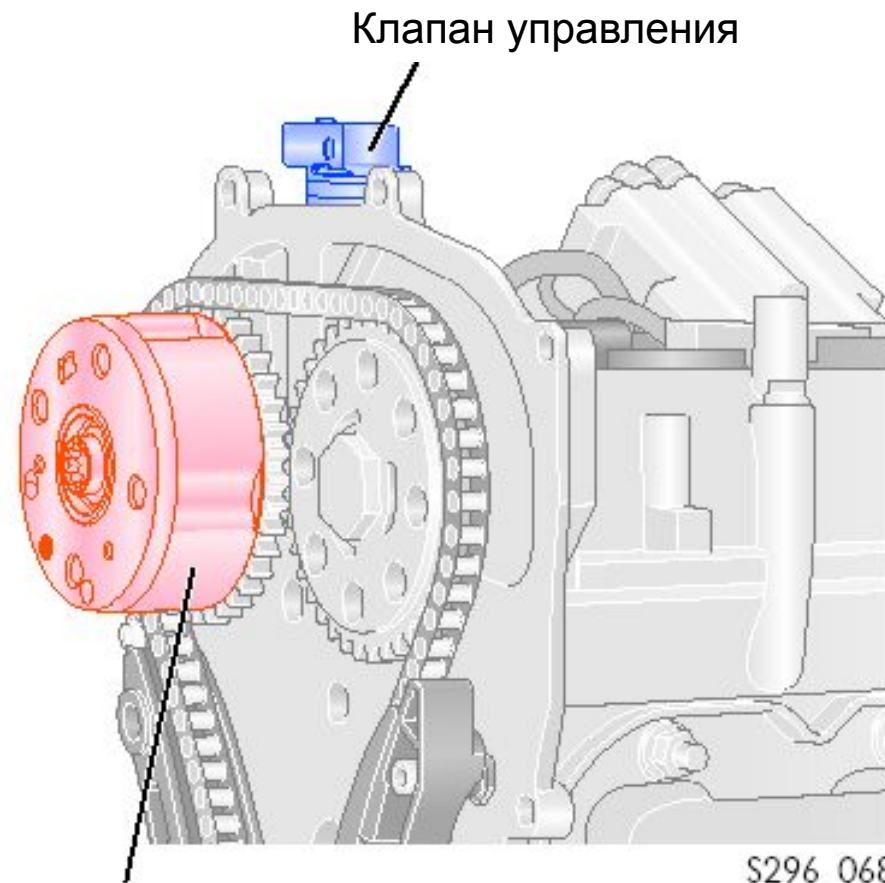
*10

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BLG 1,4L TSI

Механизм плавного изменения фаз газораспределения впускного распредвала осуществляется с помощью пластинчатого распределителя в зависимости от нагрузки и частоты вращения.



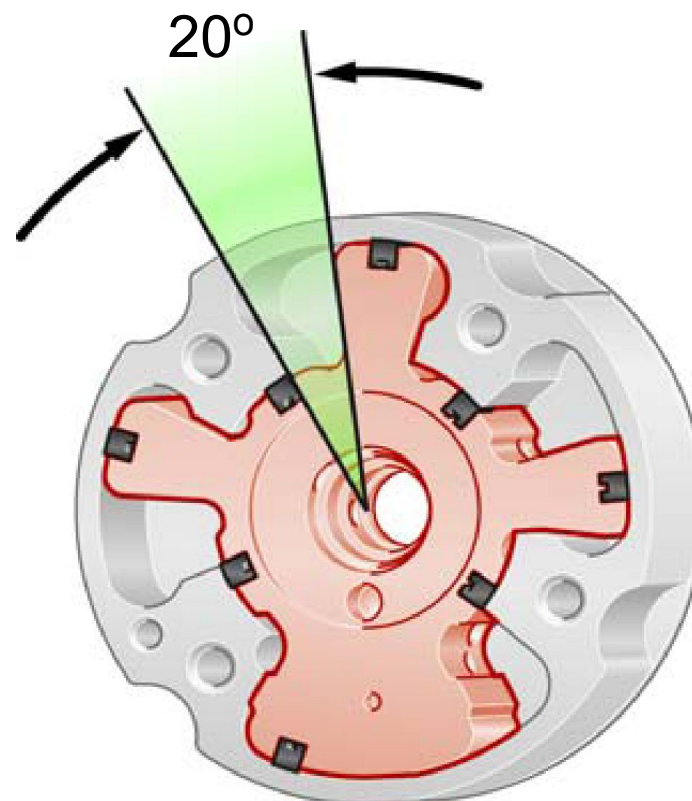
*11

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BLG 1,4L TSI

Макс. диапазон регулирования составляет 40° угла поворота коленвала.



