

# Чешская Нефильтрованная Велоосень- как это было!

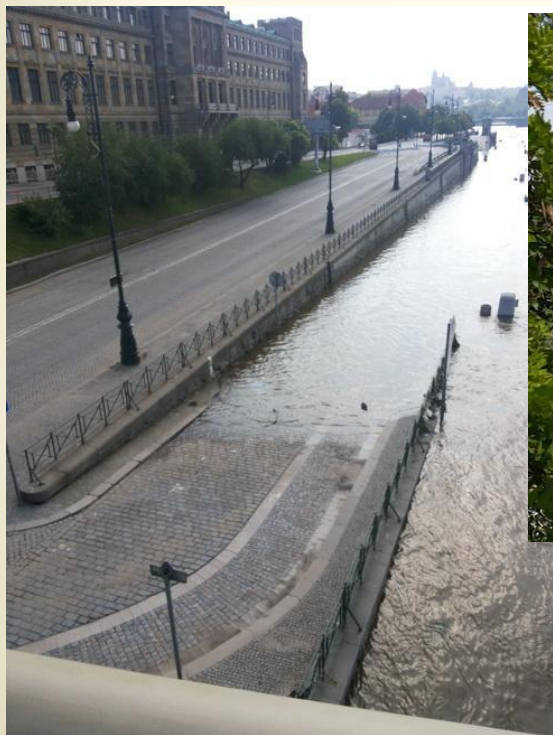
Сентябрь 2013 г.



# Как появилась эта идея.

В эпоху почти великого наводнения в Чехии 2013 (май-июнь) довелось мне попасть в Прагу. Это было вначале июня.

Я- Симонов Александр и еще один «Активный Человек» Наталья Андреева поехали туда с целью прокатиться по памятникам и достопримечательностям на велосипедах.



Взяли велики напрокат в компании [«Прага Байк»](#) и изредка поливаемые дождем двинули по маршрутам.

Долго ли, коротко ли мы катали эти километры, вывод был сделан однозначный – **НАМ ПРИДЕТСЯ СЮДА ВЕРНУТЬСЯ И НЕ ОДИН РАЗ!!!**



# И вот уже в Сентябре 2013.

Шестнадцать бодрых молодцев и  
красных девушек высадились 14 числа  
в стольном городе Праге.  
Велосипеды в этот раз взяли свои.



Поселились мы в отеле PROKOP 3\*.  
Невзрачный на вид домик на еще более невзрачной на вид улочке  
на поверку оказался уютным, дружелюбным и с очень вкусными  
завтраками отелем.  
Хозяева просто ДУШКИ 😊



# День первый. Пражский маршрут

Первый маршрут мы проложили по самой Праге.

Составил он около 40 км, которые мы преодолели в течение светового дня, немного захватив вечернего времени, что совсем не



Сам маршрут мы проложили прямо от отеля (кстати замечу, что от отеля до самого центра 30 минут на велосипеде!!!). Проходил он через большущий парк, в котором мы остановились в Страговском монастыре попить пива, посмотрели Петршинскую телебашню с ползающими младенцами и проехали по аллеям и розариям Петршинских же садов . Судя по всему парк назывался либо Страговский либо Петршинский 😊



После парка мы приехали в район Пражский Град, где посмотрели развод президентского караула, сходили в собор Святого Вита и поднялись на его колокольню.



# День первый. Пражский маршрут

Дальше наш путь лежал мимо знаменитой пивнушки «У Бегемота», где нам не хватило места, к центральной достопримечательности города Карлову Мосту.

*Фото сделано мною еще в июне во время наводнения (вода в реке бурная и грязная)*



Переехав через мост, мы углубились в улочки центральной части Праги. Я всех звал зайти в музей секса, но поддался общим просьбам заехать в обменный пункт 😊.

Денег местных было мало, а хотелось уже кушать.

А какой тут секс на голодный желудок? 😊



Заехали в обменник и рванули искать следующий пункт нашего маршрута – ресторан «Пивоварский клуб»

# День первый. Пражский маршрут

И мы его НАШЛИ  
ЭТОТ клуб!!!!