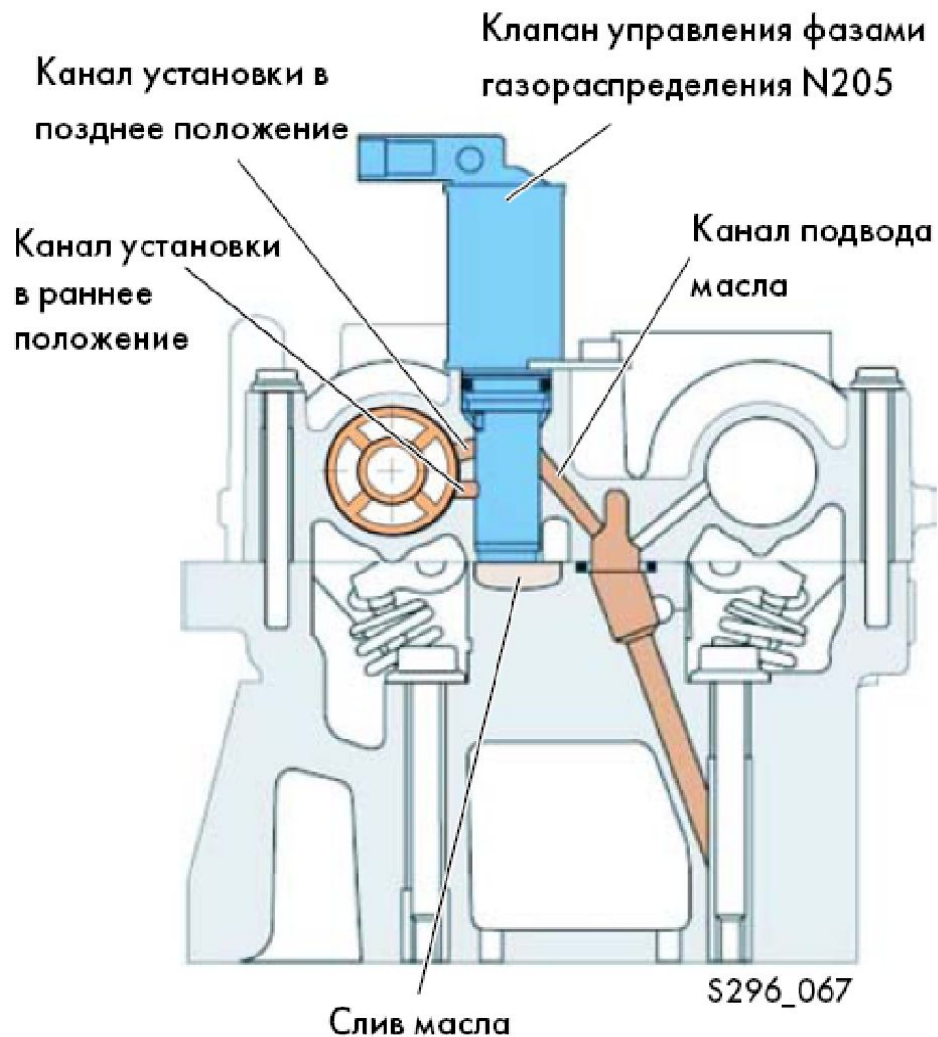
*12

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BLG 1,4L TSI

В зависимости от подключения того или иного канала производится перестановка ротора муфты в положение "рано" или "поздно" или же он удерживается в определенном фиксированном положении.

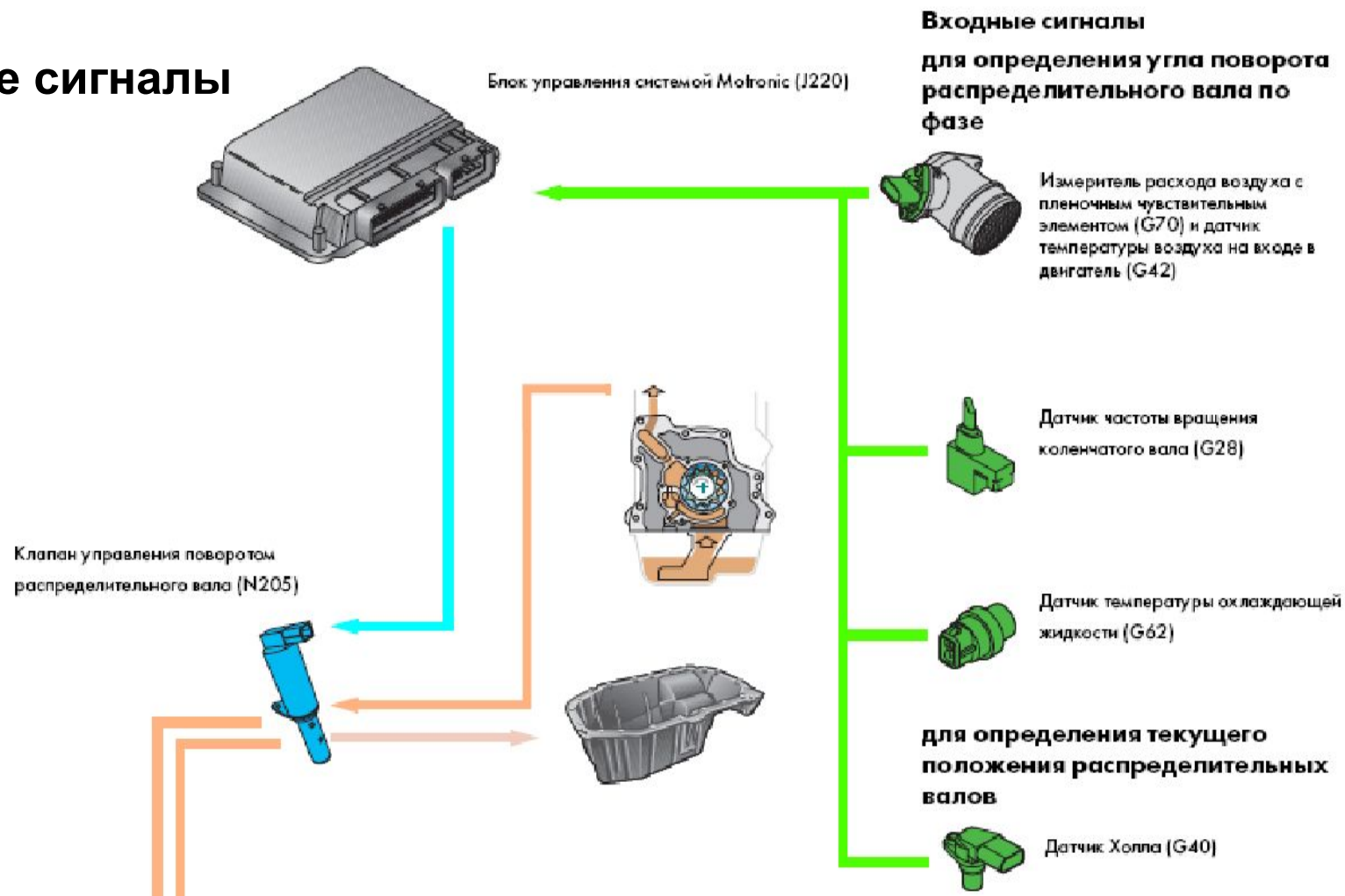


*13

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Используемые сигналы



* 14

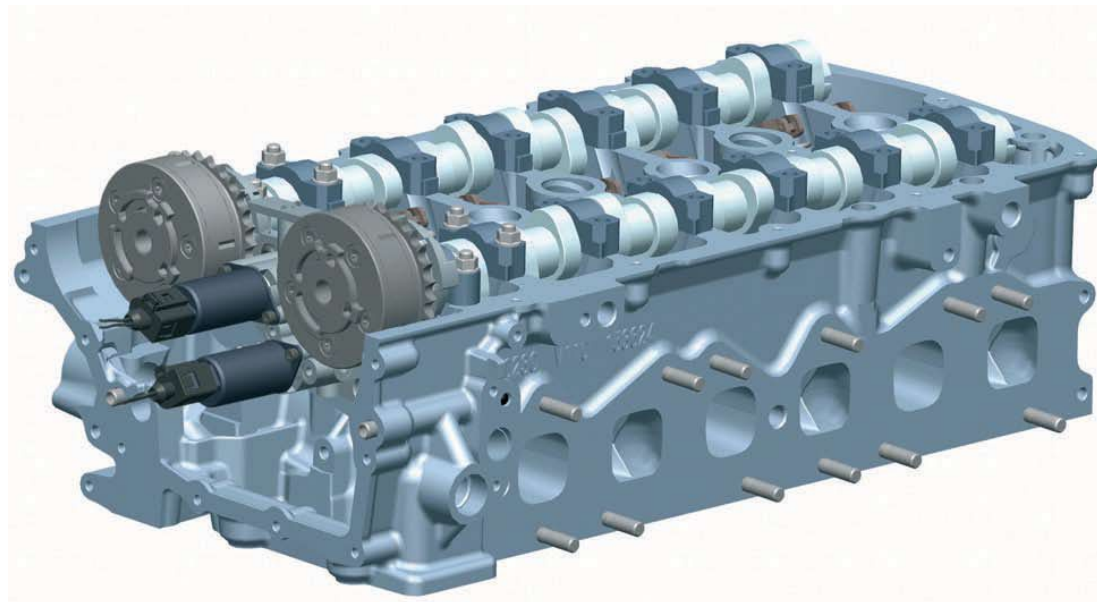
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

Для регулировки распредвалов блок управления двигателя управляет электромагнитными клапанами:

- N205 клапаном 1 регулировки фаз газораспределения на впуске
- N318 клапаном 1 регулировки фаз газораспределения на выпуске.



*15

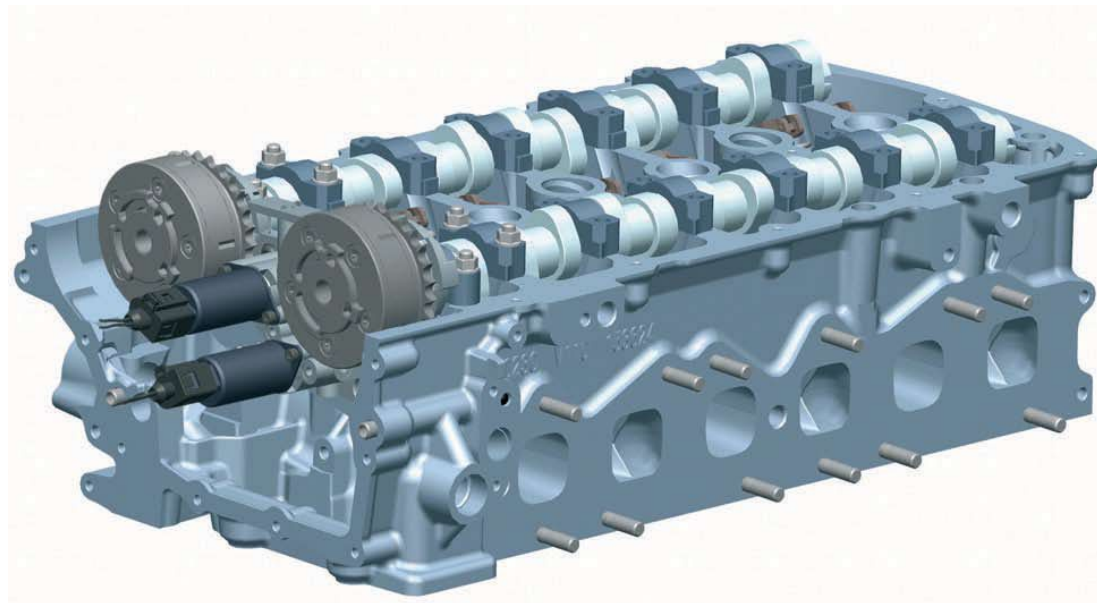
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

Максимальная регулировка
распредвалов:

- распредвал впускных клапанов:
угол поворота коленвала 52°
- распредвал выпускных клапанов:
угол поворота коленвала 42° .



*16

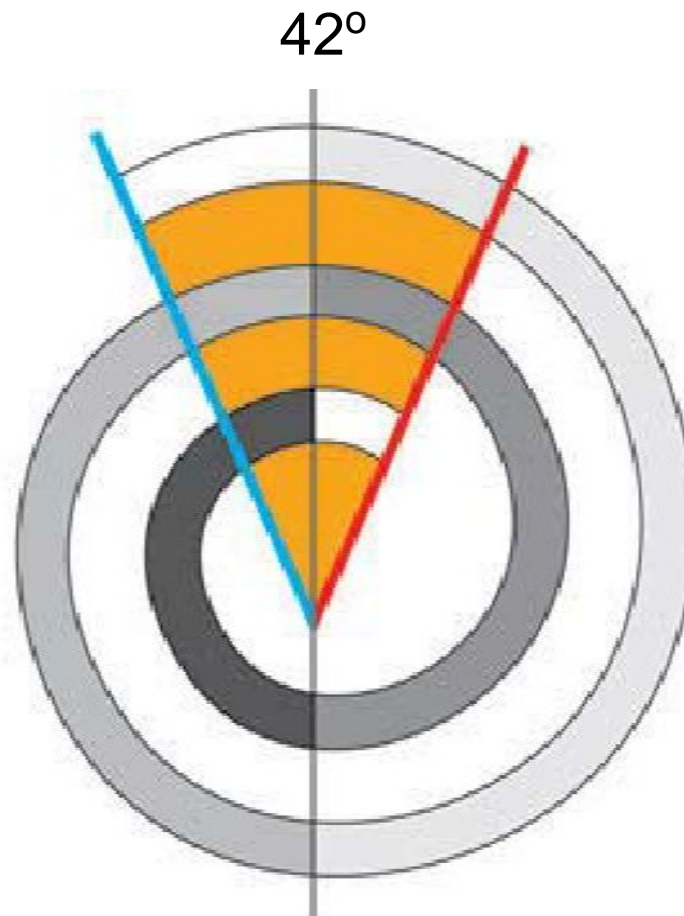
05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L

Максимальная регулировка
распредвалов:

- распредвал впускных клапанов:
угол поворота коленвала 52°
- распредвал выпускных клапанов:
угол поворота коленвала 42° .