И мы СТАЛИ ЕСТЬ!!!  
И мы СТАЛИ ПИТЬ!!!



А потом Спать! 😊



# День первый. Пражский маршрут. Культурная часть

После сытного обеда мы прокатились с десятков километров вдоль реки Влтавы до Тройского замка и парка при нем.

Там мы как бы случайно 😊 попали на фестиваль или праздник молодого вина.

Была дегустация, халява и танцы с бубнами 😊



## День первый. Пражский маршрут.

Как я уже и говорил- добрались  
домой к вечеру в темноте.

По пути мимоходом заскочили в  
музей Кафки, посмотрели на  
Писающих Президентов, что-то  
еще выпили, чем-то еще  
закусили и.....поехали  
УЖИНАТЬ к отелю!!!



К ужину сил осталось мало, поэтому пили в основном  
пиво 😊

К слову сказать - пиво МЫ ПИЛИ ВСЕГДА и ПИВО  
ПИЛИ ВСЕ, даже те кто его раньше не любил. Ибо пиво  
здесь не пьяное и вкусное 😊



## День первый. Пражский маршрут.

Вот так выглядел наш маршрут в тот день. Старт и финиш в отеле Prokor 3\*. Трек в некоторых местах прерывался- видимо пропал сигнал. Однако в целом представление о масштабах прогулки можно получить и в таком виде.



## День второй. Замок Карлштейн и малый Каньон.

Маршрут в Замок Карлштейн  
около 35-40 км.

Проделили мы его в среднем  
темпе и никто не жаловался на  
большую нагрузку.

На этом маршруте мы ели редко  
и немного, если такое вообще  
возможно в Чехии 😊

Без приключений мы доехали до  
обеда (ну вот опять 😊).

Кстати, наелись за 120 руб  
(специально посчитали в нашу  
валюту).

Это было с пивом, которое  
стоило около 40 руб (!).



## День второй. Замок Карлштейн и малый Каньон.

Проехав более половины маршрута мы приехали к Малому Каньону. Точнее это карьер, но очень старый. Глубина около 100 м. Зрелище удивительное!



## День второй. Замок Карлштейн и малый Каньон.

Ну и наконец, проехав по полям и живописнейшему лесу мы увидели сам замок Карлштейн на высокой скале.

Как водится – замок в понедельник не работал на вход 😊

Но мы не огорчились и купили кучу сувениров, медовухи и еще какого-то местного вкусного алкоголя.

Как вы думаете, что мы дальше сделали? Куда мы пошли?

Даю одну попытку угадать!!!



**ИТАК.....**

## День второй. Замок Карлштейн и малый Каньон

.....мы пошли В РЕСТОРАН!!!! 😊

Прямо у платформы жд станции  
есть отличное местечко,  
примеченное мною еще с поездки  
в июне.

Посидели, с позволения сказать,  
ПЕРЕКУСИЛИ 😊

И поехали домой НА  
ЭЛЕКТРИЧКЕ 😊

*Надо заметить, что на всех  
маршрутах можно сачкануть и  
спокойно вернуться на поезде  
прямо с велосипедом.*



# День третий. Чешский Рай. Замок Троски.

На другой день мы выдвинулись на машинах вместе с велосипедами за 100 км от Праги в зону природного заповедника Чешский Рай.

Это между городом Йичин и Турнов (последний- центр региона Чешский Рай).

Посмотрели сразу замок Троски.



*Нас сопровождали друзья из компании «Прага Байк». Они помогли с автомобилем и провели нас по оптимальным маршрутам, чтобы мы все успели посмотреть.*

# День третий. Чешский Рай. Замок Троски.

Полюбовались  
Праховскими скалами-  
удивительным  
природным явлением.