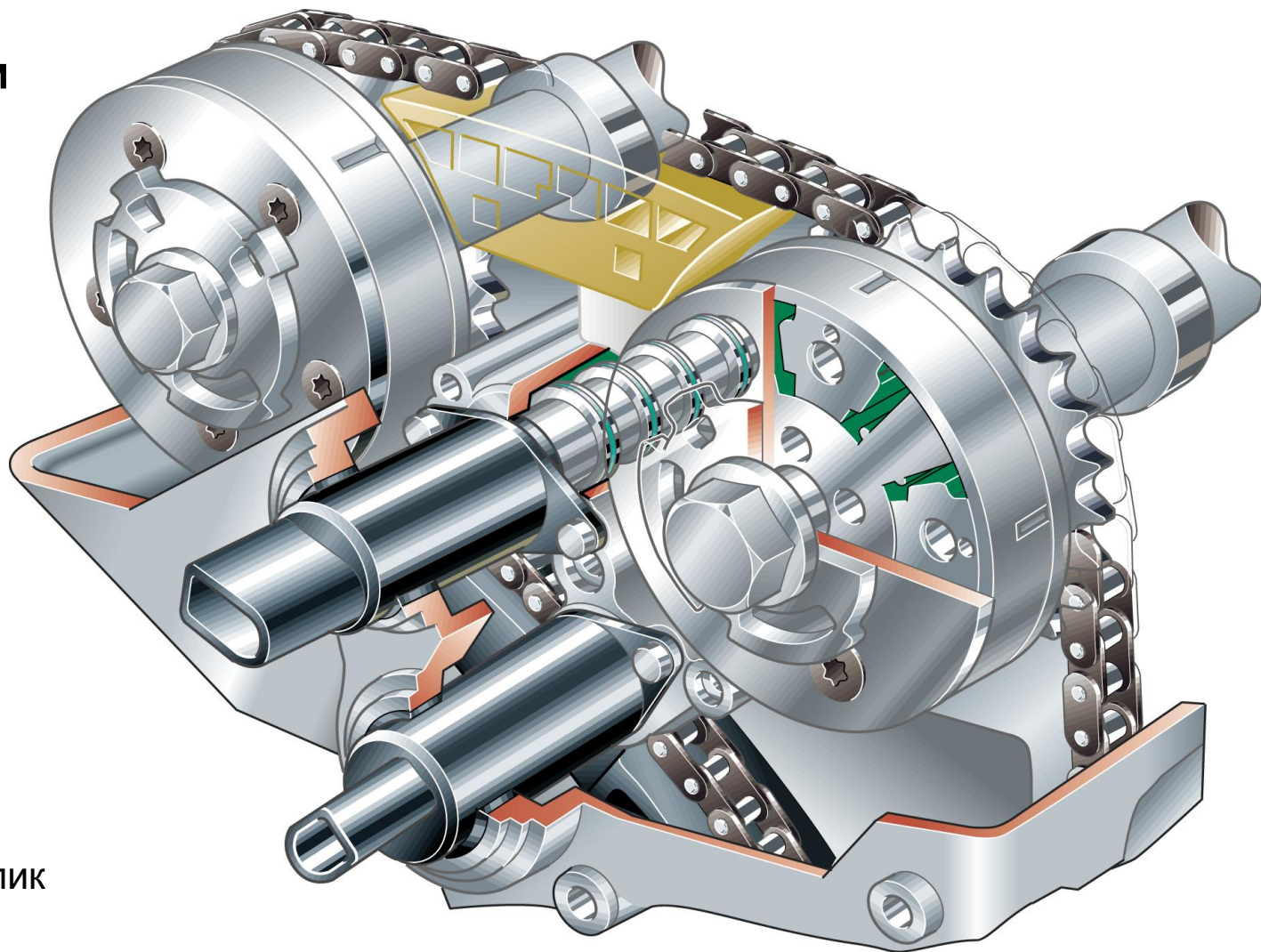


*17

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения



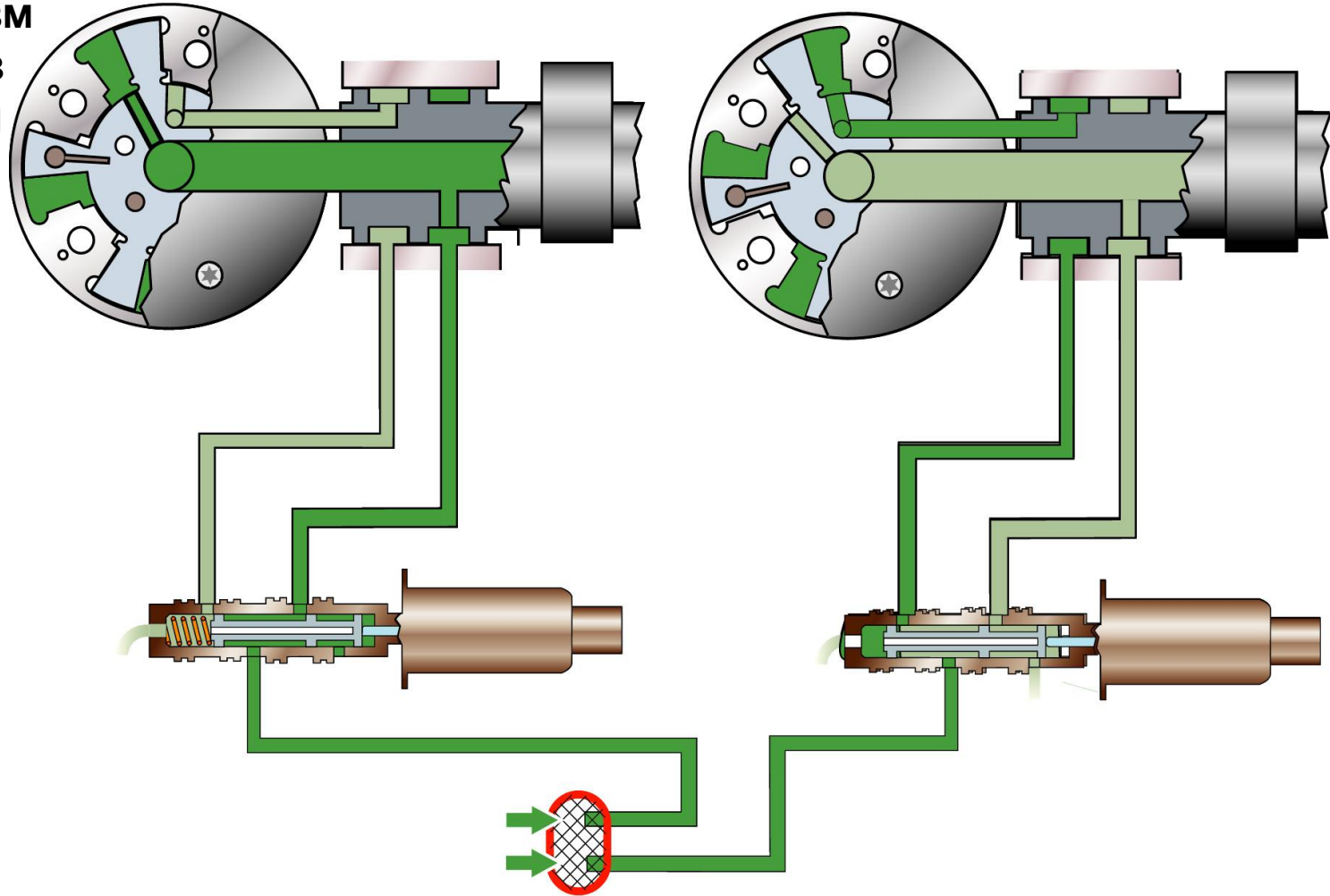
Запустить ролик

* 18

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения

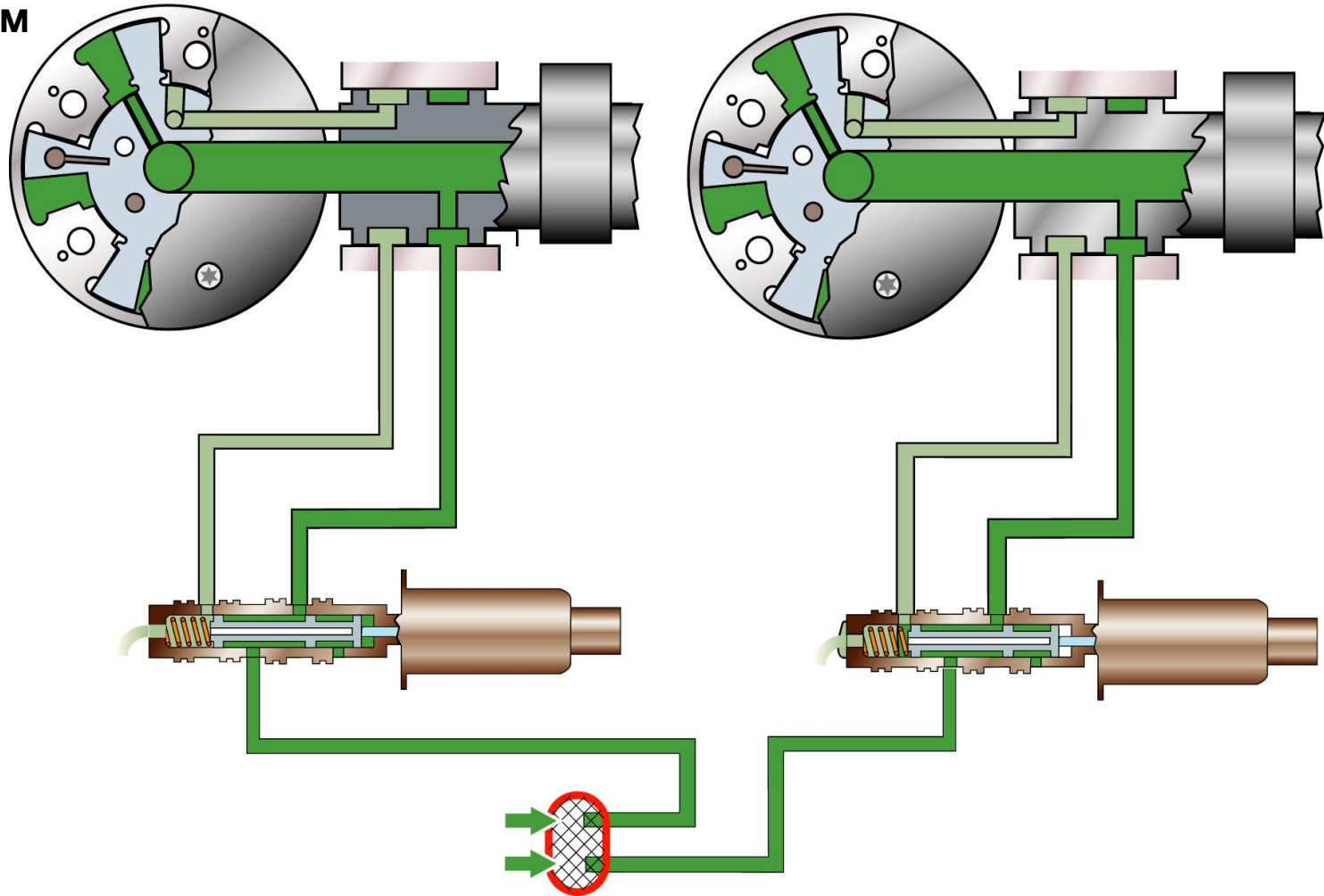


* 19

05.2005

Изменение фаз газораспределения

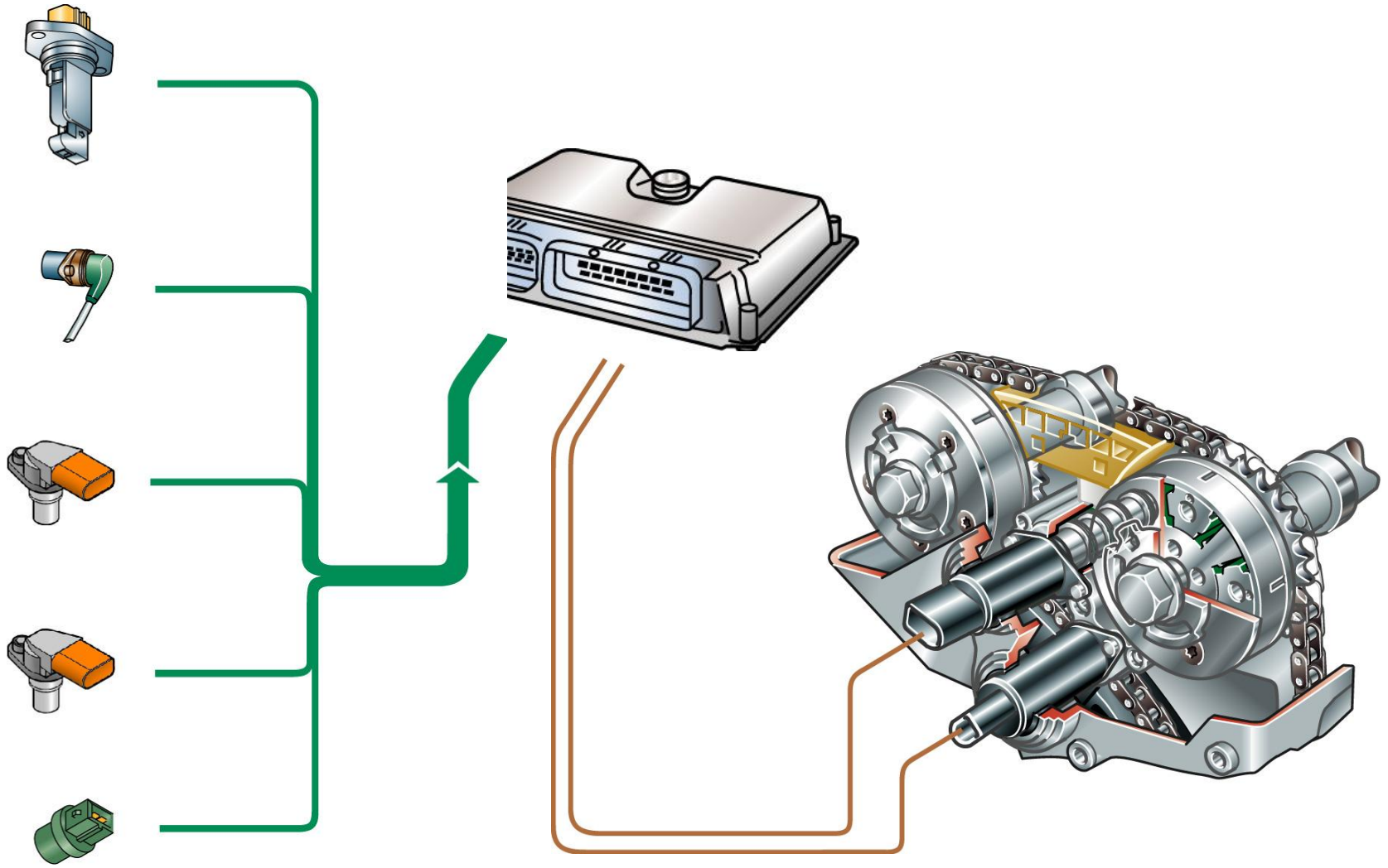
Лопастной механизм регулирования фаз газораспределения