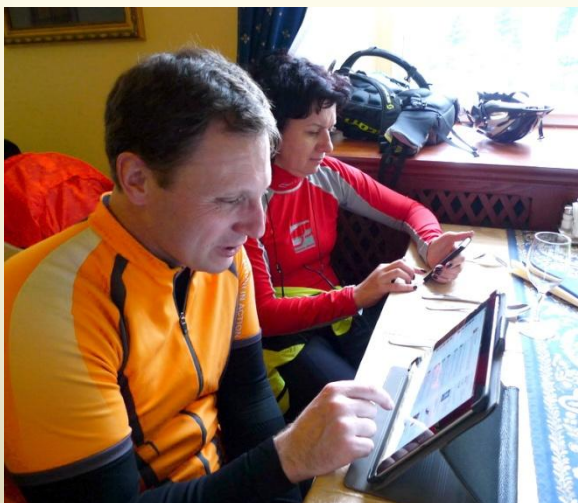
Фотографировались на фоне скал и  
деревьев

И в конечном итоге.....как вы  
уже догадались..... 😊



# День третий. Чешский Рай. Замок Троски.

Сели «немного покушать» в  
местном дворце 😊





## День четвертый. Правчицка Брана (Правчицкие ворота)

Еще одно удивительное место, куда мы приехали, это Правчицка Брана (рядом с городом Дечин). По другому, его называют Чешской Швейцарией.

Это граница Чехии с Германией.

Здесь расположен еще один природный заповедник.

К сожалению, был сильный дождь и мы не смогли прокатиться на велосипедах, но культурная программа была выполнена 😊.



## День пятый. Замок Кршивоклат и попытка доехать до Конепрусских пещер.

О! Это была эпическая поездка! 😊  
Приехали мы туда на поезде.  
Замок Кршивоклат мы нашли  
быстро.  
Осмотрели его и поехали искать  
удобный путь к Конепрусским  
пещерам. Вот тут то все и началось  
😊 ... читаем дальше.



Сразу скажу, что в этот раз мы не стали особенно налегать на питание. Это важный момент. Почему? Скажу позже.



*Пещеры, кстати, образовались около 400 000 000 лет назад, занимают целых 3 яруса, высота между которыми составляет около 70 метров. Общая протяженность пещер — 2 километра, доступная для осмотра трасса равняется 600 метрам.*

## День пятый. Замок Кршивоклат и попытка доехать до Конепрусских пещер.

Выбранный путь предполагалось проложить по грунтовой дороге вдоль реки с минимальным рельефом (уже все устали за несколько дней катания и питания 😊 ).

Однако, карта нас обманула и дороги вдоль реки не оказалось.



Пришлось ехать по хорошей асфальтированной дороге, но....с большим количеством подъемов и минимумом спусков.

В итоге несколько часов мы набрали 500 метров перепада высот.

Это большое достижения для среднекатающихся велосипедистов.



## День пятый. Замок Кршивоклат и попытка доехать до Конепрусских пещер.

Зато потом был ШИКА-А-А-  
АРНЫЙ спуск минут на 20 на  
хорошей скорости.

К тому моменту мы изрядно  
проголодались и опоздали в  
пещеры- они закрылись в 16.00

Но это никого особенно никого  
не расстроило, поскольку мы  
нашли замечательную  
спортивную (?) пиццерию с ТА-  
А-АКОЙ официанткой.

Точнее у официантки было такО-  
О-Ое декольте, что у мужской  
половины группы усталость  
сразу как рукой сняло, и пещеры  
были забыты в тот же миг 😊

Фото официантки не  
сохранилось, но точка на карте,  
где находится это кафе, стоит!!!



Обратно мы  
вернулись в Прагу  
на электричке.

## День шестой. Прощальный.

В этот день все разъехались по своим делам, магазинам, сувенирам.

Маршрут каждый выбрал себе сам и все эти маршруты были по городу.

Не смотря на то, что мы отлично чувствовали себя все вместе, каждому хотелось остаться наедине с этим красивейшим и милым городом.

Хотелось вдохнуть напоследок его влажный воздух, послушать звонки таких родных «московских» трамваев, которые делаются именно здесь, и сказать Праге : «ДО ВСТРЕЧИ!»