*20

05.2005

Изменение фаз газораспределения

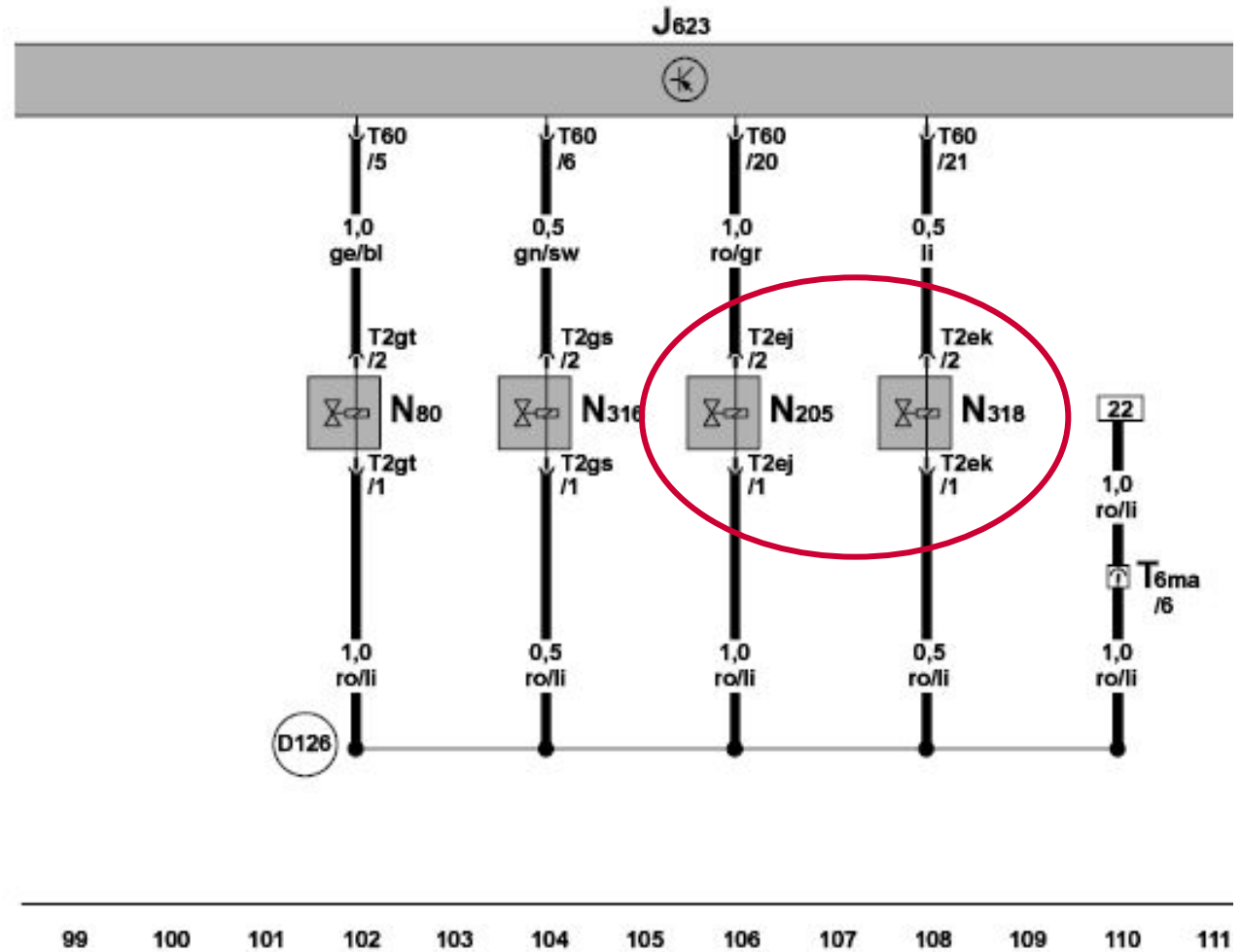


* 21

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель ВНК 3,6L



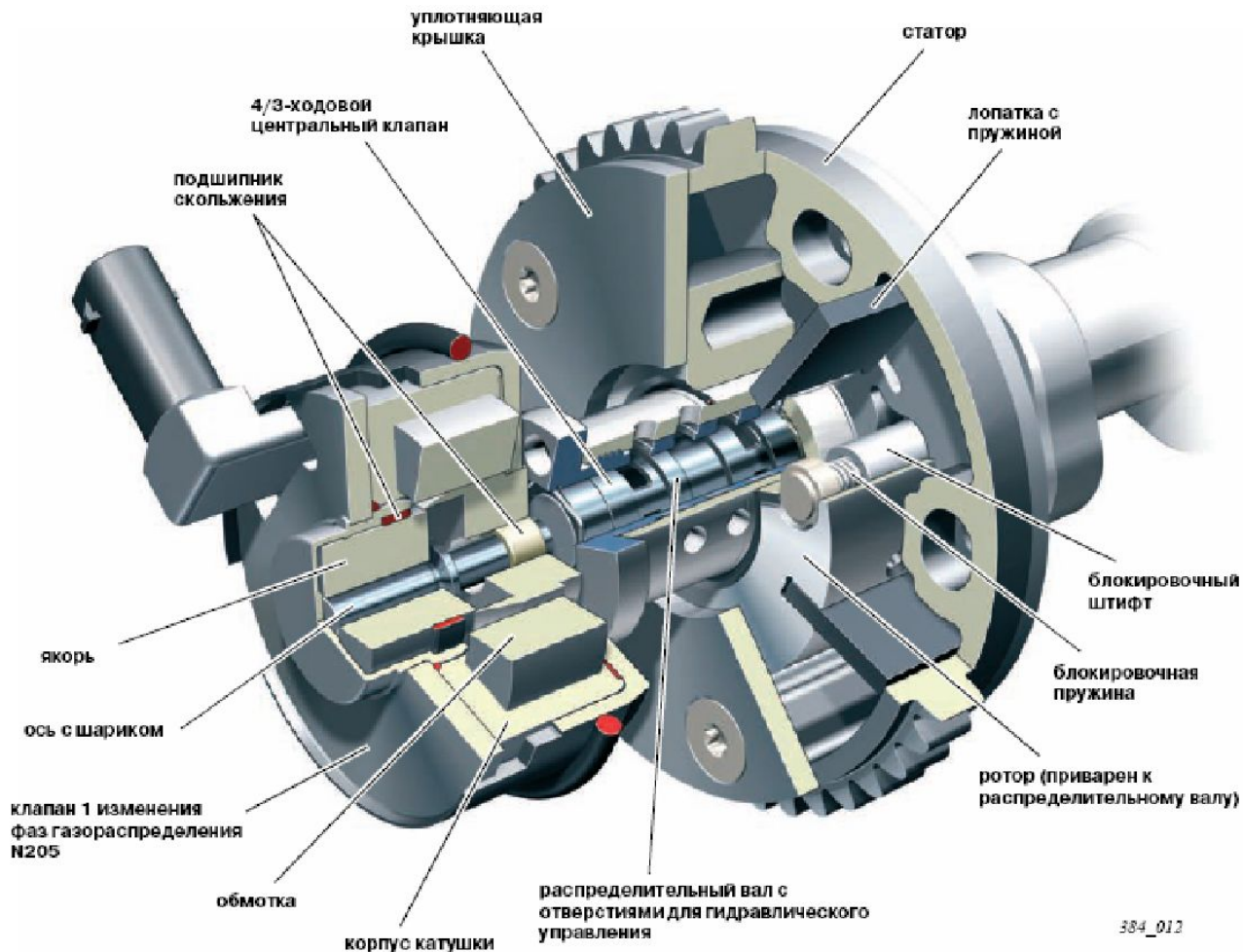
* 22

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI

На двигателе используется регулятор фаз газораспределения, размещённый на впускном распредвале. Он работает по принципу гидравлического бесступенчатого регулятора фаз.



384_012

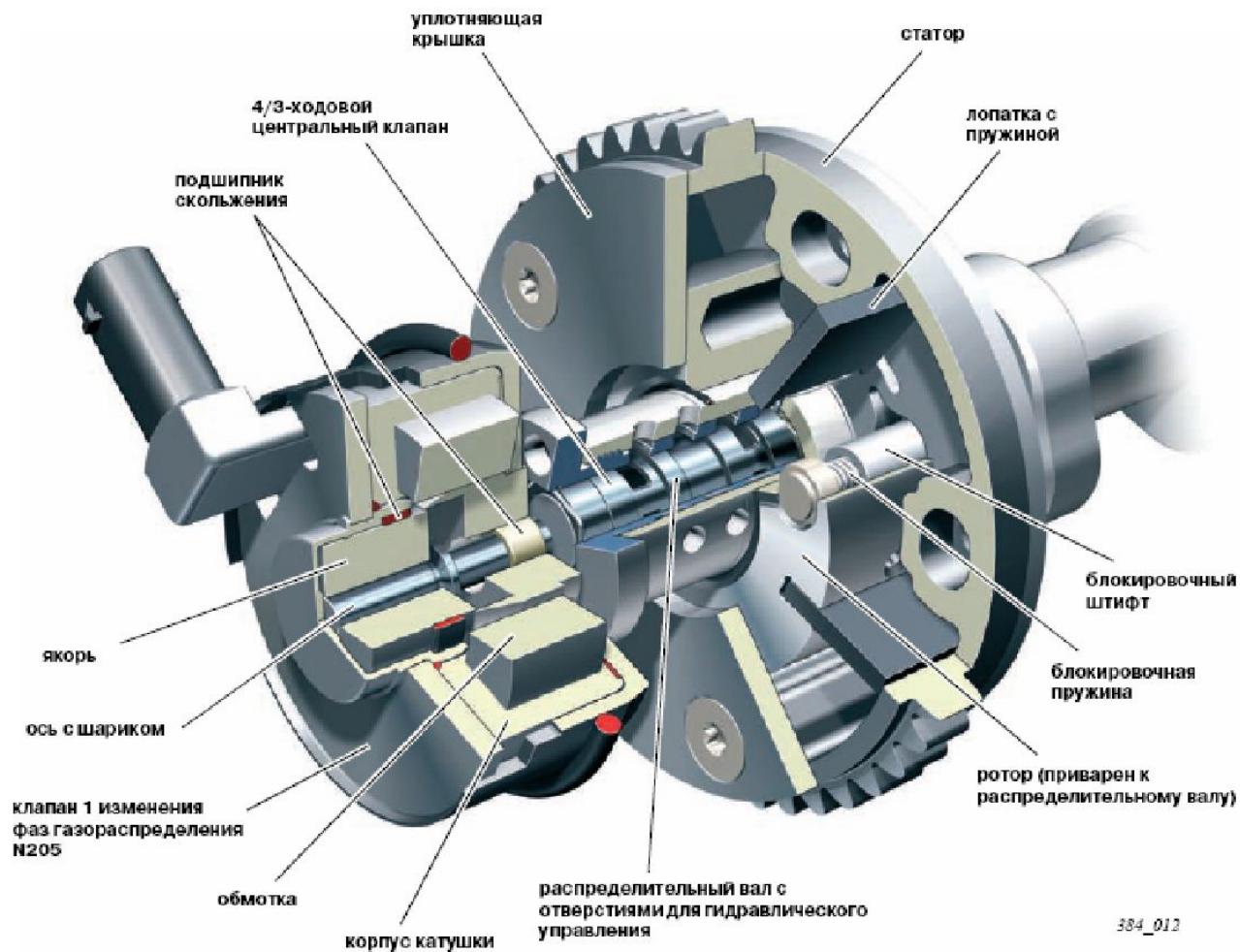
*23

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI

Регулирование фаз газораспределения работает в диапазоне 60° по углу поворота коленчатого вала.

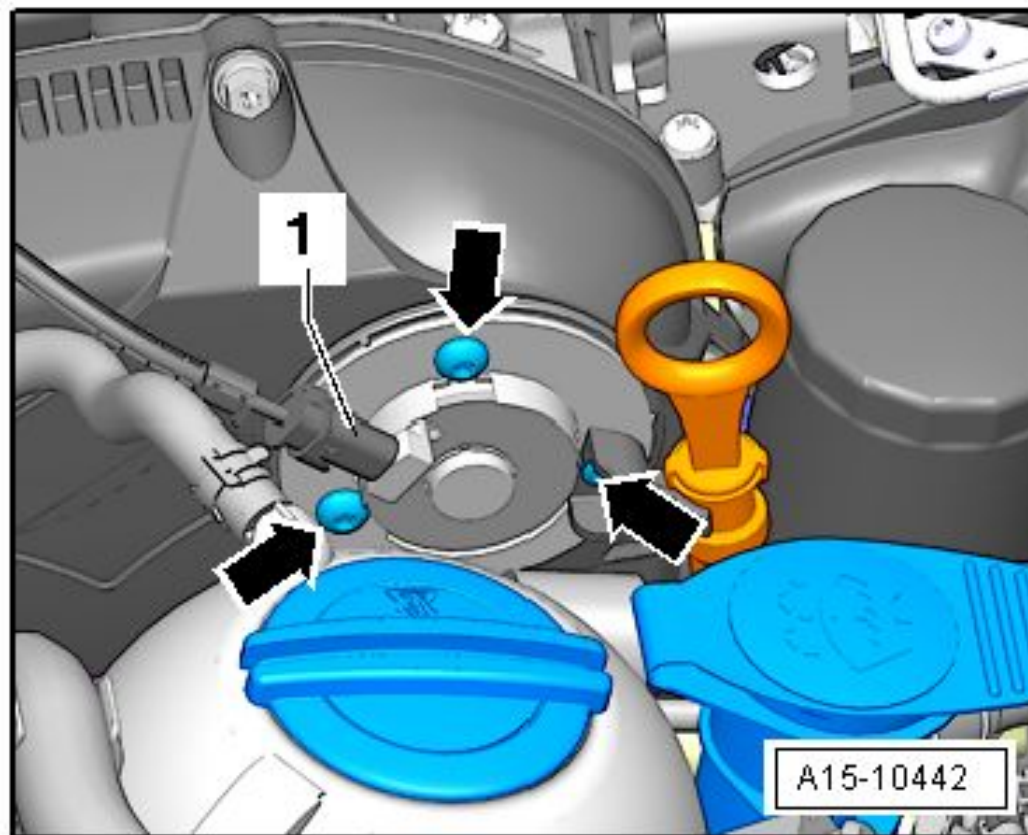


384_012

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI

Электрическое управление клапана осуществляется при помощи отдельно расположенного центрального магнита (клапан 1 регулирования фаз газораспределения N205).

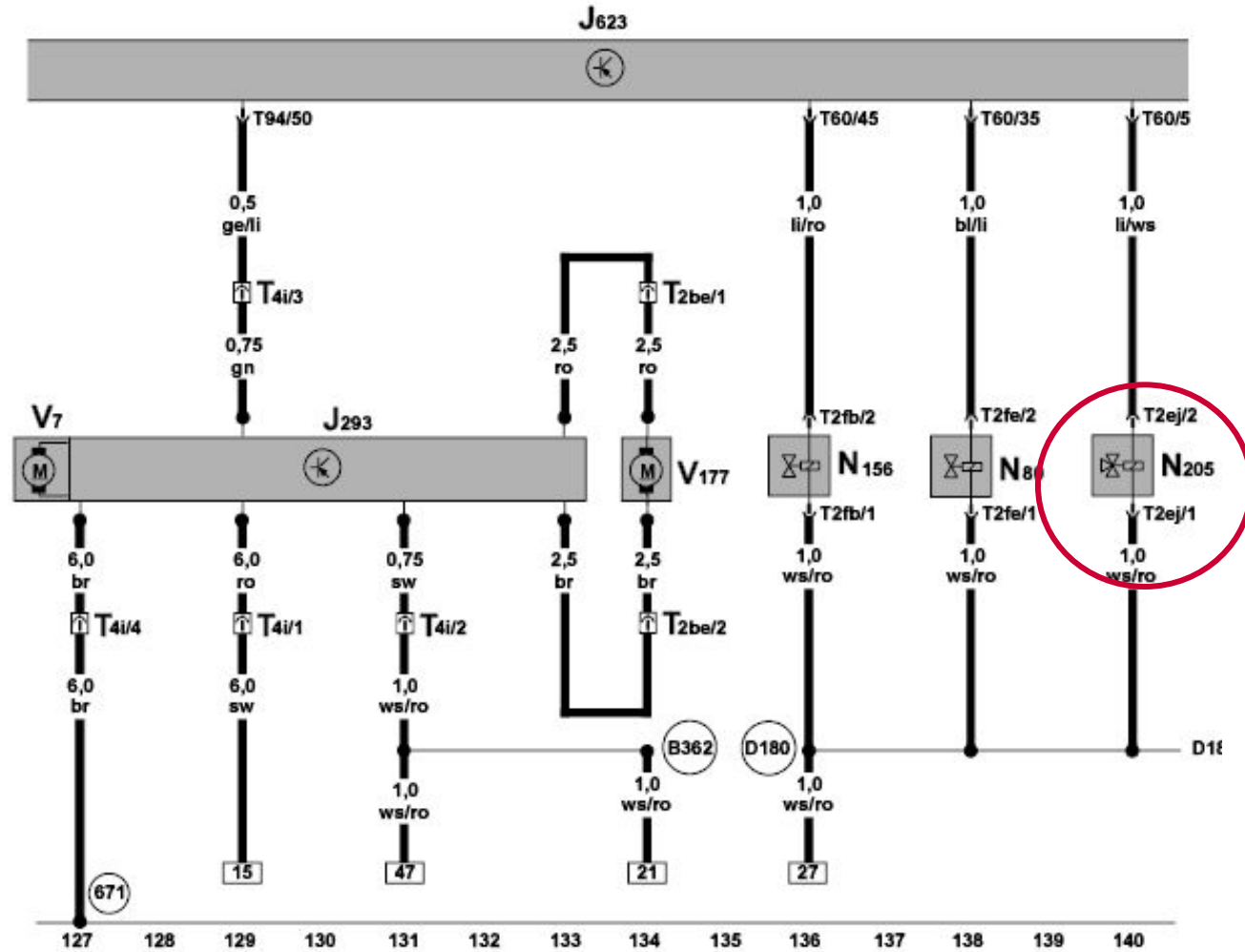


*25

05.2005

Изменение фаз газораспределения

Двигатель BZB 1,8L TSI



* 26

05.2005

Ведомый поиск неисправн. Light

Volkswagen

V14.89.00 22/09/2008

Выбор функции и узла

3C - Passat 2006 >

2008 (8)

Выберите функцию или узел

Седан

BZB 1,8 л Motronic / 118 кВт

- + G83 - Датчик температуры ОЖ на выходе из радиатора
- + J151 - Реле насоса прокачки ОЖ после выключения двигателя
- ! Блок управления двигателя
- ! J271 - Реле электропитания Motronic
- + J293 - Блок управления вентилятора радиатора
- ! J338 - Блок дроссельной заслонки
- + J538 - Блок управления топливного насоса
- + J757 - Реле электропитания электронных компонентов двиг.
- ! Модуль педали акселератора
- + N205 - Клапан 1 системы регулирования фаз газораспределения**
- ! N249 - перепускной клапан турбонагнетателя
- + N276 - Клапан регулировки давления топлива
- + N316 - Клапан заслонки впускного коллектора
- ! Форсунки N30...N33
- ! Катушки зажигания N70-N127-N291-N292
- + N75 - Электромагнитный клапан ограничения давления наддува
- + N80 - Магнитный клапан 1 абсорбера

Режим работы

Перейти



11.11.2008
17:39

*27

05.2005



